



Luglio / Agosto 2006

# Holiday Notizie



CLUB AFFILIATO ALLA  
FEDERAZIONE A.C.T.ITALIA

**Notiziario bimestrale a cura dell' Holiday Camper Club Trento**  
<http://www.holidayclubtrento.net> - [info@holidayclubtrento.net](mailto:info@holidayclubtrento.net)

Anno 3 - n° 3

in collaborazione con:



Resoconto viaggio in Friuli Venezia Giulia  
(Testo e immagini a pagina 10)

Resoconto gita a Bondeno (FE)  
(Testo e immagini a pagina 15)



Resoconto festa primaverile  
"Maggio in fiore 2006"  
(Testo e immagini a pagina 16)

Resoconto "Festa degli Alberi"  
(Testo e immagini a pagina 20)



All'interno:

**BICICLETTATA A POZZA DI FASSA**

**WEEKEND AL LAGO DI COREDO**

**ANGURIATA A PASSO COE**

**FESTA SETTEMBRINA AL CAMPING SAN FRANCESCO**



## HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

**Data costituzione:** 28 gennaio 2004

**Consiglio Direttivo:**

Presidente Carlo Angelini  
Vice-Presidente Vittorio Zanettin  
Segretario Bruno De Nardi  
Tesoriere Amedeo Pontalti  
Coordinatrice Viaggi Giovanna Benini  
Addetto pubbliche relazioni Marco Osler  
Addetto manifestazioni Marco Pilzer

**Revisori dei conti:**

Presidente Bruno Riz  
Membro Erica Golin  
Membro Alessandro Fatichenti

**Collegio dei probiviri:**

Presidente Renato Conte  
Membro Claudio Depaoli  
Membro Maurizio Griso

**Consulenti legali:**

Claudio Lenzi  
Lino Rosa

**Collaboratori:**

Consiglieri:  
Guido Alberto, Giorgio Mosna  
Addetti alle attività sportive:  
Ivan Ceccarini, Cornelio Giuliani  
Addetti alle convenzioni:  
Gianluca Auriemma, Antonio Mattedi

**Pubblicazioni:**

Periodico bimestrale stampato in proprio e spedito agli associati e simpatizzanti.  
Tiratura: 330 copie  
Responsabile: Carlo Angelini

**Recapito postale:**

Holiday Camper Club Trento  
Via Gramsci n. 23 – 38100 Trento

**Indirizzo sede:**

Via Solteri n. 66 - Trento  
aperta tutti i martedì  
dalle ore 20,30 alle ore 22,30

**Telefono:**

347 7176562 (dopo le ore 17,00)

**Fax:**

0461 862064

**Nome utente Skype:**

holiday\_camper\_club\_trento

**Internet:**

web: <http://www.holidayclubtrento.net>  
e-mail: [info@holidayclubtrento.net](mailto:info@holidayclubtrento.net)  
Webmaster: Carlo Angelini

**Coordinate bancarie:**

c/c n. 000009322387  
ABI 08304 - CAB 01809 - CIN U  
c/o Cassa Rurale di Trento  
Via Giovannelli n. 9 - Trento

**In collaborazione con:**

Ass.ne Naz. Coordinamento Camperisti  
Federazione A.C.T.ITALIA  
AC Autocaravan Club  
Difensore Civico di Trento  
Telefono Blu - SOS Consumatori  
Federconsumatori

**Quota associativa:**

25 euro annuali per nucleo familiare

*Le informazioni riportate nei singoli articoli vengono rilasciate senza garanzia e salvo errori od omissioni.  
E' ammessa la parziale riproduzione di testi ed illustrazioni citandone la fonte.*

## TELEFONA GRATIS IN TUTTO IL MONDO!

Non è uno scherzo! Si tratta di un programmino che consente di chiamare **GRATIS** i tuoi amici in tutto il mondo, utilizzando il tuo computer di casa. Questo programma si chiama



E' facilissimo da usare! Scaricalo (<http://www.skype.com/intl/it/download/>), registrati, installalo, collega cuffia, altoparlanti (o telefono USB) ed inizia a chiamare i tuoi amici. Le chiamate sono di eccezionale qualità audio e sono estremamente sicure, grazie alla crittografia end-to-end. Non è neanche necessario configurare il firewall del proprio computer, router o altro dispositivo di rete. E non funziona solo in ambiente Windows; Skype è anche per Mac OS X, Linux e palmari con Pocket PC. Puoi parlare, chattare o trasmettere file.



L'Holiday Camper Club Trento, sempre all'avanguardia nel campo della tecnologia e dell'informatica, ora è ancora più vicino ai suoi associati grazie proprio a Skype. Tutti gli aderenti a Skype potranno contattare il nostro Club (solo tramite chat), collegandosi al seguente indirizzo:

*nome utente skype:* **holiday\_camper\_club\_trento**

Ricordo che l'iscrizione a Skype, la registrazione, lo scaricamento del programma, le telefonate effettuate tra utenti Skype e le conversazioni in chat, **SONO TUTTE GRATUITE!**

Per qualsiasi informazione contattatemi: 347 7176562.

*Carlo Angelini*

---

## AVVISO PER TUTTI I SOCI

**SI AVVERTONO I SOCI DELL'HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO CHE NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO LA SEDE DEL CLUB RIMARRA' CHIUSA.**

**RIAPRIRA' IL GIORNO MARTEDI' 29 AGOSTO PER LE ISCRIZIONI ALLA FESTA SETTEMBRINA 2006.**

**IL DIRETTIVO AUGURA A TUTTI I SOCI BUONE FERIE E BUONI VIAGGI IN CAMPER.**

## **... un punto di riferimento per il tuo camper**



### **RIPARAZIONI SU TUTTE LE MARCHE**

*Fornitura e montaggio accessori  
Riscaldatori WEBASTO motore e cellula  
Trattamento sterilizzante interno camper  
Impianti radio / cb / tv, antenne satellitari  
Antifurto, allarmi gas-monossido-etere  
Controllo infiltrazione e sigillature  
Creazione gavoni sottoscocca  
Impianti automatici doppia batteria  
Generatori YAMAHA*

Rivenditore **Protecta** *kote* rivestimento poliuretano  
protettivo e antiscivolo per tutte le applicazioni.

---

**MEACAMPER Griso Maurizio**  
Via 4 novembre, 93/B - Gardolo ( TN )  
tel 0461 990150 e-mail: meacamper@tin.it

## UNA STORIA SOLIDA ...



[www.cassarurale.trento.it](http://www.cassarurale.trento.it)

## E AUTENTICAMENTE SOLIDALE

Ogni giorno, da più di 100 anni, promuoviamo la crescita sociale della nostra comunità. Dalla solidarietà alla cultura, dallo sport alla finanza etica, valorizziamo e sosteniamo i progetti associativi e l'impegno solidale.

 **Cassa Rurale  
di Trento**  
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO 

LA VOSTRA BANCA, LA BANCA DI CASA

## Autocaravan Provvedimenti illegittimi di limitazione della circolazione e divieti di sosta emanati dai Comuni

Fabio Dimita

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

**Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a seguito di numerosi esposti presentati da utenti proprietari delle autocaravan - avverso le ordinanze degli enti proprietari delle strade aventi per oggetto provvedimenti della limitazione del transito e della sosta delle autocaravan - ha ritenuto opportuno disciplinare la sosta e la circolazione di questa particolare tipologia di autoveicoli previa una circolare che sarà resa pubblica nei prossimi mesi con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.**

La quasi totalità delle segnalazioni inerenti le limitazioni di circolazione stradale alle autocaravan derivano dal fatto che il gestore della strada non distingue la circolazione stradale (movimento e sosta) della autocaravan di residenti e/o di passaggio e l'*Incoming* (turismo da parte delle famiglie in autocaravan che desiderano fruire di un territorio per un periodo continuativo).

Per impedire un *Incoming* indesiderato il gestore della strada utilizza impropriamente il codice della strada, limitando e/o impedendo il diritto alla circolazione stradale delle autocaravan.

Il legislatore è intervenuto, per evitare gli annosi contenziosi tra camperisti e pubblici amministratori, con una ratio semplice e chiara, prima con la legge n. 336/1991 e poi, abrogandola, reinserendola in toto nel nuovo codice della strada del 1992.

Con l'occasione della direttiva 24 ottobre 2000 (*Gazzetta Ufficiale* 301 del 28 dicembre 2000) il Ministero ha ribadito al punto 5.1 che gli impieghi non corretti della segnaletica stradale attivano il vizio del provvedimento. Sempre nella direttiva ricorda al punto 7.1 che, specialmente nel caso delle autocaravan, vi è il dovere di un controllo della segnaletica stradale che deve ottemperare ed essere conforme a quanto previsto dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione.

Ai sensi dell'articolo 185 del codice della strada non si può escludere dalla circolazione la "autocaravan" (autoveicolo ai sensi dell'articolo 54 del codice della strada) da una strada e/o da un parcheggio ed allo stesso tempo consentirlo ad altre categorie di autoveicoli.

Se la zona è sottoposta ad un traffico sostenuto e vi sono a disposizione pochi stalli di sosta, a prescindere dalla categoria del veicolo, si deve attivare la sosta rapida autorizzando un'ora o due di parcheggio con disco orario in modo che tutti possano fruire del territorio.

È possibile ottimizzare i parcheggi, senza diminuirne gli stalli di sosta, aumentando la lunghezza di alcuni stalli di sosta in modo che anche autoveicoli più lunghi della media possano trovare uno stallone di sosta dove parcheggiare.

Le autocaravan appartengono per legge alla categoria degli autoveicoli, ai sensi dell'art. 54, comma 1, lettera *m*, codice della strada. Sempre secondo la chiara, univoca volontà di legge, ai sensi dell'art. 185, comma 1, codice della strada, "i veicoli di cui all'art. 54, comma 1, lettera *m*, ai fini della circolazione stradale in genere e agli effetti dei divieti e limitazioni previsti negli articoli 6 e 7, sono soggetti alla stessa disciplina prevista per gli altri veicoli". Per le autocaravan è dunque necessaria

L'applicazione della stessa disciplina stabilita per ogni altro veicolo, senza deroghe o eccezioni. Ciò vale sia come regola generale della circolazione stradale, sia, soprattutto, con espresso riferimento alla materia dei divieti e delle prescrizioni sindacali emesse ex art. 7, codice della strada. Non vi può essere alcun dubbio, infatti, che il potere del sindaco di stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, e quindi, di limitare la circolazione e sosta, è previsto solo ed esclusivamente dal codice della strada al comma 3, dell'art. 5, alla lettera b) del comma 4, dell'art. 6 e alla lettera a) del comma 1, dell'art. 7. Ebbene, tali norme prevedono che le limitazioni ed i divieti .... per determinate categorie di utenti possano essere imposte con ordinanze motivate solo ed esclusivamente in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade. Il provvedimento *de quo*, in aperta violazione del principio di uguaglianza costituzionalmente garantito, opera un'inammissibile discriminazione all'interno degli utenti della circolazione stradale e viola un principio sancito dall'art. 185 del codice della strada.

Il ministero, nel valutare gli esposti pervenuti, ha appurato l'esistenza di alcune fattispecie di illegittimità di seguito elencate.

L'articolo sopra riportato è stato pubblicato nella 4<sup>a</sup> edizione 2006 della rivista "Il vigile urbano", inviata ai comandi della Polizia Municipale di tutta Italia. Pian piano si arriva alla consapevolezza, anche da parte delle forze dell'ordine, che, ai fini della sosta e della circolazione, un'autocaravan si deve paragonare a un'autovettura.

Anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Roma è dalla nostra parte! D'altronde il Codice della Strada è molto chiaro in materia:

Art. 185, comma 1:

***"I veicoli di cui all'art. 54, comma 1, lettera m), ai fini della circolazione stradale in genere ed agli effetti dei divieti e limitazioni previsti negli articoli 6 e 7, sono soggetti alla stessa disciplina prevista per gli altri veicoli."***

**Ora non resta che far capire alle Amministrazioni Comunali e convincere i Sindaci che le sbarre limitatrici e i divieti di sosta specifici per camper sono illegittimi! L'Holiday Camper Club Trento continuerà sempre e comunque la battaglia per tutelare i camperisti, affinché vengano regolarizzate le ancora molte situazioni discriminatorie nei confronti delle famiglie in autocaravan.**

*Carlo Angelini*

-----

**VUOI CALCOLARE, TRAMITE INTERNET, IL BOLLO ACI INSERENDO SOLO IL NUMERO DI TARGA? CLICCA SU:**

<http://www1.agenziaentrate.it/servizi/bollo/calcolo/RichiestaPagamentoSemplice.htm>

# Elettrauto RIGHETTI

Tel. / fax: 0461 246782

Via Galileo Galilei, 15 - 38015 LAVIS (Trento)

e-mail: [elettrautorighetti@tele2.it](mailto:elettrautorighetti@tele2.it)

*riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e autocaravan, navigatori satellitari, TV sat, allarmi antifurto, accessori e installazione di impianti.*

*Officina autorizzata: Webasto, Eberspaecher, Autoclima, Diavia, Teleco, Telair*

**OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI  
DELL'HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO**

## **PROPOSTE DELL'OFFICINA ELETTRAUTO RIGHETTI:**

### CLIMA CABINA MONTATO PER:

DUCATO 2800JTD, SPRINTER, IVECO DAILY, RENAULT MASTER E MASCOTTE, TUTTI A 1500 EURO.

### CONDIZIONATORE CELLULA

SOLO 220V TELAIR 7300H CON POMPA DI CALORE E TELECOMANDO, COMPRESO MONTAGGIO IN OBLO' 1300 EURO.

**Ultimi mesi!**

## **SONO GLI UOMINI GLI AUTOMOBILISTI INDISCIPLINATI**

Il detto recita "donna al volante, pericolo costante". Ma a quanto sembra non ha più ragione di essere. Secondo una ricerca che la rivista "Quattroruote" ha condotto sull'anagrafe dei conducenti, sono infatti gli uomini i guidatori più indisciplinati.

A partire dall'entrata in vigore della patente a punti (il 10 luglio del 2003), il 78,3% delle violazioni registrate è stato commesso da conducenti maschi. Più nel dettaglio, le infrazioni che hanno comportato penalità in punti sono state 5,2 milioni, per un totale di oltre 19,5 milioni di punti sottratti. Di questi, il 79,5% provengono da patenti intestate a uomini. Sulle strade italiane, tuttavia, i guidatori sono cinque milioni in più rispetto alle guidatrici. Quindi, ponderando i dati, il rapporto tra i punti persi dagli uomini e quelli persi dalle donne scende a un più contenuto (si fa per dire) tre a uno.

Agli uomini spetta anche il record per la quantità complessiva di punti sottratti. Secondo le recenti cronache, a un giovane altoatesino che ha commesso 11 infrazioni in una sola volta, sarebbero stati tolti 58 punti (raddoppiati a 116 perché neopatentato) per un totale di 1.070 euro di multa.



***Accendi l'emozione  
viaggia con il partner ideale!***



[www.bonometti.it](http://www.bonometti.it)



***perchè la vacanza sia sempre un piacere...***

Vicenza - Allevilla Montina - Località Tavemelle - Via Lago d'Isco, 2 - Usata Vicenza Ovest - SS11 per Verona  
- Tel. 0444.372.372 - Fax 0444.573.001 - e-mail: vicenza@bonometti.it - Verona - Via Orsacena, 9 - Località  
Croce Bianca - Usata Verona Nord - SS 11 per Borgo Trento - Tel. 045.890.3777 - Fax 045.890.3531 - e-mail:  
verona@bonometti.it - Treviso - Castelfranco V. - Laterale Orinvalazione Est - Via Stradone, 17/A - Tel.  
0423.724.035 - Fax 0423.741.045 - e-mail: castelfranco@bonometti.it - Trento - Gardolo - Località Spini,  
123-36 - Usata Trento Nord - Tel. 0461.950.926 - Fax 0461.950.926 - e-mail: trento@bonometti.it.



## GITA IN FRIULI: 21 – 26 APRILE 2006

Nella serata di **venerdì 21 aprile** erano presenti, nell'area attrezzata "Le Grave" di Falzè di Piave, tutti gli equipaggi che si erano prenotati per la gita in Friuli – Venezia Giulia: 8 camper/16 persone.



Il mattino di **sabato 22 aprile** fa prevedere una splendida giornata di sole: quindi partenza verso le ore 9,00 in direzione Ponte Priula, Conegliano, Sacile, Portogruaro. Qui prendiamo la A/4 fino a Palmanova. Usciti dalla A/4 andiamo in direzione Cervignano del Friuli, Aquileia, Grado, dove raggiungiamo il posto sosta nell'Isola della Schiusa, già pieno di camper, verso mezzogiorno. La giornata è stupenda, piena di sole e la laguna di Grado offre un paesaggio unico. Dopo pranzo, visita al centro storico e turistico di Grado, senza tralasciare la basilica di S. Eufemia del VI° secolo, il vicino

Battistero (V° sec.), la piccola Chiesa di S. Maria delle Grazie (IV° e VI° sec.) ed i resti della Basilica paleocristiana (foto di gruppo). La tiepida serata ci fa decidere di rimanere qui a Grado per il pernottamento. All'indomani, **domenica 23 aprile**, trasferimento ad Aquileia che dista pochi chilometri da Grado. Posteggiare i camper ad Aquileia oggi è problematico dato il notevole afflusso di turisti. Ci viene in aiuto la cortesia di un ristoratore che ci consente di rimanere nel suo piazzale non oltre le ore 11. Il tempo a disposizione è sufficiente per visitare l'interno della famosa Basilica Patriarcale (XI° sec.) con i pregevoli elementi architettonici ed i preziosi mosaici, nonché gli affreschi della cripta. Usciti, passeggiata lungo la via Sacra al porto romano fluviale e di qui ai resti del foro romano, fino a raggiungere il sepolcreto romano, con le tombe di famiglia databili dal I° al IV° secolo. Lasciato il piazzale di parcheggio, prendiamo la strada che da Aquileia va verso Ronchi dei Legionari per giungere poi a Redipuglia, dove prendiamo posto per la sosta di mezzogiorno negli ampi piazzali parcheggio antistanti al Sacrario Militare, che si sviluppa a gradoni sulle pendici del monte Sei Busi, dove sono raccolte le salme di 100.000 caduti durante il primo conflitto mondiale. Terminata la visita al



Sacrario Militare ed all'annesso museo della guerra, riprendiamo la strada verso Gorizia che dista appena una ventina di chilometri. L'area attrezzata per la sosta camper è quasi in città, in via Oriani angolo via Virgilio, e noi la raggiungiamo facilmente.



L'area si presenta ben tenuta e ben attrezzata, con molti posti a disposizione non solo per i camper.

Per concludere la serata non poteva mancare la pastasciutta conviviale, preparata con la ... cucina da campo, con maestria, in breve tempo (il tempo di bollire l'acqua...). Molto gradita la visita di Claudio Galliani, mitico "patron" dei camperisti goriziani, passato a salutarci in allegria! Dopo cena passeggiata nel centro storico di Gorizia fino al "valico pedonale" per Nova Gorica (presso la vecchia stazione ferroviaria asburgica). Interessanti le notizie storiche forniteci da un dotto e cortese signore di Gorizia sulle

vicende legate all'ultimo conflitto mondiale nella zona di Gorizia.

La visita a Gorizia incomincia nella mattinata di **lunedì 24 aprile**. Raggiunto il centro, visita al Duomo, poi salita al Castello per ammirare il paesaggio della valle dell'Isonzo. Il Castello venne costruito nel XII° secolo dai conti di Gorizia, fortificato ed ampliato con diversi edifici in vari





periodi , è situato su una rocca e costituisce un eccellente punto panoramico. Ridiscesi, dopo ulteriori visite, prima di rientrare ai camper, approvvigionamenti vari al mercato coperto e negozi vari. Nel primo pomeriggio (nel frattempo siamo stati raggiunti dal camper del nostro socio friulano Marco che ci accompagnerà fino ad Udine) partenza per Cividale del Friuli. Parcheggiati i camper in un piazzale vicino alla stazione ferroviaria, data anche la calura pomeridiana, non poteva mancare la visita al Ponte del Diavolo sul fiume Natisone e poi la discesa sul greto del fiume per rinfrescarci al cospetto delle azzurre acque (foto di gruppo con il ponte). Non poteva, infine, mancare la visita al “tempietto longobardo” o Oratorio di S. Maria in Valle che è una importante testimonianza di arte altomedievale (VIII-IX secolo) sia per l’architettura e per la decorazione plastica e pittorica dell’interno. Va pure ricordato che Cividale del Friuli nel VI° secolo divenne il primo ducato longobardo in Italia. Partiti da Cividale del Friuli in poco tempo

arriviamo ad Udine, dove in via Chiusaforte (vicino all’Ospedale Civile) prendiamo posto nell’ampia e confortevole area attrezzata per camper. La temperatura è mite e la serata ci invita a passarla in compagnia tutti assieme fuori dei camper. Degustazioni varie (gubane e dolcetti vari ). **Martedì 25 aprile** è Festa Nazionale e noi ci avviamo a piedi (ci accompagna un amico di Udine, Claudio Orazi, che poi ci lascerà in piazza S.Giacomo) verso il centro di Udine. Per le cerimonie del 25 aprile i partecipanti stanno ammassandosi in piazza della Libertà e nel Palazzo del Comune. La nostra



comitiva decide di salire al Castello, che è un imponente palazzo, sorto sui resti del castello patriarcale. Da lassù si gode un ottimo panorama sulla città. Nel frattempo echeggiano le note delle varie fanfare miste a lontane voci di altoparlanti. Scesi dal Castello assistiamo agli ultimi scampoli delle cerimonie celebrative, per poi raggiungere il Duomo per la continuazione delle visite. Verso le 12,30/13,00 rientriamo ai camper. Per 5 equipaggi la gita termina qui a Udine, in quanto rientreranno nel pomeriggio a Trento o a Rovereto, mentre la stessa proseguirà per i rimanenti 3 equipaggi, che rientreranno domani.

Verso sera i 3 camper prendono la direzione di Spilimbergo, Maniago, Montereale Valcellina per raggiungere poi Barcis, in Valcellina, nel nuovo posto sosta, sulla riva dell'omonimo lago. Al mattino seguente, **mercoledì 26 aprile**, risaliamo la Valcellina, costeggiando il torrente Cellina dalle azzurre/verdi acque, verso Claut e Cimolais. Al passo di S. Osvaldo breve sosta per il



caffè (e per la raccolta di "denti de cagn"-taraxacum officinale). Intanto si intravede l'immane frana del monte Tòc: siamo nella zona della diga del Vajont, con in alto alla nostra destra i paesi di Erto e Casso. Fermatici in un posteggio a lato della strada, non possiamo fare a meno di andare indietro con la nostra memoria alla tragica sera di quel mercoledì 9 ottobre 1963: ricordo che ancora oggi ci riempie di

commozione per il grande tributo di vite umane sofferto da quelle popolazioni e di sdegno per il solito cinismo dei poteri forti, unici responsabili della tragedia. Scendendo la strada che porta dal bacino del Vajont a Longarone, la diga, vero mostro tecnologico, rimane intatta e inutile



quale monito perenne. Da Longarone la strada delle dolomiti ci porta a Belluno, quindi a Feltre dove ci fermiamo per il pranzo nell'area attrezzata (zona Prà del Vescovo) vicino al Palaghiaccio e all'Ospedale. Da Feltre il ritorno a Trento ed a Rovereto, girando per Arsiè (tunnel), Supervalsugana, statale del Brennero. Arrivederci per un'altra gita!

*Nello Conte*



# Vittoria Assicurazioni

## Un futuro solido ha radici antiche



### Le nostre Sedi in Trentino Alto Adige:

**TRENTO - via R. Lunelli, 62**

DR. ANGELO ACCORDINI  
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0461 - 82.54.24  
FAX 0461 - 82.59.04

**PERGINE - Loc. Fratte 24/27**

FLAVIO MARCHESI

TEL 0461 - 51.21.22  
FAX 0461 - 50.41.54

**BORGO VALSUGANA - P.zza De Gasperi, 17**

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 75.20.49  
FAX 0461 - 75.20.49

**CASTELLO TESINO - via Dante**

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 59.49.96  
FAX 0461 - 59.49.96

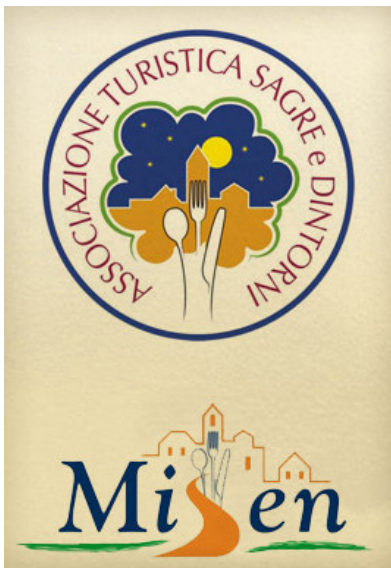
**BOLZANO - viale Europa 19**

DR. ANGELO ACCORDINI  
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0471 - 20.33.11  
FAX 0471 - 20.32.30



## RADUNO DI BONDENO (FE) PER LA FIERA DEL MISEN 29-aprile- 1° maggio 2006



Venerdì 28 aprile, gli equipaggi si sono ritrovati presso l'ampio piazzale dell'ex zuccherificio Eridania, ahimè ormai chiuso da più di un anno. Eravamo circa 160 mezzi, di cui l'**Holiday Camper Club Trento** (il gruppo più numeroso) da solo ne contava 18 più 5 di Rovereto.

Il MISEN, per chi non lo sapesse, è la fiera delle sagre enogastronomiche dell'Emilia/Romagna.

Al sabato mattina, con il tempo incerto, ci siamo dedicati alla visita del centro di Bondeno, piccola cittadina del Ferrarese che, in questi tempi, risente un po' della crisi industriale, in special modo per via del zuccherificio chiuso (un tempo occupava ben 500 addetti.).

Nel tardo pomeriggio si sono aperte le degustazioni in fiera e noi tutti, muniti di pass valido



per tutti e tre i giorni, ci siamo abbuffati, assaggiando quasi di tutto, dai tortellini ai cappellacci di zucca, salama da sugo, risotto con le rane, lumache ecc.ecc., il tutto annaffiato con il lambrusco e, per finire, con il dolce, gelato, e caffè.

Alla domenica mattina, causa maltempo, la visita all'oasi sul fiume Po è stata fatta con il pulmino, al posto della prevista bicicletta. Poi, per pranzo e per cena, abbiamo replicato in fiera con altre specialità.

Al lunedì 1° maggio mattinata libera e, per chi ancora

ce la faceva, replica al Misen (chi scrive non ce l'ha fatta!). Al pomeriggio rientro a casa.

Un particolare ringraziamento va a Giacomo dell'Arca Enel Camper Club di Bologna per l'organizzazione del raduno ed anche al Sindaco di Bondeno.

**ESPERIENZA DA RIPETERE IL PROSSIMO ANNO ANCOR PIU' NUMEROSI!**

*Corrado Demattè e Giuseppe Marconi*



## FESTA PRIMAVERILE “MAGGIO IN FIORE 2006”

Sabato 6 e domenica 7 maggio 2006 si è svolta la 3<sup>a</sup> edizione della festa primaverile “Maggio in fiore 2006” organizzata dall’Holiday Camper Club Trento presso il campeggio Gasparina di Castelnuovo del Garda (VR).



Per prima cosa bisogna dire che siamo stati veramente fortunati con il tempo, perché le previsioni meteo non lasciavano sperare niente di buono, invece le due giornate della festa sono state splendide e questo tempo clemente ha permesso il perfetto svolgimento della manifestazione.

Fin dalla giornata di venerdì i primi equipaggi arrivati si sono sistemati nelle piazzole dell’area a noi riservata per l’occasione. Il primo pomeriggio di sabato ha visto, ovviamente, la maggiore affluenza dei camper, i quali hanno letteralmente riempito tutte le piazzole messeci a disposizione.

La tradizionale messa delle ore 18.00, tenutasi tra i nostri camper, ha dato ufficialmente il via alla festa. Gli addetti alla cucina si sono subito messi all’opera distribuendo a tutti i presenti un piatto di gnocchi al pomodoro o in bianco. A seguire ... zucchero filato per tutti, grandi e piccoli. La serata ha proseguito con il coinvolgente gioco a premi “*Chi vuol essere milionario*”, ispirato alla famosa trasmissione televisiva di Canale 5 condotta da Jerry Scotti, che ha visto la partecipazione di numerose persone.



La domenica mattina è iniziata con la preparazione e distribuzione a tutti i bambini di palloncini modellati e colorati, che hanno dato vita a moltissime “creazioni artistiche”, rallegrando i numerosi bambini e ..., perché no, anche i loro genitori.



Nel frattempo, la cucina era in continuo fermento, diretta dall’inossidabile Graziella. Un interminabile via vai di addetti (tutti rigorosamente contraddistinti da maglietta arancione e grembiule verde con cappellino) entravano e uscivano con padelle, teglie, piatti e bicchieri di carta, fornelli, bombole, tutto il necessario per preparare le cibarie per tutti. A mezzogiorno in punto è iniziata la distribuzione dell’aperitivo, seguita dalla pasta al sugo, servita direttamente ai tavoli dall’instancabile personale volontario del club. A seguire, la cucina preparava a pieno ritmo la “carne salada e fasoi”, distribuita ai numerosi tavoli che formavano un lunghissimo e interminabile serpentone. Non è finita qui! Al termine del succulento pranzo, è stato distribuito a tutti lo strudel e, naturalmente, anche il caffè. Per i bambini e per gli adulti più golosi ..... distribuzione dello zucchero filato.

Alle 15.30 ha preso il via l’estrazione di bellissimi e numerosissimi premi. Da queste pagine desidero esprimere i miei ringraziamenti a tutte le persone che si sono prodigate per far sì che la manifestazione riuscisse nel migliore dei modi: gli addetti alla cucina, gli addetti all’intrattenimento, tutti gli aiutanti e, soprattutto, tutti i soci che hanno partecipato, numerosissimi più che mai, alla manifestazione (ben 180 persone!), che naturalmente si ripeterà anche l’anno prossimo, con la speranza di veder ancor più numeroso il numero dei partecipanti, segno di apprezzamento dell’impegno profuso al servizio dei soci dell’Holiday Camper Club Trento.







## FESTA DEGLI ALBERI

Sabato 27 e domenica 28 maggio 2006 si è svolta con enorme successo la prima edizione della Festa degli Alberi, tenutasi presso la ex Base Nato di Passo Coe. I 56 bambini presenti hanno potuto "mettere a dimora" le piantine di larice che le Guardie Forestali di Folgaria hanno messo a disposizione loro, su interessamento del nostro socio e consigliere Marco Osler.



Il programma della manifestazione ha visto l'arrivo dei camper fin dal venerdì sera. Lo stato del capannone presso il quale si doveva svolgere la manifestazione era talmente in condizioni critiche per il suo abbandono, che si è reso necessario un duro lavoro di sistemazione dell'immobile per garantire un'adeguata accoglienza. Colgo l'occasione per ringraziare tutti i volontari che si sono prodigati in questo impegnativo lavoro (che si è protratto fino a sabato) a beneficio di tutti i partecipanti.

Nel pomeriggio di sabato sono arrivati gli ultimi camper iscritti alla festa, giusto in

tempo per la cena offerta dal Club: abbondante e squisita pasta all'amatriciana, seguita da un buon caffè. Al termine, baby dance per i più piccoli e serata danzante di liscio per tutti.

Domenica mattina appuntamento clou della manifestazione: tutti i bambini, genitori ed accompagnatori, si sono ritrovati alle ore 10 per la consegna, da parte delle Guardie Forestali locali, delle piantine di larice con relativo discorso istruttivo. Poi, tutti insieme, siamo partiti per la piantagione vera e propria presso un vicino prato sovrastante. E' stato encomiabile l'impegno da parte di tutti i bambini nel posare le piantine nelle buche precedentemente preparate, con la promessa di ritornare sul luogo in futuro per verificarne la graduale crescita.

Pranzo ognuno nei propri camper e alle 15 ..... merenda per tutti a base di pane con nutella, marmellata o mortadella. Per l'occasione il Panificio Sosi di Trento ci ha preparato tre spettacolari e profumanti filoni di pane, che ci hanno permesso di sfamare, anche a più rate, tutte e 180 persone presenti. La distribuzione di ben 400 palloncini colorati e modellati ha allietato tutti i bambini, dando un tocco di colore alla manifestazione.

Per fortuna il tempo è stato sempre clemente, consentendoci lo svolgimento della festa all'aperto nel migliore dei modi.







L'Holiday Camper Club Rovereto organizza nei giorni **1 e 2 luglio 2006** una

## **BICICLETTATA A POZZA DI FASSA**

### **Programma della bicicletтата:**

partenza dal Campeggio Rosengarten di Pozza di Fassa e arrivo a Canazei (percorrenza circa 30 km. pianeggianti)

*in alternativa:*

partenza dal Campeggio Rosengarten di Pozza di Fassa e arrivo a Moena (percorrenza circa 20 km. pianeggianti)

### **Prezzi del soggiorno in campeggio (da versare sul posto):**

da venerdì 30 giugno a domenica 2 luglio: **21,00 euro**

da sabato 1 luglio a domenica 2 luglio: **13,50 euro**

Facoltativa la cena del sabato sera a base di: polenta (euro 3), patate (euro 3), funghi (euro 3), spezzatino (euro 3). Le bevande sono incluse.

Le iscrizioni vanno effettuate in sede entro **martedì 27 giugno**, versando la quota relativa alla scelta del proprio menù.

Per informazioni ed iscrizioni: Luigi Galvagni (338 1490223).

La manifestazione verrà effettuata con qualsiasi condizione meteo.





## WEEKEND AL LAGO DI COREDO

L'Holiday Camper Club Trento organizza, nei giorni **8 e 9 luglio 2006**, un weekend al Lago di Coredo in Val di Non.

Il programma è il seguente:

### Venerdì 7 luglio:

Arrivo e sistemazione degli equipaggi nell'area che sarà riservata al Club.

### Sabato 8 e domenica 9 luglio:

Giornate libere per escursioni (alla malga, a S. Romedio, ecc.), giochi alle carte o pesca nell'attiguo laghetto.

### Sabato 8 luglio:

Ore 19.00: cena per tutti a base di bruschette offerte dal Club.

Per motivi organizzativi è necessaria la prenotazione **entro giovedì 6 luglio 2006**.  
Per le iscrizioni telefonare a Graziella Zanettin (0461 991850) o Marco Pilzer (0461 870685).

---

## ANGURIATA A PASSO COE

L'Holiday Camper Club Rovereto ha organizzato, nelle giornate dal **14 al 16 luglio 2006** presso la ex Base Nato di Passo Coe, una grande ANGURIATA.

Il programma è il seguente:

### Venerdì 14 luglio:

Arrivo e sistemazione degli equipaggi.

### Sabato 15 luglio:

Mattinata libera per passeggiate o escursioni.

Ore 14.30: inizio giochi per bambini e grandi.

Ore 19.00: cena con carne salada e fasioi e dolce a sorpresa, quindi canti e balli attorno al falò.

### Domenica 16 luglio:

Mattinata libera per le escursioni "andar per malghe e rifugi".

Nel pomeriggio grande abbuffata di angurie per tutti.

Quota di partecipazione: euro **5,00** per adulti; euro **2,50** per bambini sotto i 10 anni.

Per motivi organizzativi è necessaria la prenotazione **entro martedì 11 luglio 2006**.  
Per le iscrizioni telefonare a Gottardi Pio: 368 967865.

## 3<sup>A</sup> EDIZIONE DELLA FESTA SETTEMBRINA

L'Holiday Camper Club - Trento e Rovereto - organizza nei giorni **dal 1 al 3 settembre 2006** la 3<sup>a</sup> edizione della Festa Settembrina riservata ai Soci e loro familiari. La manifestazione si terrà presso il Camping San Francesco di Desenzano sul Garda (BS).

Il programma prevede:

### Venerdì 1 settembre:

Arrivo dalle ore 10.00 degli equipaggi presso il Camping San Francesco.

### Sabato 2 settembre:

Arrivo degli equipaggi e sistemazione presso le piazzole nella zona riservata per la manifestazione.

Ore 19,00: distribuzione di tortellini al burro fuso e salvia, strudel e caffè.

Ore 20,00: maxi-tombola con ricchi premi e animazione. A seguire la baby dance e serata danzante con balli di gruppo e musica per tutti i gusti, presso la zona sportiva del campeggio.

### Domenica 3 settembre:

Ore 11,00: Santa Messa presso la Cappella del campeggio e pranzo libero.

Ore 17,00: Merenda per tutti con pane e salame, marmellata e nutella.

Il costo della partecipazione è di **euro 5,00** a equipaggio, comprendente anche di n. 2 cartelle per la maxi-tombola.

Il costo del soggiorno in campeggio (da versare direttamente al campeggio) è di **euro 15,00 a equipaggio**, indipendentemente se si arriva in campeggio venerdì o sabato e dal numero dei componenti dell'equipaggio.

La prenotazione è obbligatoria in sede oppure telefonando a Marco Osler (cell. 335 1378608) **entro il giorno martedì 29 agosto**.

Vi aspettiamo numerosi!!!

I Soci sono cortesemente invitati a portare tavoli, sedie e bevande.

La manifestazione verrà effettuata con qualsiasi condizione meteo.



## A GIUGNO E' ARRIVATO IL NUOVO FIAT DUCATO!



Questo modello purtroppo non ha fatto in tempo a soffiare sulle candeline accese per la festa del tremillesimo Ducato ma da giugno sarà nelle concessionarie. Dapprima solo in quelle italiane e francesi, poi, settimana dopo settimana, avanzerà a macchia d'olio anche in quelle di tutto il resto d'Europa e del mondo.

**AL RIPARO** - Realizzato come già la serie precedente a braccetto con il Gruppo PSA, il nuovo Ducato è in effetti stato sviluppato in toto dalla Fiat. A prima vista si

può cogliere una vaga somiglianza con la Citroën C1, complici i fari bislungi sistemati molto in alto, ai lati di un cofano motore spiovente e cortissimo. Tuttavia si tratta di una pura coincidenza: i proiettori sono sistemati lì solo per metterli al riparo dai colpi bassi che volano ogni tanto corpo-a-corpo in mezzo al traffico. La stessa preoccupazione porta alla divisione in tre del paraurti, così da ridurre le spese di sostituzione nel caso venga danneggiata solo una parte del fascione.

**EUROSTAR** - Nel complesso, comunque, il nuovo Ducato ha un frontale piuttosto personale, con un taglio a cuneo che pare ispirato a quello dell'ETR 500 piuttosto che del TGV. A congiungere il bordo anteriore del tetto e la punta del paraurti è in pratica una linea retta, una soluzione che assicura un Cx degno di un'auto compatta e pari a solo 0,31. Nella parte posteriore, invece, gli uomini del Centro Stile Fiat hanno come al solito rinunciato ai colpi di testa e hanno tirato le linee più squadrate possibili, quelle cioè in grado di assicurare i migliori risultati in fatto di capacità di carico e di sfruttamento del volume utile.

**PER OGNI GUSTO** - Come se non bastasse, alla Fiat hanno dato al Ducato anche un po' di ormone della crescita, che lo ha fatto lievitare in tutte le direzioni. Dare un'idea esatta delle misure è praticamente impossibile, anche perché la gamma si compone di circa 2.000 (duemila!) versioni, che scaturiscono dai possibili incroci di vari fattori. Il Ducato è previsto per il trasporto merci (furgoni/autocarri a cabina singola e doppia), per il trasporto persone (Panorama, Combi, Minibus e Scuolabus) e per allestimenti speciali (cabinati, pianalati, scudati, doppia cabina e cabina motrice).

**DIAMO I NUMERI** - Le classi di meccanica sono due, Ducato con ruote da 15 pollici e Portata Totale a Terra fino a 3,5 tonnellate e Ducato Maxi con ruote da 16 e PTT fino a 4 tonnellate. Quanto ai furgoni, i passi predisposti sono tre (da 3.000 a 4.035 mm), proprio come le altezze interne (da 167 cm a 217) e le dimensioni delle porte laterali e scorrevoli. Le lunghezze totali dei furgoni sono quattro, dai 5 ai 6,4 metri. La lunghezza interna può variare da 2,7 a 4,1 metri, con una larghezza di 187 cm, che diventano 142 tra i passaruota. In totale, le volumetrie del vano di carico sono sette, da 8 a 17 metri cubi. Per le gamme cabinato e scudato ci sono invece quattro passi (sempre da 3.000 a 4.035 mm) e cinque lunghezze, con carichi massimi ammessi sull'asse anteriore di 2.100 kg e su quello posteriore di 2.400.

**SOLO DIESEL** - Se a tagliarsi su misura il Ducato c'è da diventare matti, scegliere il motore è questione di un attimo, anche perché le alternative per il momento sono solo tre. I propulsori sono tutti rigorosamente a gasolio, a quattro cilindri e sedici valvole appartenenti alla tribù Multijet, con intervalli di manutenzione di ben 45.000 km. Apre le danze un 2.2 da 100 cv e 250 Nm con cambio a cinque marce, seguito da un 2.3 da 120 cv e 320 Nm e da un 3.0 da 157 cv e 400 Nm entrambi con cambio a sei marce. Del 2.3 esiste anche una variante da 130 cv con rapporti specifici destinata al solo uso per camping car. Nel corso del 2007 la gamma si amplierà, con l'arrivo di una motorizzazione a metano, di un cambio robotizzato e, con ogni probabilità, anche della trazione integrale in alternativa a quella anteriore.

**HIGH-TECH** - A fare da denominatore comune a tutti i motori c'è l'omologazione Euro 4, ottenuta senza bisogno del filtro antiparticolato, che è comunque disponibile come optional. Nella lista degli equipaggiamenti a pagamento c'è da avere solo l'imbarazzo della scelta. Tra gli accessori più interessanti c'è una telecamerina sistemata nello spoiler posteriore che facilita le manovre proiettando le immagini della zona retrostante il Ducato su uno schermo messo al posto dello specchio retrovisore. Per i più tradizionalisti ci sono i normali sensori di parcheggio mentre è dedicato ai più tecnologici il sistema Blue&Me che grazie al Bluetooth consente di far dialogare il proprio Ducato con palmari, lettori MP3, iPod e telefoni cellulari.

**DI TUTTO, DI PIU'** - La dotazione di serie comprende quattro freni a disco su cui vigilano l'Abs e l'Ebd, gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata e l'airbag per il conducente. Quelli del passeggero anteriore, quelli laterali e gli eventuali a tendina sono invece a pagamento, come pure il climatizzatore. Per chi macina chilometri su chilometri sono disponibili il cruise control e le sospensioni autolivellanti, che non solo migliorano il comfort di marcia e il comportamento stradale ma consentono anche di regolare l'altezza da terra e di abbassare la soglia di carico (di norma già a soli 53 cm da terra per i Ducato furgonati). Per chi non si accontenta e vuole ulteriore tranquillità ci sono anche il controllo elettronico della stabilità Esp, che incorpora il dispositivo Hill Holder che facilita le partenze in salita e il LAC. La sigla è nuova e sta per Load Adaptive Control: in tara da solo tutti i sistemi elettronici, dall'Abs allo stesso Esp, in base alla marcia inserita, alla quantità di carico rilevata e alla esatta sua posizione.

**CI VUOLE OCCHIO** - Che siano montati o meno questi marchingegni, il nuovo Ducato si dimostra facile e piacevole da guidare. La posizione di guida migliora molto rispetto al passato. Il volante è ora più verticale ed è regolabile in altezza, al pari del sedile del guidatore: l'impostazione non è proprio da berlina ma l'effetto seggiolone è scongiurato. Il nuovo taglio del muso e la forma squadrata della carrozzeria favoriscono una buona percezione degli ingombri nelle manovre, agevolate anche da un raggio di sterzata molto contenuto. Un po' di cautela comunque non guasta, viste la larghezza, che nella stragrande maggioranza dei casi ammonta a 2.050 mm, e la lunghezza, che può arrivare a ridosso dei sei metri e quaranta.

**SUL VELLUTO** - La plancia ha un'aria massiccia, realizzata con plastiche spesse e robuste. Ci sono numerosi cassetti portaoggetti sparsi qua e là e con i comandi sistemati in modo chiaro e ordinato. Gli assemblaggi sono curati e anche affrontando a passo di fanfara lo sconnesso non si avvertono cigolii o scricchiolamenti. Buona parte del merito va anche alle sospensioni: l'avantreno tipo McPherson e retrotreno a ponte rigido sono una scelta classica ma sempre valida per i veicoli commerciali, a patto di non viaggiare scarichi, pena un comportamento da canguro della coda sulle buche e sugli avvallamenti.

**CAR POOLING** - Il comfort di marcia è buono, grazie anche all'efficace insonorizzazione della cabina, ben più silenziosa di quella della precedente edizione. La guida è intuitiva e non occorrono precauzioni particolari per mettersi al volante anche se si viene da una compatta. In versione Panorama il Ducato potrebbe essere anzi un'alternativa alla classica monovolume per chi non ha troppo la puzza sotto il naso, ha una famiglia molto numerosa e non vuole discutere troppo con i compagni di viaggio circa la quantità di bagaglio da portare appresso.

# campertours



www.campertours.it

info@campertours.it

## Offerte Primavera - Estate 2006

offerta valida fino al 31 luglio 2006  
e fino ad esaurimento scorte



Sedia confort relax  
con seduta imbottita

invece di € 12,70  
sconto 29,1%

€ 9,00

4 pezzi con fantasie assortite

solo € 29,00



Dondolina Rocking blu  
in alluminio

invece di € 46,92  
sconto 37,1%

€ 29,50



Sedia regista confort alluminio  
leggerissima e resistente

invece di € 36,10  
sconto 47,6%

€ 18,90



Sgabello pieghevole  
"Quattro" color blu

invece di € 8,16  
sconto 40%

€ 4,90



Tavolo alluminio Titanium  
4 posti 115x75 cm con rete  
portaoggetti

€ 52,00

invece di € 74,90  
sconto 30,6%



Letto 3 piedi "New Pedrito"  
tubolare alluminio diam. 19 mm

invece di € 61,95  
sconto 35,6%

€ 39,90



Sacco a pelo Fantasy  
in cotone 80x200



diverse fantasie

invece di € 26,00  
sconto 42,3%

€ 15,00

Materassino gonfiabile singolo  
flocato 183x76 cm

€ 9,90

invece di € 15,80  
sconto 37,3%



Takoma - Tenda 4 posti

invece di € 262,28  
sconto 43,2%

€ 149,00



Ocean - Tenda 3 posti

CON.VER



€ 39,90

invece di € 78,55  
sconto 49,2%



Corso Alpini n. 26  
38100 Trento  
Tel. 0461.825954 - Fax 0461.823360

