



Maggio / Giugno 2006

# Holiday Notizie



CLUB AFFILIATO ALLA  
FEDERAZIONE A.C.T.ITALIA

---

**Notiziario bimestrale a cura dell' Holiday Camper Club Trento**  
<http://www.holidayclubtrento.net> - [info@holidayclubtrento.net](mailto:info@holidayclubtrento.net)

---

Anno 3 - n° 3

in collaborazione con:



## GITA IN FRIULI

Dal 21 al 26 aprile 2006, verranno visitate le seguenti località:  
Grado, Aquileia, Redipuglia, Gorizia, Cividale del Friuli e Udine.

*(Vedi dettaglio del programma a pag. 15)*

---

## FESTA DI MAGGIO IN FIORE

Dal 6 al 7 maggio 2006 viene organizzata la terza edizione della festa "MAGGIO IN FIORE" presso il Campeggio Gasparina di Castelnuovo del Garda.

*(Vedi dettaglio del programma a pag. 17)*

---

## FESTA DEGLI ALBERI

Per la prima volta l' Holiday Camper Club organizza la prima edizione della Festa degli Alberi presso la ex base Nato di Passo Coe.

Tutti i bambini sono vivamente invitati!

*(Vedi dettaglio del programma a pag. 18)*

---

## BICICLETTATA A POZZA DI FASSA

L' Holiday Camper Club Rovereto organizza una bicicletтата con partenza da Pozza di Fassa e arrivo, dopo 30 km., a Canazei o, in alternativa, a Moena, dopo 20 km.

*(Vedi dettaglio del programma a pag. 19)*



## HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

**Data costituzione:** 28 gennaio 2004

**Consiglio Direttivo:**

Presidente Carlo Angelini  
Vice-Presidente Vittorio Zanettin  
Segretario Bruno De Nardi  
Tesoriere Amedeo Pontalti  
Coordinatrice Viaggi Giovanna Benini  
Addetto pubbliche relazioni Marco Osler  
Addetto manifestazioni Marco Pilzer

**Revisori dei conti:**

Presidente Bruno Riz  
Membro Erica Golin  
Membro Alessandro Fatichenti

**Collegio dei probiviri:**

Presidente Renato Conte  
Membro Claudio Depaoli  
Membro Maurizio Griso

**Consulenti legali:**

Claudio Lenzi  
Lino Rosa

**Collaboratori:**

Consiglieri:  
Guido Alberto, Giorgio Mosna  
Addetti alle attività sportive:  
Ivan Ceccarini, Cornelio Giuliani  
Addetti alle convenzioni:  
Gianluca Auriemma, Antonio Mattedi

**Pubblicazioni:**

Periodico bimestrale stampato in proprio e spedito agli associati e simpatizzanti.  
Tiratura: 300 copie  
Responsabile: Carlo Angelini

**Recapito postale:**

Holiday Camper Club Trento  
Via Gramsci n. 23 – 38100 Trento

**Indirizzo sede:**

Via Solteri n. 66 - Trento  
aperta tutti i martedì  
dalle ore 20,30 alle ore 22,30

**Telefono:**

347 7176562 (dopo le ore 17,00)

**Fax:**

0461 862064

**Internet:**

web: <http://www.holidayclubtrento.net>  
e-mail: [info@holidayclubtrento.net](mailto:info@holidayclubtrento.net)  
Webmaster: Carlo Angelini

**Coordinate bancarie:**

c/c n. 000009322387  
ABI 08304 - CAB 01809 - CIN U  
c/o Cassa Rurale di Trento  
Via Giovannelli n. 9 - Trento

**In collaborazione con:**

Ass.ne Naz. Coordinamento Camperisti  
Federazione A.C.T.ITALIA  
AC Autocaravan Club  
Comando Polizia Municipale di Trento  
Automobile Club Italia – Sez- Trento  
Difensore Civico di Trento  
Telefono Blu - SOS Consumatori  
Serv. Organizz. Immagine Città di Trento  
Federconsumatori

**Quota associativa:**

25 euro annuali per nucleo familiare

*Le informazioni riportate nei singoli articoli vengono rilasciate senza garanzia e salvo errori od omissioni.  
E' ammessa la parziale riproduzione di testi ed illustrazioni citandone la fonte.*

## VI CONTRAVVENZIONANO

Chiedere all'agente di:

1. Mostrarvi dove è ubicata la segnaletica inerente il divieto e/o limitazione.
2. Verificare se sul retro della segnaletica stradale vi è la serigrafia di quanto previsto al comma 7 dell'articolo 77 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (il retro dei segnali stradali deve essere di neutro opaco, chiaramenti indicati, proprietario, marchio della ditta .. anno di fabbricazione, numero autorizzazione, estremi ordinanza di apposizione...). Nel caso NON vi siano serigrafati i dati dell'ordinanza istitutiva chiedere all'agente di NON elevarvi il verbale MA di elevare verbale al gestore della strada contestando l'articolo 45 del Codice della Strada (Sono vietati la fabbricazione e l'impiego di segnaletica stradale non prevista o non conforme a quella stabilita dal presente Codice, dal Regolamento o dai decreti o da direttive ministeriali...) sanzionando con un importo da 343,35 euro a 1.376,55 euro. Chiedere altresì all'agente di elevare verbale a carico dell'impresa che ha provveduto a fornire una segnaletica stradale priva della serigrafia prescritta dal comma 7 dell'articolo 77 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada. Se non lo fa chiederne il motivo e farlo trascrivere nello spazio riservato alle osservazioni del contravventore.



3. Scrivere sul verbale il veicolo è in sosta in ..... al Km ..... oppure via/piazza/viale/largo/pressi ..... all'altezza del numero civico .... nel Comune di ..... e la segnaletica stradale è ubicata al Km ..... oppure via/piazza/viale/largo/pressi ..... all'altezza del numero civico .... nel Comune di .....
4. Verificare che in calce l'agente abbia scritto la, nome e cognome e specificazione della qualifica. In alto deve esserci l'Ufficio di appartenenza.
5. Non firmare il verbale e farsi consegnare una copia.
6. Annotarsi i dati dell'agente se li fornisce oppure annotarsi il numero di riconoscimento che ha sulla uniforme. Annotarsi l'eventuale targa del veicolo dell'agente.

## INTIMAZIONE AD ALLONTANARVI DA UN PARCHEGGIO

Chiedere gentilmente all'agente di mostrarvi dove è ubicata la segnaletica inerente il divieto e/o limitazione perchè l'ordinanza istitutiva ha effetto e si concretizza unicamente con detta installazione che è l'unico strumento facile da comprendere ai cittadini nazionali ed europei. Se non esiste tale segnaletica, avvisare l'agente che se insiste nell'ordinarvi l'allontanamento, obbedirete all'ordine ma subito dopo chiamare il 112 e/o il 113 per chiedere l'intervento di una loro pattuglia al fine di verificare se detto ordine è un abuso di potere in quanto, non esistendo segnaletica stradale, non state violando il Codice della Strada e l'ordine di allontanamento è ingiustificato.

Nel caso che l'agente vi indichi la presenza di una segnaletica, verificare se sul retro della segnaletica stradale vi è la serigrafia di quanto previsto al comma 7 dell'articolo 77 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (il retro dei segnali stradali deve essere di neutro opaco .. chiaramenti indicati .. proprietario .. marchio della ditta .. anno di fabbricazione .. numero autorizzazione .. estremi ordinanza di apposizione...). Nel caso NON vi siano serigrafati i dati dell'ordinanza istitutiva chiedere all'agente di NON elevarvi il verbale MA di

elevare verbale al gestore della strada contestando l'articolo 45 del Codice della Strada (Sono vietati la fabbricazione e l'impiego di segnaletica stradale non prevista o non conforme a quella stabilita dal presente Codice, dal Regolamento o dai decreti o da direttive ministeriali.....) sanzionando con un importo da 343,35 euro a 1.376,55 euro. Chiedere altresì all'agente di elevare verbale a carico dell'impresa che ha provveduto a fornire una segnaletica stradale priva della serigrafia prescritta dal comma 7 dell'articolo 77 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.



## ... un punto di riferimento per il tuo camper



### **RIPARAZIONI SU TUTTE LE MARCHE**

*Fornitura e montaggio accessori  
Riscaldatori WEBASTO motore e cellula  
Trattamento sterilizzante interno camper  
Impianti radio / cb / tv, antenne satellitari  
Antifurto, allarmi gas-monossido-etere  
Controllo infiltrazione e sigillature  
Creazione gavoni sottoscocca  
Impianti automatici doppia batteria  
Generatori YAMAHA*

Rivenditore **Protecta** *kote* rivestimento poliuretano  
protettivo e antiscivolo per tutte le applicazioni.

---

**MEACAMPER Griso Maurizio**  
Via 4 novembre, 93/B - Gardolo ( TN )  
tel 0461 990150 e-mail: meacamper@tin.it

## UTILI DA RICORDARE

### ARTICOLO 35 DEL CODICE DELLA STRADA

1. Il Ministero dei lavori pubblici è competente ad impartire direttive per l'organizzazione della circolazione e della relativa segnaletica stradale, sentito il Ministero dell'ambiente per gli aspetti di sua competenza, su tutte le strade, eccetto quelle di esclusivo uso militare, in ordine alle quali è competente il comando militare territoriale. Stabilisce, inoltre, i criteri per la pianificazione del traffico cui devono attenersi gli enti proprietari delle strade, coordinando questi ultimi nei casi e nei modi previsti dal regolamento e, comunque, ove si renda necessario.

### ARTICOLO 37 DEL CODICE DELLA STRADA

Contro i provvedimenti e le ordinanze che dispongono o autorizzano la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso, entro 60 giorni e con le formalità stabilite nel regolamento, al Ministero dei lavori Pubblici, che decide in merito. Nell'articolo 74 del Regolamento di esecuzione ... il ricorso deve contenere, oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. .... La proposizione del ricorso sospende l'esecuzione del provvedimento impugnato, salvo che ricorrano ragioni di urgenza .... Il ricorso è deciso, a seguito di istruttoria ... entro 60 giorni dalla notificazione dello stesso. ....l'Ente competente è tenuto a conformarsi ad essa ....

### ARTICOLO 45 DEL CODICE DELLA STRADA

Il Ministero dei lavori pubblici può intimare agli enti proprietari, concessionari o gestori delle strade, ai comuni e alle province, alle imprese o persone autorizzate o incaricate della collocazione della segnaletica, di sostituire, integrare, spostare, rimuovere o correggere, entro un termine massimo di quindici giorni, ogni segnale non conforme, per caratteristiche, modalità di scelta del simbolo, di impiego, di collocazione, alle disposizioni delle presenti norme e del regolamento, dei decreti e direttive ministeriali, ovvero quelli che possono ingenerare confusione con altra segnaletica, nonché a provvedere alla collocazione della segnaletica mancante.

## COSA C'E' DA SAPERE PER STIPULARE UNA POLIZZA

Prima di stipulare un contratto d'assicurazione, occorre riservare un'attenzione particolare alle clausole d'esclusione, che determinano i casi nei quali la compagnia, risarciti i danni a terzi, può rivalersi sull'assicurato. Accade ad esempio per guida senza patente o con patente scaduta, sotto l'effetto di alcool o di stupefacenti, o per la violazione di regole imposte dal contratto. Queste clausole sono a discrezione delle singole compagnie, che possono rinunciarvi a fronte di premi più elevati (in media fra il +5 e il +15% a seconda del tipo di esclusione).

In vista della scadenza di un contratto, la compagnia deve comunicare l'importo del premio a domicilio 60 giorni prima della scadenza, oppure segnalarlo in agenzia, presso la quale quindi il contraente si dovrà recare. In caso di ritardo o di mancata comunicazione, l'assicurato avrà diritto al rinnovo della pratica con la stessa tariffa dell'anno precedente.

Nel caso in cui si voglia invece revocare una polizza dotata della clausola del tacito rinnovo, occorre inviare una disdetta entro 15 giorni dalla data della scadenza (come ha stabilito il nuovo Codice delle assicurazioni entrato in vigore questo mese), tramite raccomandata con ricevuta di ritorno oppure via fax. La disdetta è invece valida fino ad un giorno prima della scadenza nel caso in cui la compagnia chieda incrementi superiori al tasso programmato di inflazione.

Chi acquista la seconda auto, può richiedere una nuova polizza alla propria compagnia con la possibilità di ottenere una classe di merito più favorevole rispetto alla 14 di ingresso.

## **SVIZZERA, AI GIOVANI PATENTE IN PROVA**

Patente in prova per i diciottenni in Svizzera. Sarà una sorta di licenza di guida limitata a tre anni, passati i quali - solo nel caso il titolare non sia incorso in infrazioni che comportano la sospensione della patente e abbia seguito due giornate di formazione complementare (totale 16 ore) - verrà rilasciato il documento "definitivo".

Se, invece, il diciottenne commette nei tre anni un'infrazione grave (con sospensione della patente) dovrà prolungare di dodici mesi il periodo di prova. Se, addirittura, nel corso del quarto anno di prova, dovesse incappare in una nuova infrazione da sospensione, si vedrà annullata la patente provvisoria e per chiederne un'altra dovrà lasciar passare almeno un anno e dovrà corredare la domanda con la perizia di uno specialista che attesti la sua idoneità psicologica alla guida.

Il provvedimento, in vigore dal 1° dicembre per tutti coloro che sono nati a partire dalla stessa data del 1987, è stato deciso per limitare il crescente numero di incidenti stradali fra i giovani (notizia asaps).

---

## **CARBURANTE A BASE DI BANANE**

Pare che siamo in presenza di una vera e propria rivoluzione: le auto si muoveranno grazie ad un carburante a base di succo di banane. Pare infatti che in Australia, i ricercatori dell'Università del Queensland, abbiano realizzato uno studio di fattibilità riguardo a questa possibilità. Staremo a vedere!

---

## **ROULOTTE STANZIALE E ABUSO EDILIZIO: INTERVIENE LA CASSAZIONE**

Una sentenza destinata a creare non pochi grattacapi, quella che ha emesso la Terza Sezione Penale della Corte di Cassazione. La Suprema Corte ha infatti sentenziato che una caravan non costituisce opera precaria se dotata di attacchi elettrici e scarichi fognari: in queste condizioni il proprietario deve avanzare una richiesta di rilascio di autorizzazione edilizia. La questione trova la base nella condanna comminata ad un coltivatore che aveva trasformato la propria roulotte in una sorta di "casetta" da utilizzare durante il lavoro e l'aveva sistemata, senza autorizzazione alcuna, nei propri appezzamenti. Nelle motivazioni della sentenza (e qui la questione si allarga a settori diversi da quello che ha originato la sentenza) la Cassazione stabilisce che esulano dall'obbligo di ottenere concessioni ed autorizzazione i manufatti di "assoluta ed evidente precarietà, destinati, cioè, a soddisfare esigenze contingenti, specifiche, cronologicamente delimitate e ad essere rimossi dopo il momentaneo uso". La Cassazione ha sentenziato inoltre che "il requisito della precarietà non può essere collegato al carattere di stabilità temporanea soggettivamente attribuito alla costruzione, ma va individuato in relazione all'intrinseca finalità dell'opera stessa". Nel caso in questione la roulotte presenta caratteristiche "non conciliabili con un uso contingente e temporaneo e non ha alcuna importanza che siano facilmente rimovibili". Dopo l'intervento della magistratura che aveva ipotizzato il reato di "abbandono di rifiuti speciali" per le caravan stanziali senza targa parcheggiate nei camping, questa nuova sentenza rischia di aprire un nuovo fronte nei campeggi ed impone alle Regioni di adottare specifiche norme che regolamentino una volta per tutta il settore delle aree attrezzate, dettando regole precise per quanto concerne gli stanziali e gli itineranti.

## CAMPER E AERODINAMICA

Fino a pochi anni fa, i camper erano dotati di motori aspirati o sovralimentati di scarsa potenza e quindi le velocità di marcia non erano così elevate da invogliare i costruttori ad investire in mezzi a ridotta resistenza aerodinamica, soprattutto per i mansardati, veicoli per struttura intrinseca maggiormente penalizzati dall'impatto con l'aria.

Oggi invece i nuovi motori a iniezione diretta, dotati di maggiore potenza unitamente ad un comportamento, su strada del veicolo più affidabile e sicuro a velocità decisamente più ragguardevoli, inducono le case costruttrici a considerare la profilatura aerodinamica del mezzo come un fattore funzionale al suo corretto utilizzo.

Ciò anche in considerazione dei consumi, divenuti ormai un costo non insignificante per le tasche dell'utente finale.

Esistono ormai sul mercato diverse proposte di mansardati curati dal punto di vista aerodinamico, i quali permettono di maggiori doti performanti e minore "schiaccio laterale" durante i sorpassi, ma nulla di specificamente mirato alla drastica riduzione della resistenza aerodinamica.

Anche noi con il nostro camper possiamo con piccoli accorgimenti, ridurre sensibilmente i consumi e diminuire le turbolenze: per esempio molto spesso si vedono pannelli solari montati in posizione inclinata tipo spoiler, i quali non fanno altro che frenare il mezzo. E' consigliabile posizionarli nell'incavo prodotto tra la fine della mansarda e la parte finale in piano del tetto, incominciando l'inclinazione dalla parte più bassa del tetto e finendo nella parte più alta. Così facendo avremo addirittura un aumento di CX a scapito delle turbolenze create tra la fine della mansarda e la parte finale del tetto. Stesso discorso per parabole o antenne tv. Per quanto riguarda i gavoni supplementari da posizionare sul tetto, è consigliabile adottare quelli con un profilo appuntito o perlomeno affusolato anche solo da un lato, ovviamente nel senso di marcia.

Come abbiamo detto, i flussi d'aria che lambiscono il mezzo hanno traiettorie non sempre prevedibili, e le turbolenze responsabili della resistenza aerodinamica giocano un ruolo fondamentale ai fini delle prestazioni e del bilancio energetico globale.

Da non sottovalutare è anche la parte sottostante del camper, dove l'aria percorre in senso contrario al mezzo tutta la scocca, soffermandosi negli scatolati e provocando il classico effetto di paracadute penalizzando consumi e velocità. E' indispensabile quindi un approfondito studio nella galleria del vento, in modo da individuare le configurazioni più performanti che spesso sono diverse da quello che intuitivamente possiamo immaginare.

Ma anche qui, con qualche semplice intervento possiamo migliorare il nostro camper anche di sotto: utilizzando dei sottili fogli di alluminio opportunamente ritagliati e rivettati, si possono chiudere le molte aperture degli scatolati sottostanti al mezzo, in modo da creare una superficie più liscia possibile, esente da bruschi avvallamenti, in modo che l'aria possa passare indisturbata sotto tutto il nostro camper e uscire creando la minima turbolenza possibile.

Sembrerà strano, ma questa miglioria è più efficace di molti seri interventi su tutta la parte superiore del mezzo!

Tutti questi piccoli interventi hanno ovviamente un senso solo a velocità superiori a 75km/h, e quanto più è alta la velocità tanto più tutte le modifiche aerodinamiche apportate renderanno maggiormente.

Infine alcuni semplici consigli prima di partire per avere il miglior rendimento energetico del nostro camper: chiudere sempre i finestrini laterali della cabina e tutte le botole sul tetto, posizionare l'eventuale parabola in posizione di riposo, riporre gli oggetti sopra la bagagliaia nel modo più piatto possibile e verso il centro del tetto, avere i pneumatici gonfiati alla massima pressione tollerata.....e buon viaggio!

# Elettrauto RIGHETTI

Tel. / fax: 0461 246782

Via Galileo Galilei, 15 - 38015 LAVIS (Trento)

e-mail: [elettrautorighetti@tele2.it](mailto:elettrautorighetti@tele2.it)

**riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e autocaravan, navigatori satellitari, TV sat, allarmi antifurto, accessori e installazione di impianti.**

**Officina autorizzata: Webasto, Eberspaecher, Autoclima, Diavia, Teleco, Telair**

**OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI  
DELL'HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO**

## PROPOSTE DELL'OFFICINA ELETTRAUTO RIGHETTI:

**PREPARIAMOCI AD UNA FRESCA ESTATE.....(prezzi finiti!)**

### CLIMA CABINA MONTATO PER:

DUCATO 2800JTD, SPRINTER, IVECO DAILY, RENAULT MASTER E MASCOTTE, TUTTI A 1500 EURO.

### CONDIZIONATORE CELLULA

SOLO 220V TELAIR 7300H CON POMPA DI CALORE E TELECOMANDO, COMPRESO MONTAGGIO IN OBLO' 1300 EURO.

### GENERATORE ENERGY 2500B

220V 2.5KVA TELAIR COMPRESO SERBATOIO E RELE' DI SCAMBIO RETE/GEN MONTATO SOTTO TELAIO 2800 EURO.

### NCA ENERGY POWER

25Ah VELOCIZZATORE DI CARICA PER BATTERIE COMPLETO DI DISPLAY 390 EURO COMPRESO MONTAGGIO.



### PALMTV8-DVBT

TELEVISORE CRISTALLI LIQUIDI (LCD) DI DIMENSIONI 8" 4:3, DOPPIA ALIMENTAZIONE (12-220V) + PACCO PORTA BATTERIE PER USO PORTATILE, 2 SINTONIZZATORI TV INTEGRATI: 1 ANALOGICO E 1 DIGITALE TERRESTRE  
PREZZO SOCI 390 EURO.

## CIRCOLARE PORTA MOTO

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRE PER I SISTEMI INFORMATRICI E STATISTICI**

Direzione generale della motorizzazione e della sicurezza del trasporto terrestre  
Prot. n. 01/M368

Roma, 2 gennaio 2003

**OGGETTO:** Applicazione di strutture portamoto su autocaravan. Ulteriori precisazioni.

Sono pervenute richieste di chiarimenti in ordine all'applicazione di strutture portamoto su autocaravan già in circolazione.

In merito, fermo restando quanto già stabilito con la circolare n. 1906/4120 , MOT B041 del 6.5.1999, si ribadisce quanto segue.

L'installazione su autocaravan della struttura portamoto, fissa o amovibile, successivamente alla prima immatricolazione, è consentita all'unica condizione che esista una corrispondente versione omologata dal costruttore dell'autocaravan che prevede tale tipo di struttura sin dall'origine.

La visita e prova effettuata dall'Ufficio provinciale del D.T.T., a norma dell'art. 78 del Codice della strada, è finalizzata a verificare, tra l'altro, che la tara del veicolo, compreso il portamoto, non vari del  $\pm 5\%$  rispetto al valore della tara del veicolo omologato, significando che la verifica della condizione che il veicolo in ordine di marcia non superi la massa complessiva a pieno carico riportata sulla carta di circolazione è a totale carico dell'utente del veicolo.

Nell'aggiornamento della carta di circolazione deve essere riportato lo stesso valore della tara del veicolo di riferimento già omologato con portamoto e la seguente annotazione: "Lunghezza massima con portamoto ".

---

## PATENTE A PUNTI, A LUGLIO LA RICARICA

A due anni dall'entrata in vigore della patente a punti, dal primo luglio scatterà la ricarica di due punti per tutte le patenti che non hanno subito decurtazioni. Il bonus scatterà per tutti, ma poi i punti verranno decurtati in caso si venga successivamente a conoscenza di infrazioni commesse entro il biennio.

La legge prevede che "Ogni due anni passati senza che siano state commesse infrazioni che prevedono la decurtazione di punti, verrà riconosciuto un credito di due punti in aggiunta ai venti e fino a un massimo di trenta punti": in sostanza, chi ha "fatto il bravo" sin dal primo giorno di patente a punti, il 10 luglio si troverà 22 punti invece dei 20 iniziali. Chi invece i punti li ha persi proprio nei primi giorni di patente a punti, avrà comunque un regalo: se nei due anni successivi non ha più perso nemmeno un punto, la sua patente tornerà a quota 20.

Secondo alcune ricerche, la "ricarica" riguarderà circa 30 milioni di patenti per un totale di 60 milioni di punti, molti di più di quelli che finora sono stati tolti. Al 2 aprile, infatti, all'anagrafe dei conducenti del Ministero delle Infrastrutture risultavano sottratti, complessivamente, circa 11 milioni di punti da 2,8 milioni di patenti. Per informarsi sulla propria situazione gli automobilisti possono rivolgersi al numero verde dell'anagrafe patenti (848.782.782) che permette al cittadino di conoscere il punteggio associato alla propria patente, 24 ore su 24.

## IL PORTABICI

**DIREZIONE GENERALE M.C.I.C.  
IV Direzione Centrale - Div. 43**

Prot. n. 2522/4332 - D.C. IV n. B103

Roma, 27 novembre 1998

**OGGETTO:** Strutture portabiciclette e portasci applicate posteriormente a sbalzo sulle autovetture ed autocaravan.

La presenza delle attrezzature in oggetto indicate, riscontrate già da tempo sui veicoli provenienti dai Paesi della CE, si é ormai rapidamente diffusa anche tra gli analoghi veicoli immatricolati con targa nazionale.

Considerata, sia la vastità del fenomeno che i numerosi quesiti pervenuti da parte di Uffici provinciali, Associazioni ed Organi di controllo della circolazione stradale, é necessario procedere alla emanazione di disposizioni in materia, al fine di aggiornare le procedure da seguire per la installazione delle strutture in esame.

Si premette che i portasci e i portabagagli, accessori che le Direttive n. 79/488CEE (sporgenze esterne) consente di omologare quali entità tecniche indipendenti destinati ai veicoli della categoria M1, possono essere applicate sugli autoveicoli, senza l'obbligo della annotazione sulla carta di circolazione.

Le strutture portabici, ancorché non omologabili sono, tuttavia, accessori leggeri ed amovibili, che non modificano in modo significativo la massa a vuoto del veicolo, e la cui applicazione, al pari del portabici, é da ritenersi ammissibile sic et simpliciter senza l'obbligo di aggiornamento della carta di circolazione.

Ricade nella responsabilità del conducente del veicolo l'obbligo della corretta installazione delle suddette strutture, per quanto concerne la stabilità dei punti di ancoraggio, ovvero il rispetto del carico verticale ammesso sulla sfera, qualora venga utilizzato il gancio di traino come appoggio.

Riguardo alla applicazione, in particolare, del portabici sulle autocaravan, si ricorda che non sussiste più l'obbligo per lo sbalzo posteriore, del rispetto del limite del 65% dell'interasse, di cui alla Circolare D.C. IV n. A083 del 16.9.1993, in quanto anche per le autocaravan valgono le disposizioni della Direttiva n. 95/48/CE relativa alle masse e dimensioni dei veicoli.

Similmente, incombe sul conducente la corretta sistemazione del carico ai sensi dell'art. 164 del Codice della strada. In particolare, si raccomanda l'esigenza di assicurare la completa visibilità dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva, e della targa.

In ogni caso, la superficie esterna delle strutture non deve presentare parti orientate verso l'esterno suscettibili di agganciare pedoni, ciclisti o motociclisti.

Si comunica, infine, che per ragioni di sicurezza, non é più consentita l'applicazione di strutture posteriormente a sbalzo su autovetture ed autocaravan per il trasporto di ciclomotori, motocicli e altri oggetti, per il trasporto dei quali devono essere utilizzati i carrelli appendice ed i rimorchi per attrezzature turistiche e sportive appositamente previsti dalla normativa.

E' abrogata la circolare D.G. n. 201/85 ed ogni altra disposizione in contrasto con la presente circolare, che é di immediata applicazione.

**IL DIRETTORE CENTRALE**  
dr. Ing. Tullio D'Ulisse

## RISOLTA LA QUESTIONE VERANDE

Il Camper Club "La Granda" esprime profonda soddisfazione per la positiva soluzione della "questione" verande che non poche preoccupazioni aveva creato nel settore, creando anche gravi ripercussioni sulle vendite.

Ha dichiarato Beppe Tassone, Presidente dell'Associazione: "La circolare ministeriale rende finalmente giustizia e ci avvicina un poco a quell'Europa che, nel mondo del turismo di movimento, appare sempre, per molti versi, lontana. Altre questioni rimangono aperte, prima fra tutte quella dei pesi e della patente "B". Anche in questo campo la Comunità Europea ha detto la propria in senso positivo. L'auspicio è che il nostro Paese non debba tardare troppo a riconoscere i legittimi diritti di quanti praticano il turismo di movimento e la loro necessità di viaggiare sempre e comunque in sicurezza.

L'auspicio è che con la prossima modifica al Nuovo Codice della Strada, all'esame del Parlamento sotto forma di Legge Delega, anche questa annosa questione venga affrontata e risolta.

Incassiamo intanto la positiva e favorevole circolare sulle verande: alla vigilia della stagione estiva si tratta di un risultato importante al quale molti hanno contribuito con serietà".

Ecco il testo della Circolare Ministeriale 1823M360 del 14.05.02

*"Diversi Uffici provinciali hanno segnalato insistenti richieste di aggiornamento della carta di circolazione, a norma dell'art. 78 del Codice della Strada, per l'applicazione di tende parasole lateralmente agli autocaravan, ad una altezza da terra superiore a 2,00 m.*

*In merito si osserva quanto segue.*

*L'omologazione dei veicoli a motore e loro rimorchi è regolamentata dalla direttiva quadro 98/14/CF del 6 febbraio 1998, recepita con Decreto Ministeriale del 4 agosto 1998.*

*Tale direttiva, all'appendice 1, dell'allegato XI, annovera, tra le direttive obbligatorie per gli autocaravan, la direttiva 74/483/CE, concernente le sporgenze esterne dei veicoli a motore che, tuttavia, non si applica alle parti di superficie esterne dei veicoli al di sopra di 2,00 m. di altezza.*

*In assenza di una specifica regolamentazione europea, le tende parasole, installate lateralmente ad un'altezza superiore a 2,00 m., devono considerarsi parte del carico, della cui corretta sistemazione, ai sensi dell'articolo 164 del Codice della Strada, sono responsabili il conducente ed il proprietario del veicolo.*

*Per quanto sopra, non ricorre l'aggiornamento della carta di circolazione a norma dell'art. 78 del Codice della strada.*

*F.to Direttore Generale*

*Dr. Giorgio Berruti "*

---

## PATENTE A 42 QUINTALI, HANDICAP E AREE DI SOSTA: UN ALTRO PASSO DELLA LEGGE

Il 18 maggio la Ottava Commissione del Senato si è nuovamente occupata della proposta di legge ora identificata come "TESTO UNIFICATO PREDISPOSTO DAL RELATORE NELL'AMBITO DEL COMITATO RISTRETTO PER I DISEGNI DI LEGGE NN. 826, 2363, 2575 E 2963".

In pratica una legge che si occupa anche dei camper e precisamente della patente di guida, dell'IVA ridotta per i portatori di handicap, delle aree di sosta e dei divieti.

L'iter non è brevissimo, ma un altro passo è stato compiuto.



***Accendi l'emozione  
viaggia con il partner ideale!***



[www.bonometti.it](http://www.bonometti.it)



***perchè la vacanza sia sempre un piacere...***

Vicenza - Altavilla Mantovana - Località Tavarnelle - Via Lago d'Isco, 2 - Usata Vicenza Ovest - SS11 per Verona  
- Tel. 0444.372.372 - Fax 0444.573.001 - e-mail: [vicenza@bonometti.it](mailto:vicenza@bonometti.it) - Verona - Via Orsaciana, 9 - Località  
Croce Bianca - Usata Verona Nord - SS 11 per Borgo Trento - Tel. 045.890.3777 - Fax 045.890.3531 - e-mail:  
[verona@bonometti.it](mailto:verona@bonometti.it) - Treviso - Castelfranco V. - Laterale Orinvalazione Est - Via Stradone, 17/A - Tel.  
0423.724.035 - Fax 0423.741.045 - e-mail: [castelfranco@bonometti.it](mailto:castelfranco@bonometti.it) - Trento - Gardolo - Località Spini,  
123-36 - Usata Trento Nord - Tel. 0461.950.926 - Fax 0461.950.926 - e-mail: [trento@bonometti.it](mailto:trento@bonometti.it).





----- Original Message ----- From: <info@campermagazine.it>

To: <caps@inwind.it>

Sent: Monday, January 23, 2006 6:53 PM

Subject: Le news di CAMPER MAGAZINE

NEWS di CAMPER MAGAZINE

## CONCLUSO IL TOUR.IT A CARRARA

Si è chiuso domenica 22 gennaio 2006, il quarto Salone del Turismo Itinerante a Carrara ma il bilancio è estremamente negativo per il Turismo Itinerante in autocaravan. Questo il punto di vista dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, a firma del Presidente Vincenzo Niciarelli. In particolare, l'associazione dichiara che nonostante l'attivazione dei Blocchi del traffico totali e la richiesta a livello europeo di veicoli Euro5, le autocaravan in produzione sono ancora prodotte in EURO3 e dagli allestitori nessun cenno a voler adeguare la produzione con veicoli EURO5. Carrara ospita ormai da 4 anni il Salone del Turismo Itinerante ma le famiglie in autocaravan che vi arrivano trovano limitazioni

in violazione di legge alla circolazione stradale delle autocaravan. Inoltre è bene ricordare che a Carrara non esistono una serie di impianti igienico-sanitari atti a ricevere ecologicamente le acque reflue dagli autobus turistici e dalle autocaravan. Dette situazioni impediscono di creare a Carrara un Salone Nazionale per il Turismo Itinerante e ricevere da Provincia e Regione i relativi finanziamenti. Forse distratti dai problemi quotidiani, prosegue Niciarelli, il Sindaco e la Giunta di Carrara non hanno presente che IL TURISMO è L'ORO NERO del nostro Paese ma per acquisirne i relativi vantaggi è indispensabile attivare progetti concreti e verificabili per una circolazione stradale nel rispetto del Codice della Strada, per un Piano Comunale di Emergenza secondo il metodo Augustus, per un INCOMING utile ad alimentare detto target di turismo.

----- Original Message ----- From: "CERRATO Roberto"

<Roberto.CERRATO@iveco.com>

To: "CamperistITA" <caps@inwind.it>

Cc: <associazione@camperneve.it>

Sent: Tuesday, January 24, 2006 10:10 AM

Subject: R: Le news di CAMPER MAGAZINE

Spett. CamperistITA,

Vorrei con la presente puntualizzare, al fine di dare la corretta informazione, un'imprecisione sull'articolo da Voi allegato al mail odierno.

Più precisamente Vorrei porre l'attenzione all'affermazione inerente all'insensibilità dei costruttori di autocaravan all'utilizzo di veicoli Euro4 o ancor meglio Euro5.

Il punto focale è che la data di avvio applicazione dei veicoli ottemperanti alla Normativa anti-inquinamento Euro 4, parte dal 1 Ottobre 2006, ben più distante l'applicazione della normativa Euro5 (Anno 2009).

Parlando di IVECO, azienda leader della quale faccio parte, al Salone di Amsterdam di fine Ottobre 2005, sono stati presentati veicoli medi e pesanti sia Euro4 (i quali sono in produzione) che i primi veicoli Euro5, entrambi adottanti il sistema SCR; per i veicoli Light (Daily per capirci), mezzi anche utilizzati per allestimenti camper / motorhome / autocaravan, la presenza al salone fu solo per i veicoli rispondenti ad Euro4.

Tale timing di sviluppo di veicoli Euro4 ed Euro5 è anche seguita da tutti gli altri marchi a noi concorrenti.

Sperando di esserVi stato di supporto e disponibile a chiarimenti in merito, saluto cordialmente.

Roberto Cerrato

CERRATO Roberto

IVECO S.p.A. Customer Global Services

Customer Service - P.P.

Lungo Stura Lazio 15

10156 Torino



# Vittoria Assicurazioni

## Un futuro solido ha radici antiche



### Le nostre Sedi in Trentino Alto Adige:

**TRENTO - via R. Lunelli, 62**

DR. ANGELO ACCORDINI  
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0461 - 82.54.24  
FAX 0461 - 82.59.04

**PERGINE - Loc. Fratte 24/27**

FLAVIO MARCHESI

TEL 0461 - 51.21.22  
FAX 0461 - 50.41.54

**BORGO VALSUGANA - P.zza De Gasperi, 17**

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 75.20.49  
FAX 0461 - 75.20.49

**CASTELLO TESINO - via Dante**

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 59.49.96  
FAX 0461 - 59.49.96

**BOLZANO - viale Europa 19**

DR. ANGELO ACCORDINI  
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0471 - 20.33.11  
FAX 0471 - 20.32.30

**FRIULI  
VENEZIA GIULIA**



**Dal 21 aprile  
al 26 aprile 2006**

Il Comitato Viaggi ha organizzato per tutti i nostri Soci e simpatizzanti una "gita turistica" in Friuli Venezia Giulia per le giornate dal 21 aprile al 26 aprile p.v. Come appare dal dettaglio del programma qui sotto specificato, visiteremo Grado, Aquileia, il sacrario militare di Redipuglia, Gorizia, Cividale del Friuli ed Udine.

### **PROGRAMMA:**

**Venerdì 21 aprile:** ritrovo presso l'area di servizio ESSO (Pergine V/ ovest) sulla Supervalsugana dalle ore 14,00 / ore 14,30. Formazione carovana / gruppi. Partenza direzione Primolano, Arsiè (tunnel), Feltre, Fenèr, Valdobbiadene, Vidòr, Falzè di Piave. Pernottamento nell' area attrezzata "Le Grave" via Passobarca (a pagamento).

**Sabato 22 aprile:** partenza verso le ore 9,00 per Ponte Priula, Conegliano, Sacile Ovest, Portogruaro, A/4 fino a Palmanova, Cervignano del Friuli, Aquileia, Grado. Posteggio: Isola della Schiusa (dietro campo sportivo). **Visita a Grado** (all.2). Spostamento ad Aquileia per pernottamento nell'area attrezzata Aquileia.

**Domenica 23 aprile:** in mattinata, **visita ad Aquileia** ,(all.1), pranzo in camper ad Aquileia. Nel primo pomeriggio partenza per Ronchi dei Legionari. **Visita al sacrario militare di Redipuglia.** (all.3). Al termine della visita proseguimento per Gradisca d'Isonzo, Gorizia, dove pernosteremo nell'area attrezzata sita in Viale Oriani angolo Viale Virgilio in città. Incontro con il nostro accompagnatore-guida.

**Lunedì 24 aprile:** in mattinata **visita a Gorizia** (all. 3 e 4). Pranzo libero. Nel pomeriggio partenza per Cividale del Friuli, passando da Cormons e S. Giovanni Natisone. A Cividale del Friuli sosta per **visita al Tempietto Longobardo** (all.5 e 6). Al termine, partenza per Udine, dove pernosteremo nell'area attrezzata di via Chiusaforte vicino all'Ospedale Civile di Udine.

**Martedì 25 aprile:** in mattinata **visita ad Udine** (all. 7 e 8).Al pomeriggio, commiato con coloro che in serata devono rientrare a Rovereto o a Trento, che troveranno agevole il ritorno percorrendo le autostrade Udine-Mestre, Padova-Verona, Verona-Rovereto/Trento. I rimanenti camperisti partiranno per Barcis (Valcellina). Pernottamento a Barcis nell'area attrezzata comunale-

**Mercoledì 26 aprile:** in mattinata partenza da Barcis per Cimolais, Passo S. Osvaldo, Erto e Casso (... diga del Vajont...), Longarone. Sosta per il pranzo nei parcheggi del Centro Fiere di Longarone. Nel pomeriggio partenza e rientro a Trento e Rovereto passando da Ponte delle Alpi, Belluno, Feltre (Pedavena), Arsiè, Primolano, Trento e Rovereto.

**Importante:** I camper devono essere tutti attrezzati con C.B. funzionanti.

Le adesioni vanno date entro giovedì sera 21 aprile o in Sede o a Zanettin Graziella (0461.991850).

**Allegati: informazioni, cartine.**

**ILCOMITATO VIAGGI**

Trento, 04.04.2006

## **SENZA REVISIONE NON C'E' ASSICURAZIONE, A MENO CHE ...**

C'è una data che andrebbe inserita in ogni agenda, e monitorata periodicamente: quella della scadenza della revisione della propria auto.

Il rischio, infatti, non è solo quello di incorrere in una multa fra i 131 e i 524 euro circa (ma la sanzione raddoppia in caso di recidiva e se si è fermati in autostrada) e nel ritiro della carta di circolazione, restituita dopo il superamento della revisione presso la Motorizzazione provinciale.

Quello che la maggior parte degli automobilisti ignora è che alle auto a cui è scaduto il periodo di revisione decade anche la copertura assicurativa. Ciò significa che, in caso di incidente, la compagnia risarcisce gli eventuali danni a persone o a cose, ma poi si rivale sull'assicurato, che deve quindi provvedere al pagamento di tasca propria.

Esiste comunque per i più distratti l'opportunità di tutelarsi per ogni evenienza.

Con una piccola maggiorazione del premio e a discrezione delle le singole compagnie, si può selezionare la garanzia "Rinuncia alla rivalsa" per avere una copertura valida in qualsiasi circostanza (ad eccezione dell'omissione di soccorso).

Ecco quindi quali sono i principali controlli obbligatori:

- Dispositivi di frenata; sterzo; assi, ruote, pneumatici e sospensioni
- Visibilità; impianto elettrico
- Telaio ed equipaggiamenti vari; identificazione veicolo
- Emissioni dei gas di scarico;rumori

---

## **IL COMMISSARIATO DI P.S. ON LINE**

Un commissariato nuovo di zecca, da raggiungere senza sforzo, con un semplice clic!

Dove? Su Internet. E' infatti operativo un vero e proprio 113 on line,

dove per tutti i cittadini-navigatori è possibile inoltrare denunce e segnalazioni per determinati reati commessi sulla Rete. Il "Commissariato di PS on line" fornisce inoltre consigli e suggerimenti sulla sicurezza in Internet, grazie agli esperti della polizia postale e delle comunicazioni. Per accedere è sufficiente ciccare su <http://www.commissariatodips.it/>



Il Direttivo dell'Holiday Camper Club Trento è lieto di invitare tutti i Soci e familiari alla **3° edizione della festa di "MAGGIO IN FIORE"**, che si terrà **sabato 6 e domenica 7 maggio 2006 presso il Camping Gasparina di Castelnuovo del Garda** (a due passi da Gardaland).

La quota del soggiorno in campeggio relativa ad un equipaggio fino a 4 persone, concordata per l'occasione e da versare direttamente al campeggio, è la seguente:

**euro 12 dal sabato mattina alla domenica sera** oppure

**euro 20 dal venerdì mattina alla domenica sera.**

## PROGRAMMA

Venerdì e Sabato: arrivo e sistemazione degli equipaggi nelle piazzole.

### Sabato:

ore 14,00: Partenza della gita cicloturistica per Borghetto (MN);

ore 18,00: Santa Messa;

ore 19,00: Aperitivo di benvenuto;

ore 19,30: Distribuzione a tutti i presenti di gnocchi al sugo;

ore 20,30: "Chi vuol essere milionario": serata di animazione con premi.

### Domenica:

ore 10,00: Inizio giochi per i bambini;

ore 12,00: Distribuzione a tutti dell'aperitivo, pastasciutta, "carne salada e fasoì", dolce e caffè;

ore 14,00: Estrazione a premi.

Restano a carico dei partecipanti: le bevande, le sedie e i tavoli.

### Quote di iscrizione da versare ESCLUSIVAMENTE IN SEDE entro martedì 2 maggio:

<b>bambini fino a 5 anni:</b>	<b>gratis</b>
<b>bambini dai 6 ai 10 anni:</b>	<b>3 euro</b>
<b>bambini sopra gli 11 anni e adulti:</b>	<b>5 euro</b>

Durante la manifestazione verrà distribuito a tutti gratuitamente lo zucchero filato.

**Holiday Camper Club Trento**  
*Il Presidente*  
Carlo Angelini

L'**HOLIDAY CAMPER CLUB** organizza per il giorno **28 maggio 2006**, presso la ex base Nato di Passo Coe, la prima edizione della

## **FESTA DEGLI ALBERI 2006**

### **Programma della manifestazione:**

#### venerdì 26 maggio 2006:

arrivo e sistemazione degli equipaggi presso il piazzale delle caserme;

#### sabato 27 maggio 2006:

giornata libera per escursioni, passeggiate, giri in bicicletta, giochi alle carte; in caso di cattivo tempo ci divertiremo imparando a ballare i balli di gruppo all'interno del capannone.

ore 19,30: distribuzione di pastasciutta all'amatriciana; il secondo ... è "fai da te"; al termine verrà offerto un buon caffè; seguirà la "baby dance" e musica e ballo per tutti.

#### domenica 28 maggio 2006:

ore 10,00: ritrovo di tutti i bambini e genitori e partenza per messa a dimora di una piantina di larice per ogni bambino presente (fino a 12 anni);

ore 16,00: merenda per tutti a base di pane e marmellata nutella e mortadella.

Le iscrizioni, da effettuarsi in sede, si accettano entro il giorno **martedì 23 maggio** versando la quota di **5 euro ad equipaggio**.

Al momento dell'iscrizione si prega di comunicare anche il nome dei bambini presenti, in quanto, a ciascun bambino, verrà rilasciata un'attestazione personalizzata che certifica la partecipazione alla manifestazione.

La manifestazione verrà effettuata con qualsiasi condizione meteo.



L'Holiday Camper Club Rovereto organizza dal 2 al 4 giugno 2006 una

## **BICICLETTATA A POZZA DI FASSA**

### **Programma della bicicletтата:**

partenza dal Campeggio Rosengarten di Pozza di Fassa e arrivo a Canazei (percorrenza circa 30 km. pianeggianti)

*in alternativa:*

partenza dal Campeggio Rosengarten di Pozza di Fassa e arrivo a Moena (percorrenza circa 20 km. pianeggianti)

### **Prezzi del soggiorno in campeggio (da versare sul posto):**

da venerdì 2 giugno a domenica 4 giugno: **21 euro**

da sabato 3 giugno a domenica 4 giugno: **13,50 euro**

Facoltativa la cena del sabato sera a base di: polenta (euro 3), formaggio (euro 3), funghi (euro 3), spezzatino (euro 3). Le bevande sono incluse.

Le iscrizioni vanno effettuate in sede entro **martedì 30 maggio**, versando la quota relativa alla scelta del proprio menù.

La manifestazione verrà effettuata con qualsiasi condizione meteo.



www.campertours.it info@campertours.it

# campertours



**RIMOR**  
AUTOCARAVANS



**CRESCI**  
RIMORCHI

**SCOPRI OGNI MESE  
LE OFFERTE SPECIALI**  
sul nostro sito  
[www.campertours.it](http://www.campertours.it)



- **VENDITA** autocaravan • semintegrati • caravan  
carrelli • tende igloo
- Ampio negozio di **ACCESSORI** per il **CAMPEGGIO** ed il tempo libero
- Vasto assortimento di **RICAMBI** per caravan ed autocaravan
- **NOLEGGIO** camper - furgoni  
auto e carrelli
- **RIPARAZIONI** ed assistenza  
di tutte le marche
- **MONTAGGIO** di ganci  
di traino ed accessori



Corso Alpini n. 26 - 38100 Trento - Tel. 0461.825954 - Fax 0461.823360