



Marzo / Aprile 2006

Holiday Notizie



CLUB AFFILIATO ALLA
FEDERAZIONE A.C.T.ITALIA

Notiziario bimestrale a cura dell' Holiday Camper Club Trento
<http://www.holidayclubtrento.net> - info@holidayclubtrento.net

CALENDARIO APPUNTAMENTI

FESTA SULLA NEVE

“Festa sulla neve” a Millegrobbe – Passo Vezzena organizzata dall' Holiday Camper Club per i Soci di Trento e Rovereto il **25/26 febbraio 2006**.

(Vedi programma a pag. 17)

INAUGURAZIONE NUOVA SEDE DEL CLUB

Il giorno **28 febbraio 2006** (martedì grasso) in via Solteri n. 66 dalle ore 20,30 si terrà l'inaugurazione della nuova sede dell' Holiday Camper Club Trento.

(Vedi programma a pag. 18)

CIASPOLADA AL CHIARO DI LUNA

L' Holiday Camper Club Trento organizza un'escursione in notturna sulle nevi del Lagorai denominata “Ciaspolada al chiaro di luna” fissata per il giorno **sabato 11 marzo 2006**.

(Vedi programma a pag. 18)

VISITA ALLA CASA DELLE FARFALLE

L' Holiday Camper Club Trento organizza nei giorni **25/26 marzo 2006** una gita a Montegrotto Terme (PD) per visitare la “Casa delle farfalle”.

(Vedi programma a pag. 19)

CORSO DI INTERNET E POSTA ELETTRONICA

L' Holiday Camper Club Trento organizza, nelle serate di **martedì 21 e martedì 28 marzo 2006** presso la sede del Club, un corso gratuito per conoscere internet e usare la posta elettronica.

(Vedi programma a pag. 21)

PASQUA AL CAMPING HOLIDAY BAVIERA

Nel **periodo pasquale** tutti all'apertura della nuova stagione 2006 presso il Camping Holiday Baviera dove tutto è una festa, con musica, balli e animazione.

(Vedi programma a pag. 20)

GITA IN FRIULI

Il Comitato Viaggi dell' Holiday Camper Club Trento organizza nelle giornate **dal 21 al 25 aprile 2006** una gita in Friuli Venezia Giulia, con visita a Grado, Aquileia, Redipuglia, Gorizia, Cividale del Friuli, Udine e Pordenone.

(Vedi programma a pag. 20)



HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

Data costituzione: 28 gennaio 2004

Consiglio Direttivo:

Presidente e Pubbl. Relaz. Carlo Angelini
Vice-Presidente Vittorio Zanettin
Segretario Bruno De Nardi
Tesoriere Amedeo Pontalti
Coordinatrice Viaggi Giovanna Benini
Addetto pubbliche relazioni Marco Osler
Addetto manifestazioni Marco Pilzer

Revisori dei conti:

Presidente Bruno Riz
Membro Erica Golin
Membro Alessandro Fatichenti

Collegio dei probiviri:

Presidente Renato Conte
Membro Claudio Depaoli
Membro Maurizio Griso

Consulenti legali:

Claudio Lenzi
Lino Rosa

Pubblicazioni:

Periodico bimestrale stampato in proprio e spedito agli associati e simpatizzanti.
Tiratura: 300 copie
Responsabile: Carlo Angelini

Quota associativa:

25 euro annuali per nucleo familiare

Recapito postale:

Holiday Camper Club Trento
Via Gramsci n. 23 – 38100 Trento

Indirizzo sede:

Via Solteri n. 66 - Trento
aperta tutti i martedì
dalle ore 20,30 alle ore 22,30

Telefono:

347 7176562 (dopo le ore 17,00)

Fax:

0461 862064

Internet:

web: <http://www.holidayclubtrento.net>
e-mail: info@holidayclubtrento.net
Webmaster: Carlo Angelini

Coordinate bancarie:

c/c n. 000009322387
ABI 08304 - CAB 01809 - CIN U
c/o Cassa Rurale di Trento
Via Giovannelli n. 9 - Trento

In collaborazione con:

Ass.ne Naz. Coordinamento Camperisti
Federazione A.C.T.ITALIA
AC Autocaravan Club
Comando Polizia Municipale di Trento
Automobile Club Italia – Sez- Trento
Difensore Civico di Trento
Telefono Blu - SOS Consumatori
Serv. Organizz. Immagine Città di Trento
Federconsumatori

ASSEMBLEA ORDINARIA ANNUALE



Il giorno venerdì 13 gennaio 2006 si è tenuta l'Assemblea ordinaria, con parte straordinaria, dei Soci della Sezione di Trento dell'Holiday Camper Club e, a seguire, la prima assemblea ordinaria annuale dei Soci dell'Holiday Camper Club Trento.

Nella parte ordinaria l'ordine del giorno prevedeva la lettura della relazione del Presidente del Club, dei Revisori dei Conti e l'approvazione della relazione del Consiglio direttivo e del bilancio chiuso al 31.12.2005. Nella parte straordinaria l'ordine del giorno prevedeva la relazione del Presidente del Club, la delibera dei presenti per lo scioglimento della Sezione di Trento dell'Holiday Camper Club Rovereto, la delibera dei presenti per la destinazione delle disponibilità finanziarie e dei beni mobili dalla Sezione di Trento dell'Holiday Camper Club Rovereto all'Holiday Camper Club Trento, oltre alle varie ed eventuali.



dr. Andrea Robol
Consigliere Comune di Trento

All'Assemblea erano presenti il dr. Andrea Robol, consigliere comunale nonché ex presidente di questa Circoscrizione, il quale è stato determinante per l'assegnazione della nuova sede del club; il consigliere provinciale Adelino Amistadi, nonché assessore regionale agli enti locali, portavoce di un disegno di legge che presenterà in Consiglio Provinciale e riguardante la promozione e regolamentazione del turismo itinerante. Dopo aver dato loro la parola ed averli ringraziati per il loro intervento e per la loro fattiva disponibilità, si è proceduto allo svolgimento dell'Assemblea, in base all'ordine del giorno.

Il Presidente ha illustrato, con l'ausilio del computer e di slide proiettate sul maxi schermo, l'attività passata e futura del Club, oltre alle nuove iniziative rivolte ai Soci del Club.

Dopo aver espletato tutti gli adempimenti necessari, l'Assemblea ha deliberato, all'unanimità, lo scioglimento della Sezione di Trento dell'Holiday Camper Club Rovereto dando vita al

nuovo Holiday Camper Club Trento, il cui direttivo è composto, per il primo anno, come prevede lo statuto delle associazioni di promozione sociale, quale è il nostro club, dai soci fondatori nelle seguenti persone: Carlo Angelini (Presidente), Vittorio Zanettin (Vicepresidente), Bruno De Nardi (Segretario), Amedeo Pontalti (Tesoriere), Giovanna Benini, Marco Osler e Marco Pilzer (Consiglieri). I membri dei Revisori dei Conti sono stati nominati i signori: Bruno Riz (Presidente), Alessandro Fatichenti e Erica Golin. I componenti del Collegio dei Probiviri sono risultate le seguenti persone: Renato Conte, Claudio Depaoli e Maurizio Griso.

L'Assemblea è stata chiusa alle ore 22,15.



Adelino Amistadi
Ass.re Reg. agli Enti Locali

... un punto di riferimento per il tuo camper



RIPARAZIONI SU TUTTE LE MARCHE

*Fornitura e montaggio accessori
Riscaldatori WEBASTO motore e cellula
Trattamento sterilizzante interno camper
Impianti radio / cb / tv, antenne satellitari
Antifurto, allarmi gas-monossido-etere
Controllo infiltrazione e sigillature
Creazione gavoni sottoscocca
Impianti automatici doppia batteria
Generatori YAMAHA*

Rivenditore **Protecta** *kote* rivestimento poliuretano
protettivo e antiscivolo per tutte le applicazioni.

MEACAMPER Griso Maurizio
Via 4 novembre, 93/B - Gardolo (TN)
tel 0461 990150 e-mail: meacamper@tin.it

GLI ITALIANI AL VOLANTE, SONDAGGIO.

Pubblichiamo questa nota della Società Autostrade

Nel nostro Paese, emerge dall'indagine, è ancora troppo scarsa la conoscenza del limite massimo del tasso alcolemico: rispondono correttamente il 30% degli interpellati, contro il 66% della media europea. Segnali di allarme anche per le tecniche di guida sicura, visto che il 70% non sa cosa fare in caso di aquaplaning e il 49% non conosce la giusta altezza del poggiatesta. Il 35% degli automobilisti non conosce la corretta pressione degli pneumatici della propria auto, e solo il 7% sa che l'uso dei fari fendinebbia deve essere limitato ai casi di nebbia con visibilità inferiore ai 50 metri o in caso di fitta pioggia o neve.

Altra grave lacuna riguarda il numero telefonico per le emergenze in strada: se la maggior parte conosce il numero verde 803.116 per il soccorso stradale ACI, solo il 18% ha indicato il 118 per gli interventi sanitari e il 112 come numero unico europeo per tutte le emergenze. Comunque gli italiani non vengono bocciati: dal test ACI-EuroTest emerge che sono quelli che in Europa sanno comportarsi meglio in caso di guasto meccanico per proteggere se' stessi e gli altri, e quasi tutti conoscono gli obblighi in merito alle cinture e ai telefonini.

COSA C'E' DA SAPERE PER STIPULARE UNA POLIZZA

Per stipulare la polizza Rc auto più conveniente e adatta alle proprie necessità, è utile conoscere le voci più importanti che compongono un contratto d'assicurazione, ed essere consapevoli dei propri diritti.

Per prima cosa, ricordatevi di confrontare le tariffe assicurative più economiche e adatte al vostro profilo.

Occorre poi ricordare che tutte le compagnie sono tenute a fornire preventivi personalizzati e gratuiti, validi fino a 60 giorni dall'emissione.

Il cliente ha il diritto di stipulare la sola RC auto, che è obbligatoria per legge, quindi eventuali altre coperture extra, come la polizza incendio – furto, non sono obbligatorie. I contratti assicurativi possono avere diverse forme tariffarie, la più comune è la bonus/malus, che prevede che il premio, ad ogni scadenza di contratto, diminuisca oppure aumenti in base a eventuali sinistri causati.

Le polizze con franchigia, invece, stabiliscono che in caso di incidente sia l'assicurato a pagare una parte del risarcimento liquidato dalla compagnia. È possibile scegliere di applicare alla propria polizza entrambe le formule.

Altra voce importante di ogni contratto è il massimale, l'importo massimo che la compagnia sarà tenuta a pagare a terzi in caso di incidente. Attualmente il massimale minimo garantito è fissato a 774.685,35 euro, cifra che si può comunque alzare, e che è comunque destinata a raggiungere la quota di 5 milioni secondo una direttiva UE.

DALLA SPAGNA I RIMEDI PER LA STANCHEZZA AL VOLANTE

Hai sonno? Mastica... meglio una seduta in più dal dentista che un colpo di sonno fatale. È questo il senso di uno studio realizzato in Spagna dalla prestigiosa università di Saragozza, nell'ambito di un lavoro dell'istituto di ricerca della facoltà di ingegneria, che dispone di un dipartimento di Sicurezza stradale e di analisi degli incidenti stradali (Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico GSVAT), che ha lavorato sulle cause principali di incidente stradale con esito mortale (il sonno è tra le prime cinque), cercando di individuarne i rimedi. Per prevenire questa patologia, che si ripercuote in maniera nefasta sulla circolazione, è sufficiente un adeguato riposo, ma quando si deve proseguire per forza, ecco che un chewingum o una gustosa caramella possono aiutare ad evitare il sonno. Per ottenere questa certezza scientifica, i ricercatori si sono serviti di un avanzato simulatore, nel quale sono entrati molti autisti costretti a stare al volante per oltre 20 ore. Il campione di persone è stato sottoposto a numerosi test per la determinazione dei livelli di allerta e delle soglie di attenzione, oltre che di calcolo dei tempi di reazione, ed il risultato è stato proprio questo: consumare caramelle o cicche mentre si guida, "...aiuta a migliorare le capacità di attenzione e di percezione dei conducenti in condizioni di estrema stanchezza". Secondo lo studio universitario, un conducente su tre ha fatto registrare i sintomi del cosiddetto colpo di sonno dopo essere stato sottoposto a stress di lunga percorrenza: le prove a cui sono state sottoposte le cavie, hanno evidenziato che nel 67% dei casi, il tempo di risposta è puntualmente diminuito quando i soggetti erano impegnati in atti della masticazione, siano essi stati legati alla ruminazione di una gomma americana che alla degustazione di una caramella. L'ipotesi di partenza dei ricercatori, era proprio questa: al volante, la sonnolenza incide nella capacità di reazione, nell'aguzzare la vista (intendendo in questo caso nel pronto riconoscimento di ciò che si vede), nello stato d'animo e nella percezione di segnali stradali, luci, suoni, distanze. Lo studio si è basato essenzialmente su due prove: la prima, realizzata con l'impiego di un polireattigrafo, una macchina che registra le alterazioni insorte in condizioni limite nelle quali venga richiesto al soggetto di regolarsi autonomamente in relazione alle condizioni esterne: in pratica ciò che ci succede quando guidiamo. La registrazione di un'incapacità, consiste per esempio nella mancata correzione della traiettoria di un veicolo e di un conseguente impatto. La seconda prova investigativa, ha avuto invece come fulcro l'impiego di un simulatore di guida, nel quale è stata valutata la soglia di attenzione di una serie di conducenti tipo: 40 soggetti, tra i 19 ed i 73 anni, tutti in buone condizioni di salute e senza problemi di diabete. Un campione che ha garantito di riunire tutte le tipologie attitudinali e psicofisiche. (ASAPS)

RICERCA SULLE ANSIE DEGLI ITALIANI: SICUREZZA STRADALE AL PRIMO POSTO

Tre italiani su quattro (83 per cento) temono gli incidenti automobilistici più degli attacchi terroristici o degli incidenti aerei

Una ricerca pan-europea promossa da Goodyear RunOnFlat rivela che 3 italiani su 4 (83%) temono gli incidenti automobilistici più degli attacchi terroristici o degli incidenti aerei. Ma non è tutto, parlando di ansie "sulla strada", gli italiani mostrano di essere molto più preoccupati dall'idea di bucare una gomma (80%), che di restare senza carburante (57%).

La ricerca, resa nota in occasione dell' Uiga Motor Day svoltosi recentemente a Riccione, evidenzia quindi che un pneumatico sicuro, cioè che permetta di guidare nonostante un' eventuale foratura, è l' accessorio per auto più desiderato tra gli automobilisti italiani. Ben il 29% degli italiani lo cita come prima scelta per la propria auto.

Tale optional sembra essere addirittura più desiderato dell' aria condizionata, del navigatore satellitare GPS e del dispositivo ABS. Addirittura ben il 95% degli automobilisti afferma che questa tipologia di pneumatico li farebbe sentire più sicuri al volante.

Approfondendo l'analisi dei dati italiani, emerge che nel nostro paese la paura di bucare una gomma è molto più forte nelle donne (87%) che negli uomini (75%) anche se, ironia della sorte, proprio gli uomini sono stati costretti a ricorrere più spesso al crick. Non sorprende che la categoria di età più interessata al pneumatico sicuro sia quella tra i 35-54 anni, ove si concentrano soprattutto le famiglie con i figli.

"La ricerca, condotta su un campione di ben 9.250 automobilisti europei, evidenzia - ha commentato Alessandro Goggi, amministratore delegato di Goodyear Dunlop Italia - di come ci sia una forte domanda da parte degli automobilisti per questa tecnologia che rende il pneumatico più sicuro. Per questo stiamo lavorando con i produttori di automobili per assicurare che Goodyear RunOnFlat sia presente su un numero sempre maggiore di automobili di nuova produzione. Ci auguriamo che in futuro questi pneumatici diventino uno standard, così come ad esempio l' Abs". La ricerca è stata condotta da KRC Research per conto di Goodyear RunOnFlat in 16 paesi (Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Francia, Germania, Gran Bretagna, Italia, Paesi Bassi, Polonia, Russia, Sud Africa, Spagna, Svezia, Svizzera e Turchia) su un campione di 9.250 automobilisti tra i 18 e i 74 anni.

L' indagine è stata effettuata tra il 4 e il 22 luglio 2005. Goodyear è stata pioniera di RunOnFlat, l' innovativa tecnologia per la sicurezza stradale che consente agli automobilisti di continuare a guidare anche con un pneumatico forato. Nel prossimo futuro saranno lanciati sul mercato nuovi accessori Goodyear RunOnFlat: i designer dell'azienda americana stanno infatti lavorando con diverse case automobilistiche su più di 100 progetti RunOnFlat. Fino ad oggi ha venduto tra 1,5 e 2 milioni di pneumatici RunOnFlat.



Rendo pubblica questa e-mail trasmessa dal sig. Gianfranco Serafini all'ANFIA.

From: "Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti"

To: "ANFIA z04" <a.debernardis@anfia.it>, "ANFIA z04" <anfia@anfia.it>, "ANFIA Boglione C. z04" <c.boglione@anfia.it>, "ANFIA Camper Presidente Luano Niccolai z04" <info@rimor.it>, "ANFIA Camper VicePresidente Stefano Campanelli z04" <scampanelli@sea-camper.com>

Cc: "Dall'Aglio Vittorio z04" <dallagliocaravan@libero.it>

Date: 18 Jul 2005, 10:26:39 AM

Subject: Fw: suggerimento

----- Original Message -----

From: Franco

To: anfia@anfia.it

Cc: [Ass. Camperisti](#) ; caravansinternational@caravansinternational.it;

Sent: Sunday, July 17, 2005 11:14 AM

Subject: suggerimento

Ai Responsabili vendite autocaravan

Sono un utilizzatore di autocaravan, e vorrei darvi un suggerimento: ritengo che sarebbe utile per aziende, di cui Voi curate la parte commerciale, convogliare una parte dei fondi stanziati per la pubblicità ed iniziative promozionali in genere, alla sensibilizzazione, collaborazione ed anche alla pressione nei confronti di molte amministrazioni comunali italiane, atte a favorire l'utilizzo dei Vostri prodotti.

Forse non vi siete accorti, o colpevolmente non volete vedere che è in corso una sorta di discriminazione progressiva nei confronti degli utilizzatori di autocaravan.

Molte amministrazioni hanno varato, ed altre stanno per farlo, norme assurdamente discriminanti (in barba alle leggi dello Stato e del codice della strada). Queste normative rendono l'utilizzo delle autocaravan, sul territorio, sempre più problematico.

Forse non Vi rendete conto che quando i problemi saranno più del piacere, la gente smetterà di utilizzare (ed acquistare) i Vostri prodotti.

Non crogiolatevi nel fatto che in questi ultimi anni il mercato è stato di grande espansione, più autocaravan ci saranno in circolazione, più le amministrazioni saranno tentate di precludere loro l'utilizzo del territorio.

Se i mugugni ed il malcontento dei Camperisti si diffonderà su tutto il territorio penso dovrete lavorare poi per anni per ricreare l'entusiasmo che ora avete quasi gratis!

Sono anni che, con le associazioni, tentiamo di combattere i soprusi delle amministrazioni comunali, è ora che scendiate apertamente al nostro fianco.

NON SIATE MIOPI !!!

Cordiali saluti.

Gianfranco Serafini
via Piacenza 84
41100 Modena

SICUREZZA STRADALE: COL TUTOR VIAGGI PIÙ SICURI IN AUTOSTRADA

Questo articolo è tratto dal sito della Società Autostrade.

Da venerdì 23 dicembre è attivato il Tutor, il sistema di controllo della velocità media in autostrada, che renderà più sicuri gli spostamenti già a partire dalle vacanze natalizie. Il Tutor è composto di sensori e telecamere in grado di monitorare la totalità del traffico che transita in una determinata sezione o tratto autostradale. Misura, per la prima volta in Italia, la velocità media dei veicoli in un percorso di lunghezza variabile, indicativamente tra 10 e 25 chilometri. Il sistema - ideato, progettato e sviluppato da Autostrade per l'Italia in collaborazione con la Polizia Stradale - sarà per il momento operativo sulla A4 Milano-Brescia (nei tratti tra Grumello e Seriate in direzione Venezia e tra Ospitaletto e Rovato in direzione Milano); sulla A13 Bologna-Padova (tra Occhiobello e Ferrara nord) e sulla A14 Adriatica (tra Forlì e Cesena nord) e sarà segnalato da appositi cartelli.

"Ci auguriamo che il sistema da noi sviluppato e dato in gestione alla Polizia Stradale possa contribuire a ridurre ulteriormente il tasso di mortalità sulla nostra rete, che si è già dimezzato negli ultimi 5 anni grazie al forte impegno di Autostrade per l'Italia sul fronte della sicurezza" ha detto Giovanni Castellucci, amministratore delegato di Autostrade per l'Italia.

"Il Tutor, progettato e realizzato da Autostrade per l'Italia nel rispetto delle più severe norme sulla tutela della privacy e sicurezza informatica, prevede l'immediata eliminazione dei dati relativi ai veicoli che hanno rispettato i limiti di velocità. Il controllo in automatico della velocità affianca da tale compito la pattuglia della Polizia Stradale che può essere impiegata in servizi dove risulta fondamentale l'intervento umano: l'attività di soccorso, il rilievo di incidenti stradali, il controllo sul trasporto di merci pericolose e così via. E' importante, poi, sottolineare che le aree d'installazione del sistema sono state individuate in base al numero di incidenti" ha ricordato il Direttore Centrale delle Specialità della Polizia di Stato, Prefetto Pasquale Piscitelli. Il Tutor, è il primo sistema in Italia ad aver ottenuto l'omologazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dopo l'entrata in vigore della norma che ha consentito il controllo ed il sanzionamento automatico delle violazioni dei limiti di velocità. L'iniziativa, fin dall'origine, è stata condivisa con l'Intesa Consumatori: "E' una soluzione, ha commentato Carlo Pileri dell'Intesa Consumatori dell'associazione, più democratica perché colpisce chi ha una guida pericolosa per lunghi tratti. Con Tutor il consumatore è garantito contro i veri pirati della strada, poiché il sistema individua e punisce chi, spingendo sull'acceleratore per lunghi tratti, mette a repentaglio la vita degli altri. Ci auguriamo che Autostrade per l'Italia e Polizia Stradale vogliano estendere rapidamente il sistema a tutti i tratti autostradali che presentano livelli di incidentalità superiore alla media" Per il 2006 è prevista l'installazione di ulteriori 50 punti di rilevamento della velocità media.

INCIDENTE CON VEICOLI MUNITI DI SIRENA FUNZIONANTE: SENTENZA DELLA CASSAZIONE

La Corte di Cassazione Sezione III Civile, con sentenza 16 novembre 2005, n. 23218, nel confermare l'esclusione della responsabilità del conducente di un automezzo dei vigili del fuoco coinvolto in uno scontro, ha affermato che anche il conducente di autoveicoli della polizia, dei vigili del fuoco o di ambulanze, il quale circoli per servizio urgente di intervento o di pronto soccorso e con l'azionamento delle "sirene", non deve anteporre il proprio diritto di urgenza o di precedenza alla sicurezza e alla vita degli utenti della strada, sicché è tenuto a contemperare l'urgenza delle operazioni di intervento con l'esigenza di non nuocere gravemente agli altri.



Cristofori Mobili
 Via Nazionale 1/C
 39040 Salorno
 tel 0471 884 160
 fax 0471 883 668

DIVANI




RETILE MATERASSI



Spazio dedicato al sano riposo con vasta scelta di reti e materassi tutti da provare.

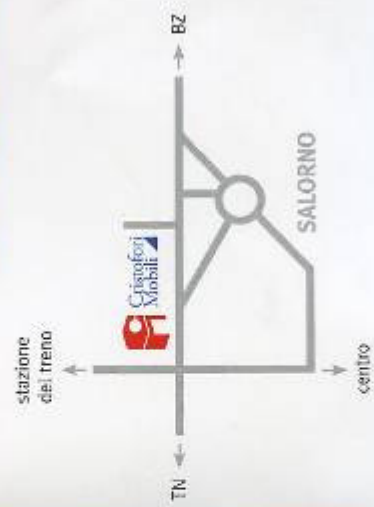
TECNICO EGGEGGISTICA




DOVE SIAMO

Nuovo reparto dedicato agli oggetti e ai complementi per fare bella la vostra casa.

DOIMO Salotti
 Point



Cristofori Mobili
 39040 Salorno · Via Nazionale 1/C · tel 0471 884 160

PREGHIERA DEL CAMPERISTA

Dio misericordioso,
che hai guidato il tuo popolo nel deserto,
e non abbandoni mai nessuno dei tuoi figli,
accompagna e proteggi noi camperisti
lungo le strade del mondo,
perché il nostro andare sia un segno di speranza,
per noi e per quanti ci accolgono nel loro paese.

Fa che nei nostri viaggi
possiamo accrescere le nostre conoscenze,
ricrearci nel corpo e nello spirito,
lodarti nelle bellezze del creato,
e portare nel mondo un segno di libertà e di pace.

Proteggi le nostre famiglie e i nostri cari
che aspettano il nostro ritorno,
e fa che al termine del nostro cammino
possiamo ringraziarti per tutti i tuoi doni.

Amen.

(con l'approvazione del Vescovo di Faenza – 24.11.2005)



Giovanni Paolo II ha viaggiato in tutto il mondo, facendosi pellegrino di pace e di fraternità presso tutti gli uomini, confortando i piccoli e i deboli, spronando i potenti della terra al rispetto della dignità della persona umana. Karol Wojtyla, con il suo esempio, insegna ai camperisti a fare del viaggio un'occasione di conoscenza e di incontro, di libertà e di rispetto della natura.





***Accendi l'emozione
viaggia con il partner ideale!***



www.bonometti.it



perchè la vacanza sia sempre un piacere...

Vicenza - Allevilla Montina - Località Tavemelle - Via Lago d'Isco, 2 - Usata Vicenza Ovest - SS11 per Verona
- Tel. 0444.372.372 - Fax 0444.573.001 - e-mail: vicenza@bonometti.it - Verona - Via Orsacena, 9 - Località
Croce Bianca - Usata Verona Nord - SS 11 per Borgo Trento - Tel. 045.890.3777 - Fax 045.890.3531 - e-mail:
verona@bonometti.it - Treviso - Castelfranco V. - Laterale Oronvalazione Est - Via Stradone, 17/A - Tel.
0423.724.035 - Fax 0423.741.045 - e-mail: castelfranco@bonometti.it - Trento - Gardolo - Località Spini,
123-36 - Usata Trento Nord - Tel. 0461.950.926 - Fax 0461.950.926 - e-mail: trento@bonometti.it.



QUESTIONE NOMADI

Per impedire l'abuso di un'area di parcheggio da parte di chicchessia, nomadi compresi, con autocaravan (autoveicolo) e/o con caravan (rimorchio), è felicemente risolta allorquando la Pubblica Amministrazione:

- **definisce** l'area "AREA DI SOSTA" e, richiamando il comma 6, dell'art. 157 del Codice della Strada, autorizza la sosta non oltre le 48 ore, facendo obbligo ai conducenti di segnalare l'orario in cui la sosta ha avuto inizio,
- **stabilisce** un giorno preciso per la pulizia settimanale dell'area con rimozione forzata dei veicoli richiamando sia il punto a) del comma 1, dell'art. 14 del Codice della Strada e sia il punto d) del comma 1 dell'art. 159 del Codice della Strada,
- **vieta** ogni forma di campeggio, richiamando i commi 2 e 4 dell'art. 185 del Codice della Strada,
- **provvede** ad installare la segnaletica all'uopo prevista dal Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada.

La soluzione

LA PREMESSA

Uno dei problemi che spaventano i sindaci è il veder invasi i parcheggi dai nomadi che li trasformano in baraccopoli.

I sindaci hanno paura perché i nomadi sono tutt'altro che sprovveduti, anzi, ritengono il cittadino una razza inferiore alla loro (Gingo, questa la definizione che ci danno, salvo errori) e si sentono legittimati a importunare con la richiesta di elemosine e/o ad organizzare reati contro le persone ed i loro beni.

I sindaci non hanno tutti i torti perché bisogna tenere presente che è difficile applicare dei provvedimenti amministrativi nei confronti di persone che non hanno un'identità e residenza precisa e tanto meno beni da perdere (per residenza intendo un luogo di fissa dimora nel senso più schietto della parola, ovvero un luogo ove si vive e si possiede qualcosa "di pignorabile" e, salvi diversi illeciti di natura penale, un'ordinanza in materia ricadrebbe in tale campo normativo). E' noto che i nomadi escono "indenni" da qualunque imposizione, tanto più se la sanzione non ha un seguito "esecutivo". Per quanto detto, un'ordinanza di limitazione alla circolazione stradale, per il rispetto del Codice della Strada, ha lo stesso effetto di un manifesto pubblicitario.

Per evitare micidiali invasioni a danno della collettività e in violazione di legge occorre attivare una formula semplice ed incisiva ovvero, non preoccuparsi di minacciare e/o applicare sanzioni spropositate ma rendere esecutivo un provvedimento rivolto essenzialmente a minare la loro struttura organizzativa fondamentale.

L'ESEMPIO

Per meglio comprendere, prendiamo come esempio-tipo il fantomatico Arturo Durissimo. Arturo è un personaggio che potrete amare oppure odiare ma non potete negare che esiste in tutte le nazioni, vivendo di espedienti. Il nostro Arturo, esperto delle leggi italiane, non ha mai fatto una dichiarazione dei redditi, anagraficamente risiede in Furbopoli, un piccolo comune di

300 abitanti ma là nessuno non lo ha mai visto. Arturo ha acquistato un autocaravan ma ha provveduto ad intestarla alla sorella della zia che vive in affitto con la pensione minima ma, al momento dell'acquisto aveva anche pensato di intestarla alla nonna defunta o, meglio (succede più spesso di quanto ci si possa immaginare) di intestarla ad un anziano ricoverato in ospizio che non sa nemmeno cosa sono le autocaravan. Quindi, Arturo Durissimo, con questa premessa, può parcheggiare l'autocaravan dove vuole, anche nell'area pedonale. Avvisata da un solerte cittadino, accade che la Polizia arriva ma Arturo è tranquillo, esibisce la sua patente ed il libretto, assicurando che "l'autocaravan è della sorella di mia zia che l'ha prestato per un po'", mi faccia pure il verbale". La Polizia redige il verbale e ne consegna una copia ad Arturo che, naturalmente, si guarda bene dallo spostare l'autocaravan. Il giorno seguente la scena si ripete, poi il giorno dopo e poi quelli altro ancora. Arturo Durissimo ha collezionato un bel po' di verbali. Trascorrono i termini ed i verbali, non essendo stati pagati, diventano esecutivi. L'esattoria invia le cartelle di pagamento al sindaco di Furbopoli per la notifica all'interessato ma Arturo risulta Irreperibile, è sempre in viaggio. Allora, il sindaco va a cercare la sorella della zia, intestataria dell'autocaravan, e le si notifica il provvedimento. La sorella della zia, intestataria della autocaravan, ovviamente non paga. Arriva, a sua volta, l'ufficiale giudiziario (che c'è già passato tante di quelle volte che conosce quella casa meglio della sua) e accerta che la signora riesce a malapena a sopravvivere. Pignoramento infruttuoso. Tutti i documenti emessi vanno ad incrementare i rifiuti solidi urbani della città di Furbopoli e, nel frattempo, Arturo Durissimo ha visitato tutti i centri storici parcheggiandoci dentro, occupando lo spazio esterno al veicolo in violazione di legge.

UNA SOLUZIONE

Per fermare gli Arturo Durissimo, per impedire l'abuso di un'area di parcheggio da parte di chicchessia, nomadi compresi, con autocaravan (autoveicolo) e/o con caravan (rimorchio), è felicemente risolta allorquando la Pubblica Amministrazione:

- definisce l'area "AREA DI SOSTA" e, richiamando il comma 6, dell'art. 157 del Codice della Strada, autorizza la sosta non oltre le 48 ore, facendo obbligo ai conducenti di segnalare l'orario in cui la sosta ha avuto inizio,
- **stabilisce** un giorno preciso per la pulizia settimanale dell'area con rimozione forzata dei veicoli richiamando sia il punto a) del comma 1, dell'art. 14 del Codice della Strada e sia il punto d) del comma 1 dell'art. 159 del Codice della Strada,
- **vieta** ogni forma di campeggio, richiamando i commi 2 e 4 dell'art. 185 del Codice della Strada,
- **provvede** ad installare la segnaletica all'uopo prevista dal Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada;

Per fare l'ordinanza ci vogliono dieci minuti e per renderla esecutiva bastano circa 300 euro di spesa per l'apposizione della segnaletica stradale regolamentare (pali, cartelli e mano d'opera).

La nostra pluriennale esperienza a livello nazionale evidenzia che nessun nomade si accampa dove insiste la segnaletica e, qualora avvenga, la Polizia Municipale (*deputata dall'art. 12 del Codice della Strada*) deve intervenire tempestivamente, gentilmente e verbalmente invitando all'allontanamento. E' loro compito far presente che si tratta di area non destinata e non attrezzata all'accoglienza nomadi. In caso di resistenza all'invito, la Polizia Municipale deve tempestivamente chiedere il supporto della Polizia di Stato, dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, per procedere alla verifica delle persone e dei veicoli. In conclusione, è necessario sia tutelare i cittadini e sia difendere i diritti di detta minoranza, quei diritti che potrebbero essere inficiati da virulenti conflitti sociali derivati proprio dall'occupare arbitrariamente spazi non attrezzati a ricevere il loro stanziamento. Come avete letto, non è il verbale che spaventa l'Arturo Durissimo di turno, ma disturba il sentirsi oggetto di continui controlli e terrorizza la



rimozione del veicolo/rimorchio perché si è costretti a sborsare subito una cifra non indifferente. Anche se nel caso dei nomadi è possibile che non paghino il verbale, intanto i loro veicoli vanno in depositaria e se li vogliono indietro devono farsi identificare, poi devono pagare la rimozione, pena il diritto di ritenzione, e se l'autocaravan non viene ritirata entro 180 giorni è alienata d'ufficio.

L'ESEMPIO DA SEGUIRE

A Castellina in Chianti (Siena), il semplice recarsi di un vigile urbano, un paio di volte in un giorno, per controllare il parcheggio attrezzato, il suo avvicinarsi gentilmente alle autocaravan dei nomadi che fanno il bucato e/o occupano lo spazio esterno al veicolo, invitandoli ad allontanarsi entro la mattina successiva, determina sempre la loro partenza. Vale ricordare che i nomadi hanno l'esigenza di stabilire preventivamente dei punti ove incontrarsi e, il doversi allontanare, rende per loro l'area non classificabile tra quelle a loro utili ed il loro tam tam è più veloce della posta elettronica.

AVVISO IMPORTANTE: CAMPING CARD INTERNATIONAL

Si avvertono tutti i Soci che le tessere Camping Card International che l'Holiday Camper Club Trento offre **GRATUITAMENTE** ai propri associati, sono ora disponibili e si possono ritirare esclusivamente in sede, aperta ogni martedì dalle 20,30 alle 22,30 (Via Solteri n. 66 a Trento).

AVVISO A TUTTI I SOCI

Periodicamente trasmetto via e-mail, a tutti i soci del club, informazioni o avvisi o notizie utili. Se non ricevete alcun messaggio via e-mail dal Club significa che il Vostro indirizzo di posta elettronica non è stato da noi registrato oppure è stato registrato in maniera scorretta (infatti mi arrivano di ritorno alcuni messaggi di errore). Pertanto invito tutti i Soci a verificare la corretta ricezione dei miei messaggi e-mail. Nel caso di mancata ricezione di messaggi da parte dell'Holiday Camper Club Trento, Vi invito ad inviare una e-mail al nostro indirizzo - info@holidayclubtrento.net - con indicato semplicemente il Vostro nome e cognome e provvederò immediatamente ad inserirlo nel nostro archivio. Grazie per la collaborazione.

Carlo Angelini

NUOVO SERVIZIO "INFO SMS"

L'avvento di nuove tecnologie ha portato nel corso degli ultimi anni ad un profondo mutamento nelle abitudini di vita, dovuto in parte alle notevoli innovazioni nel campo delle telecomunicazioni.

L'Holiday Camper Club Trento, molto attento alle evoluzioni tecnologiche, è in grado di offrire nuovi servizi moderni e all'avanguardia, per essere sempre vicino ai propri Soci indipendentemente dalla distanza.

InfoSMS è un servizio dell'Holiday Camper Club Trento che permette ai Soci di ricevere gratuitamente, da quest'anno, informazioni (appuntamenti, scadenze, comunicazioni importanti etc., inerenti il nostro club) sul proprio telefono cellulare, attraverso semplici messaggi SMS, questo per garantire un'informazione più rapida e capillare. Quindi invito tutti i soci a comunicarci un recapito telefonico di cellulare per ricevere le nostre comunicazioni tramite un semplice sms.

Carlo Angelini



Vittoria Assicurazioni

Un futuro solido ha radici antiche



Le nostre Sedi in Trentino Alto Adige:

TRENTO - via R. Lunelli, 62

DR. ANGELO ACCORDINI
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0461 - 82.54.24
FAX 0461 - 82.59.04

PERGINE - Loc. Fratte 24/27

FLAVIO MARCHESI

TEL 0461 - 51.21.22
FAX 0461 - 50.41.54

BORGO VALSUGANA - P.zza De Gasperi, 17

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 75.20.49
FAX 0461 - 75.20.49

CASTELLO TESINO - via Dante

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 59.49.96
FAX 0461 - 59.49.96

BOLZANO - viale Europa 19

DR. ANGELO ACCORDINI
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0471 - 20.33.11
FAX 0471 - 20.32.30

1^ EDIZIONE DELLA FESTA SULLA NEVE 2006



L'Holiday Camper Club, in collaborazione con l'Azienda di Promozione Turistica di Lavarone, organizza nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 febbraio 2006 la prima edizione della "Festa sulla neve 2006", riservata ai Soci di Trento e Rovereto e loro familiari. Il programma della manifestazione prevede:

- sabato mattina gara di slalom sulla pista di Malga Rivetta sul Passo Vezzena (partenza del primo

concorrente alle ore 9,30). Tutti i camper verranno parcheggiati nell'area, a noi riservata fin da venerdì sera, presso il parcheggio di Malga Rivetta. Pernottamento tra sabato e domenica presso il parcheggio del piazzale della Millegrobbe.

- domenica mattina gara di fondo sul circuito di 2,5 km. (da percorrersi due volte) presso la pista a noi riservata nella piana della Millegrobbe.

A tutti i partecipanti alla manifestazione (concorrenti e familiari) verrà offerto dal Club un rinfresco con the, vin brulè e cioccolata calda.

Nel pomeriggio di domenica si terranno le premiazioni dei primi tre classificati delle categorie uomini, donne e bambini, sia per lo slalom che per il fondo.

Il costo della partecipazione alla manifestazione è di euro 5 (cinque) a camper, indipendentemente dalle persone a bordo (comprensivo di rinfresco, spuntino, cronometraccio, noleggio pettorali, prenotazione pista e iscrizione alle gare).

Il prezzo a noi riservato del giornaliero di Malga Rivetta è di euro 21 (anziché 29) per gli adulti e euro 8 per i bambini sotto gli 8 anni, mentre l'ingresso alle piste da fondo di domenica è gratuito.

Le iscrizioni alla manifestazione vanno effettuate **entro il giorno martedì 21 febbraio p.v. in sede**, specificando il nominativo sia dei partecipanti alle gare che degli aderenti alla manifestazione.

Per informazioni e iscrizioni telefonare a Carlo Angelini (347 7176562) o Zanettin Vittorio (0461 991850).



INAUGURAZIONE NUOVA SEDE DEL CLUB

Tutti i soci sono cordialmente invitati il giorno **28 febbraio 2006** (martedì grasso) in via Solteri n. 66 dalle ore 20,30 per l'inaugurazione della nuova sede dell'Holiday Camper Club Trento

Sarà offerto a tutti i presenti un ricco spuntino con torte, grostoli, tartine, biscotti, ecc. ecc.

Sarà anche l'occasione per il rinnovo del tesseramento al Club per l'anno 2006.

Vi aspettiamo numerosi!

CIASPOLADA AL CHIARO DI LUNA



In dialetto trentino le racchette da neve si chiamano «Ciaspole» e la pratica delle racchette da neve è l'alternativa al trekking estivo. Ogni angolo delle valli trentine è in grado di proporre un itinerario a stretto contatto con la natura, in mezzo ad un bosco imbiancato di neve, alla ricerca di tracce di animali selvatici, alla scoperta del fascino antico di una baita incustodita.

Quest'anno l'Holiday Camper Club Trento organizza, per la prima volta, un'escursione in notturna sulle nevi del Lagorai denominata "CIASPOLADA AL CHIARO DI LUNA" fissata per il giorno **sabato 11**

marzo 2006 illuminata, oltre che dal chiaro della luna piena (o quasi), anche dalle fiaccole.

Si parte dallo Chalet Panarotta alle ore 19.00 e si percorre un itinerario molto suggestivo e panoramico di un paio di ore accompagnati da una guida. Al ritorno ci accoglieranno presso lo Chalet Panarotta per una cena con menù trentino: aperitivo, antipasto, tris di primi, secondi piatti di selvaggina (cervo, capriolo), dolce e caffè.

La quota di iscrizione alla ciaspolada è di euro 25 comprensiva

di cena, oppure 8 euro esclusa la cena. I prezzi si intendono a persona e comprensivi del noleggio delle ciaspole e delle fiaccole.

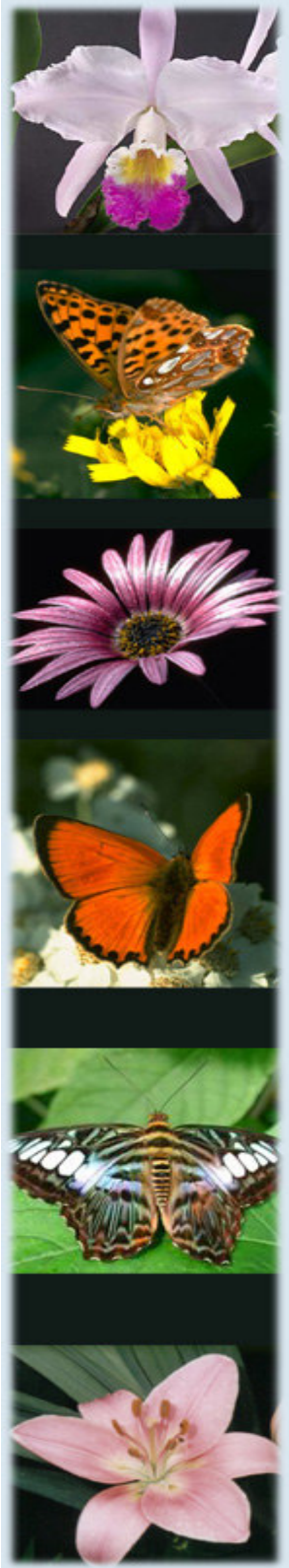
Per motivi organizzativi, il termine delle iscrizioni è fissato per il giorno martedì 7 marzo p.v.

Per il pernottamento, i camper verranno parcheggiati dalla serata di sabato presso l'ampio parcheggio antistante gli impianti di risalita.

Per informazioni e prenotazioni telefonare a Carlo Angelini (347 7176562).



LA CASA DELLE FARFALLE



La Casa delle Farfalle Butterfly Arc nasce da un'idea dell'entomologo naturalista Enzo Moretto già nei primi anni settanta. Questa si concretizza prima in una serie di esperienze e mostre temporanee. Poi, grazie all'apporto fondamentale della naturalista Gabriella Tamino, nasce la prima Casa delle Farfalle Italiana che viene inaugurata nel 1988 a Montegrotto Terme in provincia di Padova. Nella "Casa delle Farfalle" ci sono dei bellissimi giardini esotici dove giornalmente si corteggiano, si nutrono sui fiori e si riproducono, oltre 400 tra le più belle farfalle del mondo. I giardini con le farfalle tropicali sono tre: Amazonico o neotropicale, Afro-tropicale e Indo-australiano. All'interno della "Casa delle Farfalle" si possono vedere tutti gli stadi di sviluppo delle farfalle: uovo, bruco, crisalide e farfalla. Si possono osservare le differenze tra le farfalle diurne e le notturne, dette "falene". Il visitatore può imparare e incontrare dal vivo alcuni tra gli esempi più significativi di colorazioni aposematiche, terrifiche e trucchi adottati per la sopravvivenza, come il mimetismo Batesiano e Mulleriano e criptico. Visitare il sito www.casadellefarfalle.it

L'Holiday Camper Club Trento organizza nei giorni **25/26 marzo 2006** una gita a Montegrotto Terme (PD) per visitare la "Casa delle farfalle".

Biglietto di ingresso: adulti euro 7,00 - ridotto euro 6,50 (minimo 15 persone)

Visita di circa 2 ore con la guida; ampio parcheggio con sosta notturna.

Prenotazioni entro il 17 marzo p.v.

Per informazioni rivolgersi a Giovanna Benini (0461 994339).



GITA IN FRIULI VENEZIA GIULIA

Il Comitato Viaggi dell' Holiday Camper Club Trento organizza nelle giornate **dal 21 al 25 aprile 2006** una gita in Friuli Venezia Giulia, con visita a Grado, Aquileia, Redipuglia, Gorizia, Cividale del Friuli, Udine e Pordenone.

Il programma dettagliato potrà essere visionato presso la nostra sede (aperta tutti i martedì dalle ore 20,30 alle 22,30) dopo il 20 marzo p.v., dove gli interessati alla gita potranno dare la loro adesione di partecipazione.

Programma di massima:

- venerdì 21.04.2006: partenza nel pomeriggio da Trento e pernottamento a Falzè di Piave
- sabato 22.04.2006: visita a Falzè di Piave – Grado – pernottamento a Aquileia
- domenica 23.04.2006: visita a Aquileia – Redipuglia – pernottamento a Gorizia
- lunedì 24.04.2006: visita a Gorizia – Cividale del Friuli – pernottamento a Udine
- martedì 25.04.2006: visita a Udine – Pordenone – Conegliano – Bassano – rientro a Trento

Chi non potesse partire venerdì pomeriggio, può raggiungere il gruppo nella giornata di sabato.

Per informazioni telefonare a Zanettin Graziella (0461 991850) o Conte Nello (0461 913928).

PASQUA PRESSO IL CAMPING HOLIDAY BAVIERA



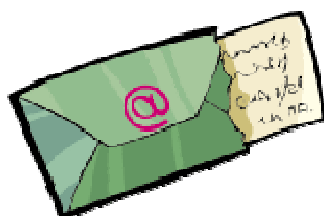
Presso il Nuovo Centro Turistico Holiday (Lungomare Zara - 64022 Giulianova Lido – Teramo - tel. 085 8000053 - 8004420 - Fax 085 8004420 - www.holidaycamping.it - email: info@holidaycamping.it) l'apertura della nuova stagione 2006, nel periodo di Pasqua, è tutta una festa, con musica, balli, animazione. In questa occasione, l'**Holiday Camper Club Trento** organizza un'uscita, raccogliendo le iscrizioni in sede o telefonicamente al numero 0461 991850 (Graziella Zanettin).

Il Campeggio si estende su una superficie di 45.000 mq., ha 320 piazzole. Al suo interno vi sono due piscine (una per adulti con idromassaggio, una per bambini), un punto commerciale con bar e tabacchi, self-service con pizzeria, market, frutta e verdura, sala giochi, parco giochi e un bar con pista da ballo.

Il programma dettagliato della festa di apertura della stagione 2006 sarà disponibile in sede dopo il 20 marzo p.v., oppure direttamente all'indirizzo del sito internet del campeggio.

CORSO DI INTERNET E POSTA ELETTRONICA

**Vuoi navigare su internet ma non sai come fare?
Vuoi saperne di più su internet?
Non sai cos'è una e-mail?
Vuoi sapere come si invia e come si riceve la
posta elettronica?
Non hai un indirizzo e-mail?**



A queste e ad altre domande troverai una risposta nel corso che l'Holiday Camper Club Trento organizza nelle serate di **martedì 21 e martedì 28 marzo 2006** presso la sede del Club.

Il corso è aperto a tutti i soci, familiari ed amici ed è completamente **GRATUITO**, ma per motivi organizzativi si prega di comunicare la propria adesione a Angelini Carlo entro il giorno 14 marzo p.v.



Elettrauto RIGHETTI

Tel. / fax: 0461 246782

Via Galileo Galilei, 15 - 38015 LAVIS (Trento)

e-mail: el.righetti@tin.it

riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e autocaravan, navigatori satellitari, TV sat, allarmi antifurto, accessori e installazione di impianti.

Officina autorizzata: Webasto, Eberspaecher, Autoclima, Diavia, Teleco, Telair

***OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI
DELL'HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO***



VIAGGIO IN ISLANDA DAL 25 LUGLIO AL 20 AGOSTO 2006 organizzato da AC Autocaravan per l'Holiday Camper Club Trento

Programma di massima:

- 1° giorno 25/07
Ritrovo a Bergen e imbarco
- 2° giorno 26/07
Far Oer , visita
- 3° giorno 27/07 km 180
Sbarco a Seydisfjordur, proseguimento per Egilstadir, cascata di Dettifoss. Notte in parcheggio
- 4° giorno 28/07 km 80
Husavik, visita. Pom. navigazione per vedere le balene. Notte in campeggio.
- 5° giorno 29/07 km 85
Lago Myvant, visita a vasta area con fenomeni geotermici e solfatare. Notte in campeggio.
- 6° giorno 30/07
Escursione in pulman al vulcano Askja (intera giornata) Notte in campeggio a Reykjahlid
- 7° giorno 31/07 km 105
Cascata di godafoss. Akureyri, visita. Notte in campeggio o parcheggio.
- 8° giorno 01/08 km 270
Costeggiamo il Eyjafjorur, Dalvik, Siglufjordur (passeggiata), Blondus. Notte in campeggio
- 9° giorno 02/08 km 435
Hammasvag, Holmavik visita, Isafjordur. Notte in parcheggio davanti alla polizia.
- 10° giorno 03/08
Isafjordur, visita. Possibile escursione a Bulungarvik Notte come la sera precedente.
- 11° giorno 04/08 km 250
Trasferimento alla scogliera di Latrabjarg (avvistamento pulcinella di mare) Notte in sosta libera sulla rupe.
- 12° giorno 05/08 km 380
Torniamo indietro, Bodardalur (passeggiata), Stykkishomur (visita) Notte in campeggio o parcheggio libero.
- 13° giorno 06/08 km 245
Grndarfjordur, Olafsvik visita, Anarstapi (visita delle scogliere laviche), Bourganés visita: Notte in campeggio
- 14° giorno 07/08 km 150
Cascata di Hraunfossar e Barnafoss, Kalmastuga, Hallumunndarhraun (grandi campi di lava), Pingvellir. Notte in parcheggio libero.
- 15° giorno 08/08 km 50
Pinguellir, visita del parco con il Logbert (roccia della legge) Reyhjavik (visita) Notte in campeggio
- 16° giorno 09/08
Reykjavik, visita della città. Notte in campeggio.
- 17° giorno 10/08 km 60
Kaflavik, Laguna Blu (bagno in piscina naturale calda). Grandavik, visita. Pernottamento sul molo
- 18° giorno 11/08 km 160
Reyhjavik, Hveragerdi, Geyser visita, cascata di Gulfoss. Notte in parcheggio
- 19° giorno 12/08 km 150
Hella, Hvolsvollur, cascate di Seljandsfoss e Skagafoss. Notte in parcheggio cascata.
- 20° giorno 13/08 km 140
Djrholaey (panorama con poss.di vedere i pulcinella di mare). Vik, Kirkjubjarklouster (visita al pavimento della cattedrale) Notte in piazzale presso distributore.
- 21° giorno 14/08 km 125
Attraversiamo Skedararsaudur (deserto sabbioso). SKaftafell visita parco naturale e alla cascata di Svartifoss, Hof (chiesa caratteristica), Jakulsarlon (lago degli iceberg) Notte in piazzale imbarco.
- 22° giorno 15/08 km 150
Navigazione sul lago. Hofn, passeggiata. Bjupivogur, Bereunes, Breiddalsvik . Notte in campeggio o parcheggio libero.
- 23° giorno 16/08 km 150
Hallormsstadur, cascata di Hegifoss. Egilstadir, visita. Notte in campeggio.
- 24° giorno 17/08 km 30
Seydisfjordur ore 12,00 imbarco.
- 25° giorno 18/08
Far oer ore 5,00 Partenza ore 8,30
- 26° giorno 19/08
Ore 17,00 arrivo a Hanstholm (Danimarca)
- 27° giorno 20/08
In serata arrivo a casa.

Il programma dettagliato ed i relativi costi verranno comunicati direttamente agli interessati che ne faranno richiesta. Per informazioni e iscrizioni: 347 7176562 (Carlo Angelini)



VIAGGIO A SAN PIETROBURGO E REPUBBLICHE BALTICHE DAL 6 AGOSTO AL 24 AGOSTO 2006 organizzato da AC Autocaravan per l' Holiday Camper Club Trento

Programma di massima:

Domenica 6 agosto

Ritrovo al camping di Czestochowa, vicino al santuario – km 850 da Tarvisio

Lunedì 7 agosto (km 550)

Inizio trasferimento- Partenza ore 7:30 – Sosta notturna vicino al confine lituano

Martedì 8 agosto (km 165)

Visita al castello e sosta notturna al camping di Trakai

Mercoledì 9 agosto (km -)

Visita guidata di Vilnius

Giovedì 10 agosto (km 320)

Visita di Kaunas – Trasferimento a Klaipeda

Venerdì 11 agosto (km 100)

Penisola di Neringa – Visita al parco naturale, alle dune e ai villaggi di Juodkrante, Nida

Sabato 12 agosto (km 350)

Entriamo in Lettonia – Visita di Kultica, Jurmala – Sistemazione a Riga

Domenica 13 agosto (km -)

Visita guidata di Riga e cena in locale caratteristico

Lunedì 14 agosto (km 310)

Entriamo in Estonia – Parnu e arrivo a Tallin

Martedì 15 agosto (km -)

Visita di Tallin e cena in locale caratteristico

Mercoledì 16 agosto (km 220)

Trasferimento alla frontiera russa – durante il percorso possibilità di visita a Villa Palmsee, al convento di Kurema e al castello di Narva

Giovedì 17 agosto (km 170)

Visita alla magnifica Villa Peterhof, arrivo e sistemazione a San Pietroburgo

Venerdì 18 agosto (km -)

Visita guidata e cena con spettacolo caratteristico, con tour by night dei ponti sui canali

Sabato 19 agosto (km -)

Giornata dedicata all'Hermitage, visita guidata al palazzo, museo e ritorno liberi

Domenica 20 agosto (km -)

Visita con bus al Palazzo Tsarkoe Selo (Camera d'Ambra)- Al ritorno in città giro in battello

Lunedì 21 agosto (km -)

Giornata libera

Martedì 22 agosto (km 200)

Trasferimento e visita di Novogorod, con il suo splendido Cremlino

Mercoledì 23 agosto (km 400)

Usciamo dalla Russia rientriamo in Lettonia via Estonia con sosta a Sigulda

Giovedì 24 agosto (km 400)

Visita di Palazzo Rundale, della collina delle croci a Siauliai e arrivo alla frontiera polacca.

Rientro in Italia ognuno con il proprio passo, km 1400 a Tarvisio

Numero minimo d'equipaggi ammessi: 13

Numero massimo d'equipaggi ammessi: 16

Inizio iscrizioni 1 marzo - Termine delle iscrizioni: 30 maggio 2006

Il programma dettagliato ed i relativi costi verranno comunicati direttamente agli interessati che ne faranno richiesta.
Per informazioni e iscrizioni: 347 7176562 (Carlo Angelini)

l'Adige

Rovereto

mercoledì
18 gennaio 2006 **35**



I danni provocati dall'incendio nel garage di via Cobelli

Incendio in un garage ieri notte a Lizzana. Escluso il dolo Le fiamme divorano il camper

Un camper e una macchina completamente abbrustolite, un garage annerito e danni pure all'autorimessa contigua. È il bilancio di un incendio divampato la scorsa notte, una decina di minuti dopo la mezzanotte, in via Cobelli, a Lizzana.

Le fiamme, pare provocate da un corto circuito dell'impianto elettrico del camper, hanno avvolto subito

questo mezzo, bruciando gli arredamenti interni e propagandosi poi alla carrozzeria ed alla vettura, di proprietà della medesima persona, parcheggiata accanto.

Il rogo ha quindi investito le pareti del garage - un capanno costruito a fianco della casa - ed ha interessato l'autorimessa vicina.

Sul posto si sono subito portati i vigili del fuoco se-

gniti a ruota da una volante del commissariato di polizia.

Agenti e pompieri, una volta domato l'incendio, hanno verificato se all'origine dell'incendio notturno ci fosse una manina dolosa ma l'intervento esterno sembra escluso. Più probabile, come detto, almeno di questo sono convinte le forze dell'ordine, il corto circuito.



18.04.2005 - ROGO DEL RACKET, IN FUMO ROULOTTE E BARCHE
*Fiamme in un rimessaggio di Varcaturò (NA).
Danni per dieci milioni di euro.*

GIUGLIANO IN CAMPANIA (NA). La mano del racket, un assalto in piena regola. Un incendio ha completamente distrutto un'area di rimessaggio a Varcaturò. Divorate dalle fiamme 163 veicoli tra roulotte, camper e barche, altri 25 automezzi sono stati gravemente danneggiati. I danni, secondo una stima fornita dalla polizia, ammonterebbero a circa dieci milioni di euro. Le fiamme nel cuore della notte, poco dopo le tre. A dare l'allarme ai vigili del fuoco sono state le telefonate di alcuni residenti della zona svegliati di colpo dal fumo che aveva avvolto l'intera zona. Il rimessaggio, proprietà di una società a responsabilità limitata, la «Parking 3/G s.r.l.», si trova in via Grotta dell'Olmo, lungo il litorale domitico, e ospitava circa trecento barche, camper e roulotte, oltre ad altre attrezzature per il turismo balneare.

(... omissis ...)

30 mercoledì
7 dicembre 2005

Trento

l'Adige

L'INCENDIO A MATTARELLO

Bruciata anche una roulotte e sei veicoli danneggiati. Fiamme causate da corto circuito

Quattro camper in fumo

Il rogo ieri in un'autorimessa: danni per oltre 200 mila euro

Ha sentito il botto provocato dallo scoppio degli pneumatici da casa sua ha visto le fiamme nel piazzale dove erano parcheggiati una sessantina di mezzi tra camper e roulotte. Renzo Tiecher, titolare della ditta di autorimessaggio di via del Rio Salzano a Mattarello, ha alzato la cornetta ed ha allertato il 115, ma le fiamme si sono comunque divorate quattro camper, una roulotte ed hanno danneggiato altri sei veicoli. Superiori ai 200 mila euro i danni.

L'incendio è divampato ieri alle prime luci dell'alba, verso le 6, ed ha richiamato l'attenzione, oltre che del custode, degli abitanti del circondario. Sul posto sono arrivati i vigili del fuoco volontari di Mattarello ed i pompieri permanenti, che in un'ora e mezza sono riusciti ad avere ragione delle fiamme. Sul posto anche i carabinieri di Mattarello e gli agenti della Polizia, che hanno effettuato i rilievi di rito.

Sulle cause del rogo sono ancora in corso accertamenti da parte dei periti, ma pare escluso che le fiamme siano state appiccate da un piromane. Il piazzale è infatti recintato ed i proprietari dei veicoli sono provvisti di una chiave o di un telecomando per accedere inoltre nell'autorimessa si trova anche un cane da guardia. È quasi certo, invece, che all'origine del rogo vi sia stato un corto circuito o un surriscaldamento del fili: il camper sul quale si sono svi-

luppate le prime fiamme, infatti, era collegato alla centralina elettrica, che consente di mantenere in carica le batterie. L'incendio poi, con una sorta di effetto domino, si è propagato ai veicoli vicini, ma il pronto intervento dei vigili ha permesso di evitare che il bilancio fosse peggiore. In quel momento, per fortuna, all'interno dei mezzi non si trovava nessuno. A Renzo Tiecher, custode della rimessa, il compito di informare i proprietari dei veicoli andati a fuoco di quanto era successo. «Alle sei - racconta - io e mio fratello abbiamo sentito il botto provocato dallo scoppio dei pneumatici e visto le fiamme. Ho chiamato subito il 115, altro non si poteva fare. Una roulotte e quattro camper sono andati completamente distrutti - spiega - ma per fortuna gli altri veicoli erano distanti. Qualche altro camper è rimasto danneggiato dal forte calore, ma in modo lieve».

Per i proprietari, che sognavano una vacanza in camper, una brutta sorpresa: ma l'assicurazione dovrebbe coprire il danno. «Resta da capire - aggiunge il titolare - se debba essere l'assicurazione del camper da cui sono partite le fiamme oppure no: sono ancora in corso accertamenti. Gestisco il parcheggio da 22 anni - conclude - ma non era mai successo niente di simile».



F. P. INCENERITI. Camper in fiamme ieri all'alba (foto Muñoz)

In queste foto, le eloquenti immagini dei danni subiti nell'incendio sviluppatosi il 6 dicembre 2005 presso il rimessaggio camper di Renzo Tiecher a Mattarello.



E' diventato ormai un argomento "scottante" e soprattutto attuale, purtroppo, parlare di incendi dei camper. Per non farsi cogliere impreparati davanti a questa disavventura, vediamo di fare un po' di chiarezza.

Ho posto una serie di domande alla Vittoria Assicurazioni di Trento ottenendo le risposte riportate di seguito.

Carlo Angelini

Domanda:

Un incendio causato da un furto o una rapina è coperto dalla polizza antincendio?

Risposta:

E' coperto dalla garanzia "Furto".

Domanda:

Un incendio causato da un difetto / uso / manutenzione di una apparecchiatura è coperto dalla polizza antincendio?

Risposta:

Sì, purché vi sia sviluppo di fiamma. Sono comunque esclusi i danni agli impianti elettrici dovuti a fenomeno elettrico comunque manifestatosi.

Domanda:

Un incendio causato da eventi socio-politici (mafia, scioperi, ecc.) è coperto dalla polizza antincendio?



Risposta:

No. E' coperto dalla garanzia "Eventi socio-politici e naturali"

Domanda:

Un incendio del proprio veicolo che crea danno ai veicoli di altri durante la circolazione, questi danni provocati agli altri sono coperti? Se si, dal massimale della polizza antincendio o dai massimali RC Auto?

Risposta:

Si. Il massimale di copertura è quello della RC Auto.

Domanda:

Lo stesso vale anche se si tratta di circolazione in struttura privata (campeggi)?

Risposta:

Si.

Domanda:

Un incendio del proprio veicolo che crea danni ad altri veicoli NON derivante dalla circolazione (es.: rimessaggio) è coperto dalla polizza antincendio?

Risposta:

No. Questo tipo di copertura viene dato nella garanzia "5.0" (specificata della Vittoria Assicurazioni).

Domanda:

Si può sospendere la polizza antincendio come la polizza RCAuto?

Risposta:

Si, se la garanzia Furto/Incendio è inserita nel contratto RC Auto

Sospendendo infatti la garanzia RC Auto vengono automaticamente sospese tutte le garanzie presenti nel contratto.

No, se per la garanzia Furto/Incendio viene stipulato un contratto separato da quello Rc Auto

Domanda:

Un camper può essere assicurato con una polizza incendio indipendentemente dalla vetustà del mezzo?

Risposta:

- 1) In caso di danno totale avvenuto dopo il decimo anno dalla data di prima immatricolazione dell'autocaravan, l'importo indennizzabile è pari, nei limiti del valore dichiarato, al valore commerciale del veicolo determinato in base alla valutazione riportata dalla rivista "Eurotax Blu" riferita allo stesso veicolo immatricolato da dieci anni (o da una perizia come sopra specificata) ed applicando su questo valore una percentuale di deprezzamento del 5% per ciascun anno di immatricolazione successivo al decimo.
- 2) In caso di danno parziale avvenuto dopo il decimo anno dalla data di prima immatricolazione, sui particolari di nuova fornitura sostituiti a causa del sinistro, si opererà una riduzione nella stessa proporzione esistente fra il valore attribuito all'autocaravan come al punto precedente ed il prezzo di listino dell'autocaravan al momento del sinistro.

www.campertours.it info@campertours.it

campertours



RIMOR
AUTOCARAVANS



CRESCI
RIMORCHI

**SCOPRI OGNI MESE
LE OFFERTE SPECIALI**
sul nostro sito
www.campertours.it



- **VENDITA** autocaravan • semintegrati • caravan
carrelli • tende igloo
- Ampio negozio di **ACCESSORI** per il **CAMPEGGIO** ed il tempo libero
- Vasto assortimento di **RICAMBI** per caravan ed autocaravan
- **NOLEGGIO** camper - furgoni
auto e carrelli
- **RIPARAZIONI** ed assistenza
di tutte le marche
- **MONTAGGIO** di ganci
di traino ed accessori



Corso Alpini n. 26 - 38100 Trento - Tel. 0461.825954 - Fax 0461.823360