

Anno 2007 - n° 3 - Maggio / Giugno

### **“GITA AL LAGO DI COSTANZA”**

Il Comitato Viaggi dell' Holiday Camper Club Trento organizza dal 25 al 1° maggio una gita sul lago di Costanza.

(Vedi dettaglio a pagina 3)

### **“MAGGIO IN FIORE”**

4ª edizione della festa “MAGGIO IN FIORE”, che si terrà sabato 5 e domenica 6 maggio 2007 presso il Camping Gasparina di Castelnuovo del Garda (VR).

(Vedi dettaglio a pagina 5)

### **“SAGRA DEL SALAME”**

A partire dal primo pomeriggio di sabato 12 maggio 2007, una guida vi porterà per le strade di Ghisalba (BG) per mostrarvi alcuni monumenti.

(Vedi dettaglio a pagina 7)

### **“RADUNO SUL GARDA”**

Da venerdì 18 a domenica 20 maggio 2007 presso il Camping San Francesco di Desenzano del Garda (BS), l' Holiday Camper Club Trento organizza la 1ª edizione del “RADUNO SUL GARDA”.

(Vedi dettaglio a pagina 9)

### **“SAGRA DEI BISI”**

VIII° Raduno dell' Antica Sagra dei Bisi, che avrà luogo tra il 1° e il 3 giugno 2007. Il raduno, giunto alla sua ottava edizione è sempre stato un punto di incontro per i camperisti, amanti della natura e persone che vogliono conoscere il territorio.

(Vedi dettaglio a pagina 11)

### **“ESCURSIONE IN GOMMONE”**

Dall' 1 al 3 giugno 2007 il “Canaletto Camping Club”, club gemellato con noi, organizza un' escursione in gommone sul Piave, adatta anche ai bambini.

(Vedi dettaglio a pagina 12)

### **“CICLOTURISTICA A OCCHIOBELLO (FE)”**

Dal 9 al 10 giugno 2007 l' HCCTN organizza una cicloturistica sulla sponda sinistra del Po.

(Vedi dettaglio a pagina 13)



## HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

**Data costituzione:** 1 gennaio 2006

**Consiglio Direttivo:**

Presidente Carlo Angelini  
Vice-Presidente Vittorio Zanettin  
Segretario Gianluca Auriemma  
Tesoriere Alberto Guido  
Consigliere A.C.T.Italia Bruno De Nardi  
Resp. Reparto Gastronomia Marco Pilzer  
Addetto Rep. Gastronomia Italo Tomaselli  
Addetto Attività Sportive Cornelio Giuliani  
Addetto Manifestazioni Giorgio Mosna

**Revisori dei conti:**

Presidente Corrado Demattè  
Membro Roberto Bragagna  
Membro Dino Bertolin

**Collegio dei probiviri:**

Presidente Maurizio Griso  
Membro Claudio Depaoli  
Membro Renato Conte

**Consulenti legali:**

Claudio Lenzi, Lino Rosa

**Collaboratori:**

Addetto alle convenzioni: Antonio Mattedi

**Pubblicazioni:**

Proprietario: Holiday Camper Club Trento  
Registrazione: Tribunale di Trento  
Aut. n. 1299 del 4.8.2006  
Redazione: Via Gramsci n. 23 - Trento  
Tiratura: 440 copie  
Direttore Responsabile: Carlo Angelini  
Stampa digitale: Rotooffset Paganella snc-Trento

**Recapito postale:**

Holiday Camper Club Trento  
Via Gramsci n. 23 – 38100 Trento

**Indirizzo sede:**

Via Solteri n. 66 - Trento  
aperta tutti i martedì  
dalle ore 20,30 alle ore 22,30

**Telefono:**

347 7176562

**Fax:**

0461 862064

**Nome utente Skype:**

holiday\_camper\_club\_trento

**Internet:**

web: [www.holidayclubtrento.net](http://www.holidayclubtrento.net)  
e-mail: [info@holidayclubtrento.net](mailto:info@holidayclubtrento.net)  
Webmaster: Carlo Angelini

**Coordinate bancarie:**

c/c n. 000009322387  
ABI 08304 - CAB 01809 - CIN U  
c/o Cassa Rurale di Trento  
Via Giovannelli n. 9 - Trento

**In collaborazione con:**

Ass.ne Naz. Coordinamento Camperisti  
Federazione A.C.T.ITALIA  
Dipartimento Sicurezza Stradale  
Difensore Civico di Trento  
SOS Vacanze  
Federconsumatori

**Quota associativa:**

25 euro annuali per nucleo familiare

*Le informazioni riportate nei singoli articoli vengono rilasciate senza garanzia e salvo errori od omissioni.  
E' ammessa la parziale riproduzione di testi ed illustrazioni citandone la fonte.*



**LAGO DI COSTANZA (BODENSEE)  
SCHIAFFUSA / CASCADE DEL RENO (SCHAFFHAUSEN/RHEINFALL)  
FORESTA NERA (SCHWARZWALD)**

**Periodo: 25 aprile 2007 ---- 1° maggio 2007**

**Organizzazione: Comitato Viaggi H.C.C.**

**PROGRAMMA DI MASSIMA**

*(il programma può subire modifiche anche durante lo svolgimento stesso)*

**25 aprile 2007 – Mercoledì (festivo, in Italia).**

**1° giorno: Trento – Lindau (Km. 360 ca).**

Ritrovo partecipanti all'Area di Servizio "Paganella Est" dell' A/22, alle ore 8,30 circa.  
Acquisto "Vignette" per l'Austria. Rifornimento carburante. Partenza ore 9,00.

Da Trento a Bolzano sud per A/22. Da Bolzano sud fino a Merano per Me-Bo , proseguimento per la Val Venosta – Spondigna – Malles – Passo Resia. Passaggio in Austria. Sosta per pranzo dopo il passo. Si scende fino a Landeck. Poi in autostrada per S. Anton – Arlberg Tunnel (**a pagamento – 14 km**) – Feldkirch – Bregenz – uscita per Lindau. Per il pernottamento "Camping Lindau" sul Bodensee,( subito dopo Bregenz), dopo il confine con la Germania (Baviera). Il campeggio è annuale.

**26 aprile 2007 – Giovedì.**

**2° giorno: Lindau ( Km. -)**

Dal Camping parte la "pista ciclabile" e "a piedi" per Lindau, che si trova su un'isoletta del lago di Costanza, unita dalla terraferma. E' una città (antica "città libera") (Baviera) di impianto medievale, con edifici caratteristici. Pertanto visita alla città. Rientro nella tarda mattinata o al pomeriggio al campeggio. (Nel campeggio c'erano dei posti per "barbecue" ecc., per cui si potrebbe fare una "spaghetтата" comunitaria alla sera, alla brezza del lago lì vicino).  
Pernottamento in campeggio.

**27 aprile 2007 – Venerdì.**

**3° giorno: Lindau – Rheinfall Schaffhausen ( Cascade del Reno). ( Km. 170 ca.)**

Si parte verso le ore 9,00 (dopo pagato il conto al campeggio). Si va verso Bregenz (Austria) per prendere la "strada turistica" lungo la sponda sud del lago di Costanza (strada n. 202 fino a St. Margrethen) poi (strada n. 7 e n. 13 Rorschach – Konstanz) evitando di entrare nell'autostrada svizzera. A Costanza prendere la strada turistica B. 33 fino a Wollmatingen ( che si trova al bivio fra l'isola di Reichenau e l'isola di Mainau), giriamo per Mainau, che viene chiamata l'Isola dei Fiori, alla quale si accede solo a piedi tramite un ponte. Parcheggio. Dopo la visita, pranzo in camper. Rientrati nella strada n. 33 si prende direzione Radolfzell e Singen. Presa la strada n. 34 arriviamo a Schaffhausen , L'area di sosta ( a pagamento) si trova in prossimità delle cascate. (percorso pedonale per arrivare alle cascate). A piedi è pure possibile visitare la città di Sciaffusa.  
Pernottamento nell'area di sosta. (Qui siamo nell'omonimo Cantone svizzero.).

**28 aprile 2007 – Sabato.**

**4° giorno: Rheinfall Schaffhausen – Titisee (Schwarzwald) ( Km. 115 ca.)**

Si riparte alle ore 9,00 dal posteggio alle Cascate del Reno direzione Foresta Nera ( o Selva Nera),per la strada n. 34 fino a Waldshut, di qui la strada n. 500 direzione Nord. Fermata per il pranzo sul lago di Schluchsee. Ripartiti, al bivio con la strada n. 317 si prende a ds. , direzione Titisee. ( Sul Titisee ci sono due campeggi – Bankenhof e Sandbank , segnalati da Camping Card International; oppure c'è un posto sosta riservato ai camper vicino alla ferrovia). Visita alle varie esposizioni degli orologi e "cùcù".



## 29 aprile 2007 – Domenica.

**5° giorno: Titisee – Feldberg (m. 1493) – Titisee. ( Km. 50 ca.)**

Partiamo, verso le 10.00 da Titisee, prendiamo la strada n. 317 fino a Feldberg. Dal posteggio gratuito. Con una breve passeggiata raggiungiamo la seggiovia che ci porterà su uno dei più belli colli della Foresta Nera, Con la seggiovia arriviamo in una spianata di pascoli: di qui un sentiero di montagna ci porta in cima al Feldberg (m. 1493) in circa 1 oretta. Pranzo al sacco. Ridiscesi al posteggio, riprendiamo i camper e rientriamo a Titisee.

## 30 aprile 2007 – Lunedì

**6° giorno: Titisee – Fussen. (Km. 275 ca.)**

Partenza in mattinata. Lungo la strada n. 31 e la n. 33 fino a Geisingen, poi per due tratti di autostrada (81/E41 e 98/E54) fino a Ludwigshafen , poi costeggiando il Bodensee (Uberlinger See), Friedrichshafen, e sempre sulla strada n. 31 , verso Lindau , per prendere le strade n.12 e n. 12/n direzione Kempten., per arrivare a Fussen. (A Fussen vi è un posto sosta camper, utile per il pernottamento: Reisemobilplatz Egen, Abt-Hafner-Str.).

## 1° maggio 2007 – Martedì (Festivo: Festa del Lavoro)

**7° giorno: Fussen – Trento. (Km. 325 ca.)**

Da Fussen è possibile, per coloro che non fossero mai stati, andare a Schwangau e visitare il famoso castello di Ludwig a Neuschwanstein. Da qui in pochi chilometri si passa in Austria: Reutte, Fernpass (m. 1209), Telfs, autostrada verso Innsbruck, Brennero, Vipiteno, Trento.

## Riassunto Viaggio:

1° giorno ( 25 aprile 2007) - Trento / Lindau	Km:	360.	campeggio
2° giorno (26 aprile “ ) - Lindau	“	0.	campeggio
3° giorno (27 aprile “ ) - Lindau – Cascade Reno	“	170.	posto sosta
4° giorno (28 aprile “ ) - Cascade Reno- Titisee	“	115.	posto sosta
5° giorno (29 aprile “ ) - Titisee	“	50.	posto sosta
6° giorno (30 aprile “ ) - Titisee – Fussen	“	275.	posto sosta
7° giorno (1° maggio “ ) - Fussen – Trento	“	325.	

**Totale chilometri (circa) 1.295.**

## Note particolari

Acquisto “Vignette” per Autostrade in Austria.

Per l’escursione al Feldberg: zainetto, scarponcini, giacca a vento.

Documenti: carta identità valida, documenti camper, Camping Card International, ecc.

## Prenotazioni:

Entro il: **20 APRILE 2007** Telefono **0461/ 991850** (Graziella Zanettin)

## MAGGIO IN FIORE

Il Direttivo dell'Holiday Camper Club Trento è lieto di invitare tutti i Soci e familiari alla 4<sup>a</sup> edizione della festa di "**MAGGIO IN FIORE**", che si terrà [sabato 5 e domenica 6 maggio 2007 presso il Camping Gasparina di Castelnuovo del Garda](#) (a due passi da Gardaland).

La quota del soggiorno in campeggio relativa ad un equipaggio fino a 4 persone, concordata per l'occasione e da versare direttamente al campeggio, è la seguente:

**euro 12,50** dal sabato mattina alla domenica sera oppure

**euro 21,00** dal venerdì mattina alla domenica sera.

### PROGRAMMA

**Venerdì e Sabato:** arrivo e sistemazione degli equipaggi nelle piazzole.

**Sabato:**

ore 14,00: Partenza della gita cicloturistica per Borghetto (MN);

ore 18,00: Santa Messa presso il Campeggio;

ore 19,00: Aperitivo di benvenuto;

ore 19,30: Distribuzione a tutti i presenti di gnocchi al burro fuso e salvia;  
al termine ... caffè per tutti;

ore 20,30: Serata a sorpresa.

**Domenica:**

ore 10,00: Inizio giochi per i bambini;

ore 12,00: Distribuzione a tutti dell'aperitivo, pasta col sugo, "carne salada e fasoì", dolce e caffè.

Restano a carico dei partecipanti: le bevande, le sedie e i tavoli.

**Quote iscrizione da versare ESCLUSIVAMENTE IN SEDE entro martedì 1° maggio:**

**bambini fino a 5 anni: gratis**

**bambini dai 6 agli 11 anni: 5 euro**

**bambini sopra i 12 anni e adulti: 8 euro**

Durante la manifestazione verrà distribuito gratuitamente lo zucchero filato.

Holiday Camper Club Trento

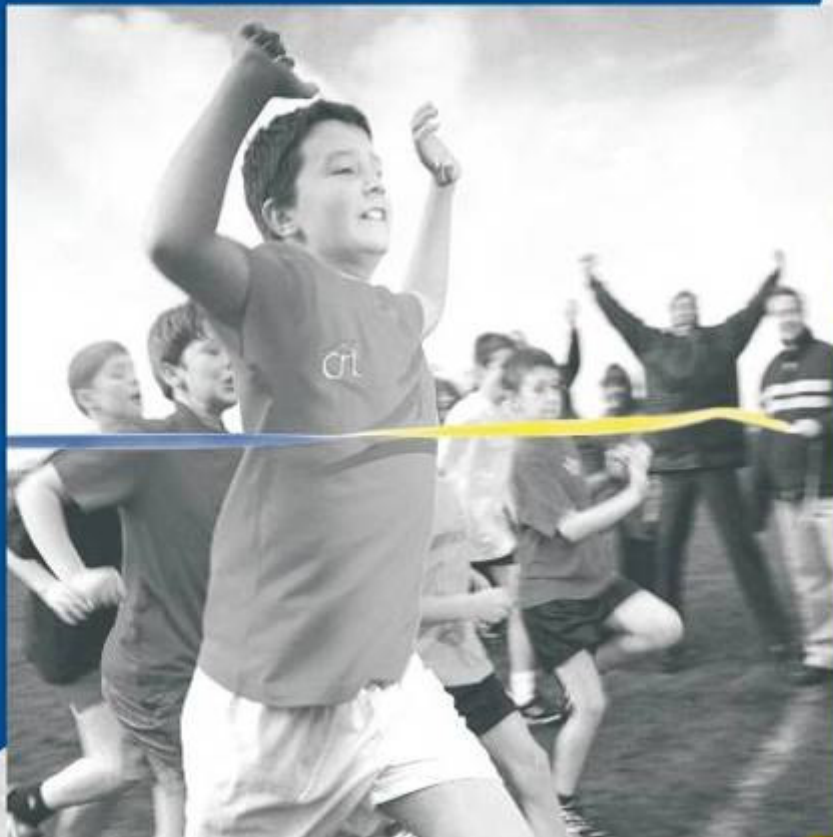
*Il Presidente*

Carlo Angelini



Per informazioni e prenotazioni: Graziella Zanettin (tel. 0461 991850)

## UNA STORIA SOLIDA ...



[www.cassaruraleditrento.it](http://www.cassaruraleditrento.it)

## E AUTENTICAMENTE SOLIDALE

Ogni giorno, da più di 100 anni, promuoviamo la crescita sociale della nostra comunità. Dalla solidarietà alla cultura, dallo sport alla finanza etica, valorizziamo e sosteniamo i progetti associativi e l'impegno solidale.

 **Cassa Rurale  
di Trento**  
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO 

LA VOSTRA BANCA, LA BANCA DI CASA



## **SAGRA DEL SALAME - 12 MAGGIO 2007**

Anche quest'anno ci sarà la sagra del salame per tutti i camperisti; ecco un programma che parte dal venerdì fino alla domenica.

A partire dal primo pomeriggio di sabato 12 maggio, una guida vi porterà per le strade di Ghisalba (BG) per mostrarvi alcuni monumenti, tra cui la chiesa parrocchiale e il santuario, raccontandovi la storia del paese nei secoli.

A metà pomeriggio i norcini cominceranno il loro lavoro con una dimostrazione sul come si fa il vero salame bergamasco; nel banco vicino le signore faranno i veri casoncelli bergamaschi. La festa continua in serata con prelibatezze culinarie cucinate sul momento e degustazioni di prodotti tipici; all'interno della festa una giuria assaggerà i vari salami e decreterà il miglior salame dell'anno.

La domenica è possibile visitare la vicina tenuta di Malpaga con il castello del Colleoni.

Con un contributo di Euro 5,00, per tre giorni, è a disposizione un'area sosta, illuminata con servizi igienici e acqua, in prossimità della festa.

Ad ogni equipaggio verrà consegnato un buono sconto per la consumazione e un omaggio gastronomico.

Arrivare a Ghisalba è semplicissimo: Autostrada Milano-Venezia A4 - uscita Seriate - direzione Cremona. A 10 Km dal casello si trova Ghisalba, le frecce vi indicheranno l'area di sosta.

Per informazioni e prenotazioni: Catuscia 3298510587 - Pierangelo 3296263749.

---

## **SEGNALAZIONE DA CAMPERISTA A CAMPERISTA**

Volevo segnalare dato che ne vale la pena, un'area di sosta in Sicilia dove in agosto 2005 mi sono fermato per alcuni giorni, esattamente a Licata, a 3 km fuori dal paese in località Pisciotto, un posto dove possono alloggiare circa 30 camper a sbalzo sul mare con una scalinata che ti porta sulla spiaggia di sabbia e anche alla scogliera, un posto di altri tempi con un gestore molto gentile e disponibile che vive in una vecchia casa all'interno dell'area dove organizza serata in allegria con musica dal vivo e pesce fresco pescato da lui alla mattina, scarichi carichi WC coperto e scoperto con doccia calda e fredda e un panorama indimenticabile all'alba e al tramonto. Inoltre sono a disposizione per eventuali consigli o suggerimenti per chi avesse la necessità di adattare il camper per persone disabili dato che ho una bimba di 10 anni su sedia a rotelle ed ho fatto modificare il camper appositamente per poterla accogliere comodamente all'interno sia per mangiare che per viaggiare.

Cordialmente.

Claudio Dardani (Rovereto). [email: giovannidardani@alice.it](mailto:giovannidardani@alice.it)



***Accendi l'emozione  
viaggia con il partner ideale!***



[www.bonometti.it](http://www.bonometti.it)



***perchè la vacanza sia sempre un piacere...***

Vicenza - Altavilla Mantovana - Località Tavemelle - Via Lago d'Isco, 2 - Usata Verona Ovest - 5511 per Verona  
- Tel. 0444.372.372 - Fax 0444.573.001 - e-mail: [vicenza@bonometti.it](mailto:vicenza@bonometti.it) - Verona - Via Orsacena, 9 - Località  
Croce Bianca - Usata Verona Nord - 55 Il per Borgo Trento - Tel. 045.890.3777 - Fax 045.890.3531 - e-mail:  
[verona@bonometti.it](mailto:verona@bonometti.it) - Treviso - Castelfranco V. - Laterale: Oronivalazione Est - Via Stradone, 17/A - Tel.  
0423.724.035 - Fax 0423.741.045 - e-mail: [castelfranco@bonometti.it](mailto:castelfranco@bonometti.it) - Trento - Bardolo - Località Spini,  
123-36 - Usata Trento Nord - Tel. 0461.950.926 - Fax 0461.950.926 - e-mail: [trento@bonometti.it](mailto:trento@bonometti.it).



## RADUNO SUL GARDA



Il Direttivo dell' Holiday Camper Club Trento è lieto di invitare tutti i Soci e familiari alla 1<sup>a</sup> edizione del **"RADUNO SUL GARDA"**, che si terrà **da venerdì 18 a domenica 20 maggio 2007 presso il Camping San Francesco di Desenzano del Garda (BS)**.

Alla manifestazione sono invitati anche tutti i soci dei camper club con noi gemellati: "Camping Club Piccole Dolomiti" di Cornedo Vicentino (VI), "Al Canaletto Camper Club" di Vigonza (PD), "Camper Club Marco Polo" di Cerea (VR) e "Holiday Camper Club Rovereto".

La quota del soggiorno in campeggio, relativa all'intero equipaggio, concordata per l'occasione e da versare direttamente al campeggio, è di **euro 20** dal venerdì (o dal sabato mattina) alla domenica sera.

### PROGRAMMA



#### Venerdì e Sabato:

arrivo e sistemazione degli equipaggi nelle piazzole.

#### Sabato:

ore 16,00: Inizio tornei sportivi (bocce, pallavolo, calcio, ping-pong, tennis);

ore 19,00: Pizza presso il ristorante del campeggio (pizza a scelta fra 4 tipi, a 10 euro - prezzo convenzionato comprensivo di bibita);

ore 20,30: Serata danzante-musicale.

#### Domenica:

ore 9,00: Santa Messa presso il campeggio;

ore 10,00: Partenza della gita cicloturistica per Sirmione;

ore 10,30: Visita (facoltativa) della Rocca Scaligera (Castello di Sirmione)

*(ingresso: fino ai 18 anni e sopra i 65: gratis; dai 18 ai 25 anni: 2 euro; dai 25 ai 65 anni: 4 euro);*

ore 12,00: Distribuzione a tutti i partecipanti dell'aperitivo, pasta all'amatriciana, piatto freddo con contorno, dolce e caffè;

ore 14,00: Finali dei tornei sportivi e premiazioni.

Restano a carico dei partecipanti: le bevande, le sedie e i tavoli.

#### Quote di iscrizione da versare ESCLUSIVAMENTE IN SEDE entro martedì 15 maggio 2007:

	<u>SOCI</u>	<u>OSPITI</u>
bambini fino a 5 anni:	gratis	gratis
bambini dai 6 agli 11 anni:	5 euro	7 euro
ragazzi sopra i 12 anni e adulti:	8 euro	10 euro
iscrizione a tutti i tornei sportivi:	gratis	gratis

Durante la manifestazione verrà distribuito gratuitamente lo zucchero filato.



Holiday Camper Club Trento  
Il Presidente  
Carlo Angelini

Per informazioni e prenotazioni: Graziella Zanettin (tel. 0461 991850)



# Vittoria Assicurazioni

## Un futuro solido ha radici antiche



### Le nostre Sedi in Trentino Alto Adige:

**TRENTO - via R. Lunelli, 62**

DR. ANGELO ACCORDINI  
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0461 - 82.54.24  
FAX 0461 - 82.59.04

**PERGINE - Loc. Fratte 24/27**

FLAVIO MARCHESI

TEL 0461 - 51.21.22  
FAX 0461 - 50.41.54

**BORGO VALSUGANA - P.zza De Gasperi, 17**

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 75.20.49  
FAX 0461 - 75.20.49

**CASTELLO TESINO - via Dante**

MARIO ZOTTA

TEL. 0461 - 59.49.96  
FAX 0461 - 59.49.96

**BOLZANO - viale Europa 19**

DR. ANGELO ACCORDINI  
BENEDETTI ADELINA

TEL. 0471 - 20.33.11  
FAX 0471 - 20.32.30

## CLUB AMICI DEL CAMPER

Pianiga- Via Roma n. 131 Pianiga Ve – Tel. 041 .469.912

### VIII RADUNO “ANTICA FIERA DEI BISI DE PIANIGA” (VE)



Programma di massima

in collaborazione con il Comune di Pianiga Assessorato alla Cultura

Nel periodo dal 01 Giugno 2007 al 03 giugno 2007 il Club Amici del Camper - organizza l'VIII Raduno “Antica Fiera dei Bisi de Pianiga” che si terrà come di consueto presso il Mobilificio Begolo sito in Via dei Cavinelli – Pianiga (Ve).

Il programma prevede:

#### Venerdì 01 Giugno 2007

dalle ore 18,00 alle 23,00 inizio ricevimento equipaggi con consegna del “Cestino di Benvenuto”. Serata in compagnia.

**Sabato 02 Giugno 2007:** Continuazione ricevimento equipaggi. Alle ore 9,30 (in autopullman) partenza per la “Visita alla città di Chioggia ” cui seguirà pranzo libero. Verso le ore 14,30 gita in “motonave” riservata alle isole di Pellestrina e San Pietro in Volta. Terminata la visita, sempre in motonave, rientro a Chioggia e ritorno a Pianiga presso Mobilificio Regolo dove, in serata, ci sarà una cena offerta dal Club Amici del Camper. Contestualmente ci sarà una visita delle Autorità Comunali e premiazione dei vari gruppi; la serata continuerà in musica.

Chiesa di Pellestrina



**Domenica 03 Giugno 2007:** Ore 9,00 Prima colazione offerta dai Fratelli Sergio e Gianni Begolo titolari del Mobilificio omonimo. Seguirà mattinata da trascorrere visitando un'azienda locale, e le attività della Pro Loco di Pianiga.

Al rientro pastasciutta per tutti offerta dal Club Amici del Camper. Seguirà per le signore la Gara del “Destegolamento” con incoronazione dell'VIII° Principessa del Pisello.

Assaggi dei prodotti del contadino e possibilità di acquisto dei famosi “Piselli de Pianiga” e

altro. Al termine brindisi di saluto e congedo.

Per informazioni e prenotazioni:

**Dino Artusi (tel. 041/469912) e/o Carlo Franceschetti (tel. 049/8071568).**

**E-mail: [artusi.dino@virgilio.it](mailto:artusi.dino@virgilio.it) . Quota di partecipazione: tutto compreso**

**(cestino di benvenuto, autopullman, cena, musica, prima colazione, pastasciutta e partecipazione alla gara del “destegolamento”)**

**euro 35 a persona – bambini con meno di 08 anni: 10 euro.**



In una notte di luna piena  
**“AL CANALETTO CAMPING CLUB”**

**ORGANIZZA UN WEEK-END SUL PIAVE CON ESCURSIONE IN GOMMONE  
NELLE GIORNATE DAL 1 AL 3 GIUGNO 2007.**

Programma di massima:

1 giugno:

Venerdì sera ricevimento dei primi equipaggi e sistemazione su prato verde e/o sotto gli alberi, serata libera.

2 giugno:

Sabato mattina continua l'arrivo dei camper; per chi è attrezzato, l'ambiente circostante offre molte opportunità di escursioni a piedi e bici (nordic walking e mountainbike), saranno a disposizione delle persone che faranno da guida per escursioni guidate nei sentieri circostanti o nei paesi limitrofi (la spesa per le guide sarà ripartita in base al numero dei partecipanti).

Sabato pomeriggio: “Museo del Piave sulla Grande Guerra”. A seguire visita guidata ad una distilleria artigianale locale con assaggi e possibilità di acquisto del prodotto.

Sabato sera: “festa d'incontro” con carne alla griglia e musica dal vivo.

Sabato ore 22: iniziano le prime escursioni in gommone (gruppi da 30 persone) e continuano fino all'esaurimento delle richieste (solo su prenotazione anticipata).

3 giugno:

Domenica mattina: ore 9 riprendono le escursioni in gommone (gruppi da 30 persone) e continuano fino all'esaurimento delle richieste (anche al pomeriggio).

Domenica a mezzogiorno viene distribuita la pasta al sugo.

Domenica pomeriggio e sera: saluti di commiato e arrivederci alla prossima.

Indicazioni:

L'escursione con i gommoni, richiede circa 90 minuti e si svolge a gruppi di 30 persone alla volta. Il rientro avverrà in bici in una sterrata lungo il Piave, chi non desidera pedalare avrà a disposizione un pulmino. E' consigliato portare le bici e calzature adatte all'acqua per il guado del fiume.

Costi di iscrizione:

1 equipaggio con 2 persone = 30 euro; ogni persona in più supplemento di 10 euro.

I bambini sotto i 3 anni non pagano. Non ci sono limitazioni di posti, c'è uno spazio enorme per i camper.

La quota di iscrizione comprende: visita guidata alla distilleria artigianale + grigliata mista sabato sera + pasta di domenica + giochi e intrattenimenti musicali + materiale didattico.

E' facoltativo: escursione con gommone = 15 euro a persona che rema + 10 euro a persona senza remi (solo bambini). Il percorso nel fiume è privo di difficoltà e pericoli.

Indirizzo:

Caorera è una località nel comune di Vas (BL) e si trova sulla statale sinistra Piave.

Le indicazioni da seguire sono: VAS, CAORERA, MUSEO DEL PIAVE.

L'area dei camper è dalla parte opposta del paese Caorera, guardando verso il fiume Piave, a ridosso della statale.

Prenotazioni entro martedì sera 29 maggio – telefonare a Favaro Luigi (cell. 347 4893124)

Tel. 049 8097296 – e-mail: [favaroluigi@libero.it](mailto:favaroluigi@libero.it)

[www.canalettocamperclub.com](http://www.canalettocamperclub.com)

## GITA A OCCHIOBELLO (FE) CON CICLOTURISTICA

L'Holiday Camper Club Trento organizza nelle giornate dal 9 al 10 giugno 2007 una gita ad Occhiobello (FE) con annessa cicloturistica.

### PROGRAMMA:

**Sabato 9 giugno:** ore 19 ritrovo a Occhiobello (appena usciti dal casello della A14 di Occhiobello) presso il parcheggio antistante il Ristorante "Il mulino del Po"; ore 20: cena presso il ristorante situato su un bel barcone ancorato sulla riva del Po. Menù a prezzo fisso: euro 18.00 ottimo abbondante e ben distribuito. Antipasto a buffet (30 tipi diversi), 2 primi (ne portano 2 non è che siano da scegliere), 5 secondi (anche qui ne portano 5 di cui 4 di pesce), formaggio, dolce, gelato, noccioline (ottime) di intermezzo, caffè, grappa, amaro, vino (2 tipi) ed acqua a volontà. I piatti delle portate sono portati caldi ed il servizio è veloce e molto cortese (5 camerieri in sala). La digestione è facile senza complicazioni!!!



**Domenica 10 giugno:** ore 9 partenza per la cicloturistica scegliendo fra 2 percorsi:

- da Occhiobello a Melara, percorso facile su strada asfaltata sulla sponda sinistra del Po, toccando le località di Gaiba, Castelmassa, Ficarolo, Calto, Castelmassa, Barianoa, Castelnuovo e Bergentino;
- da Occhiobello a Papozze, percorso facile su strada asfaltata sulla sponda sinistra del Po, toccando le località di Polesella, Crespino e Villanova Marchesina.

Per informazioni e prenotazioni (entro e non oltre il giorno 5 giugno) telefonare a Cornelio Giuliani (cell. 339 7066873 – 0461 827048).

## **PATENTE: I VECCHI MODELLI FINO AL 2032, PER I NUOVI DOPO DIECI ANNI NUOVA FOTO**

I vecchi modelli continueranno a essere validi fino al 2032, quando dovranno essere sostituiti obbligatoriamente con il nuovo. La validità della nuova patente, sarà di 10 anni per le categorie A e B (con la possibilità per i paesi che lo desiderano di elevare il limite a 15 anni) e di 5 anni per le categorie C e D (camion e autobus). In Belgio, Germania e Austria, attualmente la patente è valida a vita. Il rinnovo obbligatorio non riguarderà gli esami e i controlli medici, ma solo l'aggiornamento amministrativo dei dati dei proprietari, come le foto d'identità. Questo per impedire le frodi, uno degli obiettivi prioritari della nuova patente europea. La Commissione europea istituirà una rete per consentire agli Stati membri di scambiare informazioni su tutte le patenti emesse, aggiornate, rinnovate o revocate.

Sono in arrivo anche novità per i conducenti di motocicli. Oltre all'introduzione progressiva di un obbligo di patente per i ciclomotori, la nuova patente europea imporrà una pratica di almeno due anni con moto di bassa cilindrata prima di poter guidare una di cilindrata superiore. Solo superati i 24 anni di età si potrà guidare direttamente una motocicletta di potenza elevata, ma dopo severi test teorici e pratici.

## SI RINGRAZIANO, PER LA CORTESE COLLABORAZIONE, GLI SPONSOR DELLA FESTA SULLA NEVE 2007:

### **BERNARDI s.n.c.**

di Bernardi Renzo & C.  
COSTRUZIONI \* ESCAVAZIONI \*  
CENTRO RICICLAGGIO INERTI  
MONTAGNAGA DI PINE'  
cell. 3492501684

### **TRENTINA MOTO CICLI**

di Claudio De Boni & C. S.N.C.  
Concessionario cicli  
Shimano Service Center  
Pergine Valsugana Via Dossetti, 12  
tel. 0461 510219

### **MISTER X**

SNACK BAR  
CENTRO COMMERCIALE PONTE REGIO  
Pergine Valsugana Loc. fratte, 29  
tel. 0461 533666

### **MOSER GUIDO edilizia s.r.l.**

materiale da costruzione - pavimenti- rivestimenti - arredo bagno

Pergine Valsugana Via Dossetti, 1  
tel. 0461 531046

### **AL CRISTALLO**

RISTORANTE \* BAR \* ROSTICCERIA \* TAVOLA CALDA  
di Anderle Sergio e C. s.n.c.  
Pergine Valsugana Via Chimelli 4  
tel. 0461 510301

### **tecnodue pergine s.a.s.**

di Umberto Sbafo & C. s.n.c.  
RICAMBI AUTO PERGINE  
Pergine Valsugana Viale Venezia 19  
tel. 0461 534175

### **GH GAS HAUS E ATTREZZATURE**

di Targa Gianluca  
Vendita GPL in bombole e serbatoi  
Ingrosso materiale saldatura  
Accessori e minuterie per lattomeria  
Abbigliamento e calzature antinfortunistica di qualità  
Pergine Valsugana Via Petrarca, 28  
tel. 0461 538336

### **IMPERPLAST**

DI CIURLETTI RENZO  
COSTRUZIONE E PROGETTAZIONE MANUFATTI  
MATERIALE PLASTICO  
APPLICAZIONI IDRAULICHE IN FERRO E INOX  
Pergine Valsugana, Via Regensburger, 71/a  
tel. 0461 548511

### **PERINI CARLO & C. S.N.C.**

VENDITA E RIPARAZIONE RASAERBA E MOTOSEGHE  
Pergine Valsugana Via Bellini, 4  
tel. 0461 532324

### **VALFERSINA LEGNAMI s.n.c**

di Planchel Roberto e Claudia  
PRODUZIONE E COMMERCIO LEGNAME DA COSTRUZIONE \*  
TRAVATURE E TAVOLATI VARI \* LEGNAME PER FALEGNAMERIA  
38057 Pergine Valsugana  
fraz. Canezza - Loc. Silicifera, 1  
tel. 0461 531049

### **AREA SERVIZIO CASTEL PERGINE EST ESSO**

autolavaggio con servizio automatico  
Pergine Valsugana, Superstrada Valsugana  
tel. 0461 532665

### **TRENTINA STRUZZI s.s. AZIENDA AGRICOLA**

di Delmarco Manuele & Zampedri Davide  
negoziò al pubblico:  
Pergine Valsugana, Viale Dante, 26  
tel. 0461 534063

## FESTA SULLA NEVE

L'Holiday Camper Club Trento ha organizzato nelle giornate dal 3 al 4 febbraio 2007 la prima edizione della "Festa sulla Neve", svoltasi sulle nevi della "Panarotta 2002".

Da venerdì sera sono arrivati i primi camper che hanno sostato gratuitamente nel piazzale appositamente riservato al club. Sabato pomeriggio sono arrivati gli ultimi camper che si sono iscritti alla manifestazione, portando a 42 il numero degli equipaggi partecipanti.

Alle ore 18 del sabato è partito il gruppo composto da 70 persone (tra cui molti bambini), che, con le ciaspole, hanno raggiunto la vetta della Panarotta a quota 2000 metri. Il percorso, non impegnativo, è durato circa un'ora e mezza ed è risultato particolarmente spettacolare, dovuto oltre che all'incantevole panorama sulla Valle dei Mocheni e sulla Valsugana, anche alla luna piena che ha permesso di vivere un'esperienza molto suggestiva.

Al ritorno del "giro con le ciaspole al chiaro di luna" li aspettava un'ottima cena presso lo Chalet Panarotta, composto da un aperitivo con spumante Prosecco e stuzzichini, un antipasto caldo "Gelosia alla Valdostana", risotto con i funghi (ottimo e abbondante!), coniglio al forno con polenta di Storo e crauti grestani, crostata al radicchio tardivo e bevande varie, tutto compreso nel prezzo convenzionato di 15 euro a persona (10 euro i bambini fino ai 12 anni).

La domenica mattina alle ore 9.30 iniziava la distribuzione dei pettorali per la gara di slalom, la quale ha visto la partecipazione di 12 bambini/e fino ai 12 anni, 5 ragazzi/e dai 13 ai 18 anni, 3 gentili signore e 17 uomini, per un totale di 37 partecipanti. Non male per essere la prima edizione! Al cancelletto di partenza, alle ore 10.00, il primo concorrente della categoria bambini ha dato il via alla gara. E' stato incredibile vedere la disinvoltura dei bambini nel passare tra le porte. Sono poi partiti i ragazzi, le signore e, infine, gli uomini. Tutti si sono impegnati al massimo per fare il miglior tempo, dando vita ad una gara combattuta e spettacolare.

Alle ore 11.00 è iniziata la distribuzione a tutti i presenti di vin brulè, cioccolata calda, the e bibite varie. Nel pomeriggio, alle ore 14.00, è iniziata la premiazione della gara di slalom, che ha visto i seguenti vincitori.

### Categoria bambini/e fino a 12 anni:

- 1° Grisenti Nicola, con un tempo di 0,52,87
- 2° Pietropoli Brian, con un tempo di 0,54,05
- 3° Tasin Michele, con un tempo di 0,59,67

### Categoria ragazzi/e dai 13 ai 18 anni:

- 1° Strain Alberto, con un tempo di 0,50,91
- 2° Nicolini Giada, con un tempo di 0,52,48
- 3° Bergomi Lara, con un tempo di 0,52,84

### Categoria Donne:

- 1° Trentini Manuela, con un tempo di 0,53,07
- 2° Brugnara Giuliana, con un tempo di 1,00,23
- 3° Corradini Nadia, con un tempo di 1,07,41

### Categoria Uomini:

- 1° Grisenti Michele, con un tempo di 0,41,46
- 2° Comper Franco, con un tempo di 0,43,60
- 3° Biasioli Tiziano, con un tempo di 0,45,50

Durante le giornate di sabato e domenica, i partecipanti hanno potuto acquistare il giornaliero ad un prezzo convenzionato veramente eccezionale: solo 16 euro!

Grazie alla disponibilità della "Società Panarotta 2002" nella persona di Renzo Gaiga, grazie ad un fantastico weekend soleggiato e grazie anche alla disponibilità del personale volontario dell'Holiday Camper Club Trento, la manifestazione ha avuto un ottimo successo, assicurando una continuazione della Festa sulla Neve nelle future edizioni.



**ALCUNE VEDUTE PANORAMICHE DEL PARCHEGGIO**



## FOTO DI GRUPPO



**I vincitori nella categoria uomini:**  
1° class. Grisenti Michele  
2° class. Comper Franco  
3° class. Biasioli Tiziano



**I vincitori nella categoria bambini:**  
**1° class. Grisenti Nicola**  
**2° class. Pietropoli Brian**  
**3° class. Tasin Michele**



**I vincitori nella categoria ragazzi/e:**  
**1° class. Strain Alberto**  
**2° class. Nicolini Giada**  
**3° class. Bergomi Lara**



**I vincitori nella categoria donne:**  
**1° class. Trentini Manuela**  
**2° class. Brugnara Giuliana**  
**3° class. Corradini Nadia**

## SICUREZZA STRADALE 1

# Negli incidenti stradali un valido aiuto se avete ICE

di VINCENZO NICIARELLI

I soccorritori hanno notato che in caso di incidente stradale, sovente, trovano nelle tasche e/o borse di feriti e/o morti un telefono cellulare ma, trovando nella rubrica di detto telefono cellulare una lista interminabile di nomi e numeri, gli risulta difficile comprendere a chi devono telefonare per primo per avvisare di quanto è successo.

Facilitare l'opera dei soccorritori è semplice, infatti basta registrare nella rubrica del vostro telefono cellulare la persona da contattare in caso d'urgenza.

Nel registrare nella rubrica del vostro telefono cellulare **NON** scrivete Maria o Mario ma scrivete prima: ICE (pseudonimo che a livello internazionale è In Case of Emergency), poi scrivete il nome della persona e/o la qualifica della persona da contattare in caso di emergenza dai soccorritori e, quindi, completate l'operazione registrando il suo numero di telefono.

Un esempio di come registrare nella rubrica del vostro telefono cellulare:

- per mia moglie scrivo ICE1 MOGLIE e inserisco il suo numero telefonico,
- per mia la figlia scrivo ICE2 FIGLIA e inserisco il suo numero telefonico,
- per mio fratello scrivo ICE3 FRATELLO e inserisco il suo numero telefonico,
- per il mio socio scrivo ICE4 SOCIO e inserisco il suo numero telefonico
- per ... proseguo con ICE5 ... e via aumentando il numero dopo ICE.

Si tratta di una azione priva di costi ma utilissima in caso di necessità.

Invitate chi conoscete a fare altrettanto in modo che ICE entri nella rubrica telefonica di tutti.



**Invitano a inserire ICE nella rubrica del telefonino**

Associazione PUNto Riferimento familiari e vittime <http://puri.135.it>

Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti

[www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it)

Comitato per la sicurezza stradale "Fernando Paglierini"

[www.giomo.191.it/paglierini/asso\\_sic\\_stradale@tiscali.it](http://www.giomo.191.it/paglierini/asso_sic_stradale@tiscali.it)



## SICUREZZA STRADALE



### **PANORAMA.IT**

***Il capo del 118 di Milano: "Sì al numero Ice"***

**Mercoledì 14 Marzo 2007 alle 9:14**

"Sicuramente una proposta utile, in certi casi determinante per salvare la vita di un ferito". Giancarlo Fontana, responsabile del 118 di Milano, è favorevole alla diffusione dell'abitudine di salvare sul proprio telefonino un numero da chiamare in caso di incidente sotto l'acronimo ICE (In Case of Emergency). "Spesso accade" spiega Fontana "che il cellulare sia l'unico oggetto integro trovato addosso a un ferito grave e non cosciente. Per i soccorritori chiamare quel numero diventerebbe il modo più veloce e sicuro non solo per identificarlo, ma anche per trovare informazioni sanitarie importantissime: il gruppo sanguigno, eventuali malattie o allergie ai farmaci". Un metodo utile anche alle forze dell'ordine, cui di solito spetta il compito di avvertire i parenti del ferito. "Consiglio a tutti di memorizzare sul telefonino un numero da chiamare in caso di emergenza con la sigla universale" conclude il responsabile del 118 milanese. "E' una proposta di cui potrebbero farsi promotori, insieme a noi, le istituzioni e gli organi di informazione".

## SICUREZZA STRADALE

3

Leggiamo in <http://punto-informatico.it:80/p.aspx?id=1926390&r=PI>  
Anno XII n. 2729 di venerdì 16 marzo 2007

### NELLE EMERGENZE, CHIAMARE IL NUMERO ICE

Dai vertici del 118 di Milano arriva il giudizio favorevole sulla campagna che invita gli utenti a indicare quale numero della propria rubrica vada contattato in caso di emergenza.

Roma - È tornato in auge in questi giorni l'acronimo ICE, che sta per "In Case of Emergency". Legata ad una campagna sociale lanciata circa due anni fa, l'idea è quella di dare ai soccorritori, intervenuti durante un'emergenza, la possibilità di mettersi in contatto con un parente, qualora la persona soccorsa non sia in grado di fornirli. Secondo quanto riportato da Wikipedia e da un articolo BBC, l'idea è stata lanciata nel 2005 dal paramedico britannico Bob Brotchie, che propose l'introduzione della consuetudine di memorizzare, sul telefono cellulare, il numero di un familiare o di un amico da contattare in caso di emergenza ("in case of emergency", appunto) e qualora la persona coinvolta si trovasse impossibilitata a farlo in prima persona.

A far tornare d'attualità l'argomento sono state le dichiarazioni del responsabile del 118 di Milano che si è detto favorevole all'uso di memorizzare sul cellulare un numero da poter contattare - in caso di incidente - sotto l'acronimo ICE. "Spesso - ha spiegato - accade che il cellulare sia l'unico oggetto integro trovato addosso a un ferito grave e non cosciente. Per i soccorritori chiamare quel numero diventerebbe il modo più veloce e sicuro non solo per identificarlo, ma anche per trovare informazioni sanitarie importantissime: il gruppo sanguigno, eventuali malattie o allergie ai farmaci".

"Consiglio a tutti - ha aggiunto - di memorizzare sul te-

lefonino un numero da chiamare in caso di emergenza con la sigla universale. È una proposta di cui potrebbero farsi promotori, insieme a noi, le istituzioni e gli organi di informazione". Naturalmente, nel frattempo si è mossa la Rete: numerosi sono infatti i messaggi email, ricevuti anche dalla redazione, che parlano dei numeri da memorizzare sotto l'acronimo ICE. Si tratta di un semplice passaparola divulgativo, di cui Punto Informatico riporta il testo, per fugare ogni sospetto che dietro a questi messaggi possano esistere catene di Sant'Antonio:

*"Gli operatori delle ambulanze hanno segnalato che molto sovente, in occasione di incidenti stradali, i feriti hanno con loro un telefono portatile. Tuttavia, in occasione di interventi, non si sa chi contattare tra la lista interminabile dei numeri della rubrica.*

*Gli operatori delle ambulanze hanno lanciato l'idea che ciascuno metta, nella lista dei suoi contatti, la persona da contattare in caso d'urgenza sotto uno pseudonimo predefinito.*

*Lo pseudonimo internazionale conosciuto è ICE (=In Case of Emergency). È sotto questo nome che bisognerebbe segnare il numero della persona da contattare utilizzabile dagli operatori delle ambulanze, dalla polizia, dai pompieri o dai primi soccorritori.*

*In caso vi fossero più persone da contattare si può utilizzare ICE1, ICE2, ICE3, etc.*

*Facile da fare, non costa niente e può essere molto utile. Se pensate che sia una buona idea, fate circolare il messaggio di modo che questo comportamento rientri nei comportamenti abituali".*



## Facciamo Ricorso

# Segnale nascosto? La multa non vale

Un cartello stradale reso "invisibile" dalla vegetazione o molto deteriorato è fonte di pericolo. E ci si può opporre alla sanzione

**I**n Italia, la segnaletica lascia a desiderare: un cartello su tre non è conforme al Codice della strada e può provocare incidenti. E parecchi sono addirittura nascosti dalla **vegetazione** oppure molto **rovinati**: può capitare di non accorgersi della loro presenza o di non decifrarli. In questi casi, se si è multati per mancato rispetto di uno di quei cartelli, la sanzione può essere annullata con un ricorso.

### È ANCHE UNA QUESTIONE DI SPAZIO E TEMPO

Chi guida deve sempre avere il tempo di accorgersi che c'è un cartello, in modo da comportarsi di conseguenza, per esempio regolando la velocità secondo le indicazioni: lo dice l'articolo 79 del Regolamento del Codice della strada, che stabilisce precisi "**spazi di avvistamento**", calcolati in base ai diversi tipi di strada (e ai relativi limiti di velocità).

QUANTI METRI SERVONO PER AVVISTARE I SEGNALI...	...DI PERICOLO	...DI OBBLIGO
Autostrade e strade extraurbane principali	150 metri	250 metri
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h)	100 metri	150 metri
Altre strade	50 metri	80 metri

## Il retro "vuoto" non ci salva

Secondo il Codice della strada (articolo 77 del Regolamento), i cartelli devono riportare, sul retro, l'ordinanza dell'ente



proprietario della strada in cui il segnale è installato. Numerosi siti Internet suggeriscono di ricorrere contro una multa per mancato rispetto di un cartello privo di ordinanza, dando per scontato l'accoglimento del ricorso.

### SCONFITTA QUASI CERTA

Attenzione, in questi casi chi ricorre (al Prefetto o al Giudice di pace) perde quasi sempre. L'ordinanza sul retro del cartello non è più necessaria. Lo ha stabilito la circolare (dell'ex ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture) 3773 del 9 dicembre 2004. E il 29 marzo scorso l'ha ribadito la sentenza 7125 della Cassazione.

## Un guaio che si presenta mesi dopo

Viaggiamo a 80 km/h su una strada extraurbana principale (il limite è di 110). A distanza di mesi (di solito entro 150 giorni dall'infrazione) ci arriva a casa un verbale per mancato rispetto dei limiti di velocità, imposti da un cartello: 70 km/h. Il dubbio ci assale subito: come abbiamo fatto a non vedere il segnale?

### MISTERO SVELATO

Ripercorriamo la strada, ed ecco la risposta: il segnale è nascosto (o molto deteriorato). In questo caso si può fare ricorso allegando le foto del cartello illeggibile: è necessario che si veda chiaramente quanto sia difficile scorgere il segnale.

## Pioveva? Siamo dalla parte del torto

Evitate il ricorso se il cartello risultava illeggibile a causa di un forte acquazzone e, per questo motivo, non ne avete rispettato le indicazioni. Per il

Codice della strada, infatti, è dovere dell'automobilista guidare con prudenza, in modo da affrontare anche condizioni meteorologiche avverse.

## IL RETRO DEL SEGNALE "VUOTO" NON CI SALVA

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Nota nr. 3773 del 9 dicembre 2004  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per i Trasporti terrestri  
Direzione generale per la Motorizzazione  
Roma, 9 dicembre 2004  
Prot. n. 3773  
Alla Città di Nardò  
Sett. 1/C - Polizia Locale  
Via A. De Petris, 1  
Rif. nota 5846/PL/2004 del 19/10/2004

Oggetto: Richiesta informazioni

Con riferimento alla nota a margine si comunica che l'art. 5 del Nuovo Codice della Strada attribuisce agli Enti proprietari di strade il compito di provvedere alla regolamentazione della circolazione con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali.

Le ordinanze hanno essenzialmente lo scopo di legittimare la collocazione dei segnali e per fissare termini di decorrenza del provvedimento connesso, anche in funzione dell'art. 37 del citato codice che, al comma 3, prevede il ricorso contro i provvedimenti e le ordinanze che dispongono o autorizzano la collocazione di segnaletica entro un termine che decorre proprio dallo stesso provvedimento.

L'utente della strada, ai sensi del comma 2 dell'art. 38 del Nuovo Codice della Strada è tenuto comunque al rispetto delle prescrizioni imposte con la segnaletica presente su strada, ed è soggetto alle eventuali conseguenze sanzionatorie, dal momento che i segnali, in quanto installati, esplicano comunque la loro funzione.

**La mancata apposizione degli estremi dell'ordinanza, nella fattispecie in esame, non costituisce presupposto idoneo a rendere il divieto inefficace.**

Di converso, laddove il legislatore, dalla mancata apposizione sul segnale degli estremi autorizzativi, ne ha voluto far discernere una vera e propria causa di inefficacia dello stesso, lo ha espressamente indicato, come per i segnali di cui all'art. 120 del Regolamento di esecuzione e di attuazione che al comma 1, lettera e), per i segnali di passo carrabile prevede: " ... la mancata indicazione dell'Ente e degli estremi dell'autorizzazione comporta l'inefficacia del divieto ...".

A sostegno di tale posizione si richiama anche la sentenza della Cassazione civile n. 6474 del 18.05.2000.

Il Direttore Generale  
Dott. Ing. Sergio Dondolini

---

### **SENTENZA N. 7125 DEL 29/03/2006 SANZIONI AMMINISTRATIVE – CIRCOLAZIONE STRADALE – LIMITI DI VELOCITA' – MANCATA INDICAZIONE, SUL RETRO DEL SEGNALE STRADALE, DELL'ORDINANZA DI APPOSIZIONE – CONSEGUENZE**

La mancata indicazione, sul retro del segnale stradale, degli estremi dell'ordinanza che prescrive il limite massimo di velocità non è causa di invalidità della segnaletica, e pertanto non determina l'illegittimità del verbale di contestazione dell'infrazione. Secondo la Corte, l'omissione di tale indicazione formale, la cui osservanza è imposta dal regolamento di esecuzione del codice della strada, non esime l'utente della strada dall'obbligo di rispettare la prescrizione espressa dal segnale, giacché la necessità di indicare il provvedimento amministrativo di apposizione ha lo scopo di consentire agli organi della pubblica amministrazione di controllare la regolarità della collocazione del segnale e di rimuovere quelli apposti da soggetti che siano privi del relativo potere o che lo abbiano esercitato in violazione delle disposizioni che ne fissano le modalità di esercizio.

*(Sezione Prima Civile, Presidente M.G. Luccioli, Relatore A. Giusti)*



## Holiday Camper Club Trento



Holiday Camper Club Trento  
Via Gramsci n. 23  
38100 TRENTO  
www.holidayclubtrento.net  
info@holidayclubtrento.net  
Cellulare: 347 7176562  
Fax: 0461 862064  
P. IVA e C.F.: 01957510223



CLUB AFFILIATO ALLA  
FEDERAZIONE NAZIONALE  
A.C.T. ITALIA  
- Torino -



CLUB ADERENTE  
ALL'UNIONE CLUB AMICI  
- Isernia -

In collaborazione con:



Cassa Rurale  
di Trento  
CASSA RURALE DI TRENTO  
- Trento -



A.C.I.  
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
- Trento -



Egr. Sig.  
**ALBERTO PACHER**  
Sindaco del Comune di Trento  
Via Belenzani, 19  
38100 TRENTO

Egr. Sig.  
**LORENZO DELLAI**  
Presidente Provincia Autonoma di Trento  
Piazza Dante, 15  
38100 TRENTO

e p.c. Spettabile  
**ANFIA** - Settore veicoli ricreazionali  
Corso Galileo Ferraris, 61  
10128 TORINO

e p.c. Spettabile  
**ASSOCAMP** c/o Confcommercio  
Piazza G. Belli, 2  
00153 ROMA

e p.c. Spettabile  
**FAITA**  
Via Solteri, 74  
38100 TRENTO

e p.c. Spettabile  
**CONFEDERCAMPEGGIO**  
Via Vittorio Emanuele, 11  
50041 Cadenzano (FI)

e p.c. Spettabile  
**ACTI ITALIA**  
Via Prati Giovanni, 3  
10121 TORINO

e p.c. Spettabile  
**UNIONE CLUB AMICI**  
Casella Postale 100  
86170 ISERNIA

Trento, 2 marzo 2007



## Holiday Camper Club Trento



Holiday Camper Club Trento  
Via Gramsci n. 23  
38100 TRENTO  
www.holidayclubtrento.net  
Info@holidayclubtrento.net  
Cellulare: 347 7176562  
Fax: 0461 862064  
P. IVA e C.F.: 01957510223



CLUB AFFILIATO ALLA  
FEDERAZIONE NAZIONALE  
A.C.T. ITALIA  
- Trento -



CLUB ADERENTE  
ALL' UNIONE CLUB AMICI  
- Isola -



In collaborazione con:  
Cassa Rurale  
di Trento  
CASSA RURALE DI TRENTO  
- Trento -



A.C.I.  
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
- Trento -



### Oggetto: Limitazione alla circolazione autocaravan.

Questa associazione segue con particolare preoccupazione il susseguirsi delle misure che, da parte di alcune regioni, vengono adottate o anche solo paventate, relativamente alla limitazione del traffico per alcune tipologie di veicoli.

Già nel mese di luglio dello scorso anno, quando si paventò il blocco degli autocaravan Euro 0 ed Euro 1 in Piemonte, il club locale, Camper Club La Granda, intervenne al fine di scongiurare misure che, se adottate, avrebbero potuto provocare gravi danni sia al settore, sia alle famiglie proprietarie di simili mezzi.

Il risultato ottenuto, l'esclusione cioè delle autocaravan da provvedimenti restrittivi, credo debba essere preso da esempio anche nelle altre realtà del territorio.

Purtroppo, invece, altre regioni si accingono ad adottare misure drastiche che, quando andranno a regime, provocheranno il blocco per un elevato numero di veicoli ricreazionali presenti nel nostro Paese.

Questo fatto, inoltre, può ingenerare gravi ripercussioni sul mercato: mezzi d'elevato costo, quali le autocaravan, non possono, infatti, essere considerati al pari di altri veicoli e la loro vita media è ben maggiore: il rischio di una rarefazione delle vendite, in un mercato tipicamente italiano, è quindi reale ed alquanto preoccupante.

Da parte di diverse autorità locali non si è tenuto conto, nell'adottare o anche solo paventare misure restrittive generalizzate, del fatto che l'autocaravan è un veicolo a finalità turistica che ultimamente sta svolgendo anche un importante ruolo di tipo sociale, consentendo alle famiglie dei portatori di handicap e dagli anziani, di potersi assicurare quel diritto alla mobilità ed al tempo libero che altri sistemi, molto più cari o incompatibili con le condizioni psichiche o fisiche, loro impediscono.

I camper, oggetto del blocco, sono veicoli che vengono utilizzati per lo più da categorie sociali deboli e percorrono, nel corso dell'anno, mediamente meno di quattromila chilometri: impedire di poterli utilizzare penalizzerebbe alquanto proprio quelle categorie che attraverso l'autocaravan possono concedersi, nei mesi invernali, soste in località climaticamente più favorevoli ed anche di poter trasportare soggetti portatori di handicap che, grazie alla privacy ed alla dignità che questo mezzo offre, possono fruire di quella libertà di movimento



## Holiday Camper Club Trento



Holiday Camper Club Trento  
Via Gramsci n. 23  
38100 TRENTO  
www.holidayclubtrento.net  
info@holidayclubtrento.net  
Cellulare: 347 7176562  
Fax: 0461 862064  
P. IVA e C.F.: 01957510223



CLUB AFFILIATO ALLA  
FEDERAZIONE NAZIONALE  
A.C.T. ITALIA  
- Trento -



CLUB ADERENTE  
ALL'UNIONE CLUB AMICI  
- Isola -

In collaborazione con:



Cassa Rurale  
di Trento  
CASSA RURALE DI TRENTO  
- Trento -



A.C.I.  
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
- Trento -



che la Costituzione ed il diritto civile prevedono, ma i fatti molte volte impediscono.

Comprendo a pieno le motivazioni che impongono l'adozione di misure atte al contenimento dell'inquinamento, ma ritengo che l'autocaravan, proprio per la propria scarsa percorrenza, non possa assicurare un valido contributo in questa direzione.

Il divieto di circolazione "comminato" a molte autocaravan penalizzerebbe il turismo e nel contempo costringerebbe categorie deboli o meno abbienti a dover rinunciare a fruire del proprio tempo libero e della mobilità.

Per questo motivo, facendomi portavoce del pensiero di centinaia di proprietari di autocaravan che si sono rivolti all'Holiday Camper Club Trento, non posso che sottolineare la forte preoccupazione per l'adozione di provvedimenti penalizzanti che rischiano di colpire categorie deboli ed indifese della nostra società, nemmeno in grado, sotto il profilo economico, di poter sostituire il proprio mezzo.

Il crollo del valore dell'usato ingegnerebbe poi un ulteriore fattore di crisi nel mercato, penalizzando le vendite dei nuovi mezzi, invertendo una tendenza positiva, con gravi ripercussioni economiche ed occupazionali e, in buona sostanza, ottenendo il risultato di frenare l'acquisto di nuovi camper e quindi quell'ammodernamento del parco macchine auspicato proprio dalle amministrazioni regionali.

Ritengo che un'azione sinergica tra le varie componenti del mondo del turismo all'aria aperta non sia più rinviabile nel tempo: per questo propongono azioni comuni ed interventi forti da concretizzarsi in modo congiunto, al fine di ottenere risultati positivi fortemente attesi da una categoria alquanto preoccupata.

Fin da ora sono disponibile ad un incontro teso a tracciare una comune e condivisa linea d'azione.

Restando in attesa di un Suo cortese riscontro, porgo cordiali saluti.

Holiday Camper Club Trento

Il Presidente

Carlo Angelini



## COMUNICATO STAMPA

Rimini, marzo 2007

Non si può certo dire che il tema "camper" e "turismo ad esso collegato" non siano ben rappresentati nella rete web. Portali, siti professionali ed amatoriali promuovono e consentono di documentarsi su questi temi. E il turista disabile? E, più in particolare, il camperista con disabilità chi lo rappresenta? Quale voce ha nella rete web?

A queste domande vuole dare un contributo il nuovo sito

[WWW.CAMPERISTIDISABILI.NET](http://WWW.CAMPERISTIDISABILI.NET)

Il primo esempio italiano di un sito web dedicato esclusivamente ai portatori di handicap che hanno scelto e trovato negli strumenti del turismo itinerante - camper, caravan - l'indipendenza di un tempo. Liberi di viaggiare e conoscere, di vivere il proprio tempo libero o le vacanze nella "normalità".

Il sito mira a diventare, con il passar del tempo e dopo il necessario rodaggio, un punto di riferimento per tutti i camperisti disabili e per quanti vivono la disabilità a diversi livelli: motoria, sensitiva e intellettiva. Ma non vanno dimenticate anche le loro famiglie supporto fondamentale per il disabile, con le loro esigenze e aspettative.

Uno strumento di consultazione e di confronto sulle numerose problematiche ancora aperte sul turismo e sulla mobilità accessibile.

La filosofia del sito e dello staff è quella di costruire una cultura capace di interpretare al meglio le esigenze dei turisti itineranti, liberi di superare concetti secondo i quali "è una conquista" la mera applicazione di normative di legge; rimane da lavorare, a vari livelli e con il contributo di tutti i soggetti interessati, intensamente per vedere assicurati diritti di civiltà e di fruizione del territorio, delle strutture turistiche e degli strumenti da vacanza.

Tutte le informazioni, attentamente vagliate e verificate, vengono proposte con semplicità e chiarezza; le strutture turistiche accessibili e monitorate, ad esempio, potrebbero risultare non più corrispondenti agli standard verificati durante le nostre visite sul posto per via di mutate realtà sopraggiunte e non comunicateci dagli stessi operatori turistici.

In questo ambito abbiamo preferito di non avvalerci di classificazioni rigide e standardizzate che sovente non trovano riscontro nella realtà quotidiana; ogni camperista disabile conosce perfettamente le proprie esigenze personali....

Siamo del parere che il sito sia uno strumento per decidere liberamente e in piena autonomia.

Il contributo di tutti, utenti camperisti disabili e non, le loro famiglie, le aziende e produttori di camper ed ausili tecnologici, associazioni di categoria, operatori turistici, consentirà di migliorare e crescere la qualità dei contenuti e dei servizi erogati.

Per vivere la cultura della mobilità e della fruizione del territorio, dei suoi aspetti ambientali, storici, naturalistici, della scoperta dei luoghi senza barriere architettoniche e mentali. Liberi di viaggiare. In camper e caravan anch'essi accessibili.

Lo staff

[www.camperistidisabili.net](http://www.camperistidisabili.net)

[info@camperistidisabili.net](mailto:info@camperistidisabili.net)

**BENVENUTO!!!**

Finalmente online un portale sulla disabilita' in camper.

Giovane nell'eta' ma maturo nei messaggi.



E' il nuovo portale dedicato ai camperisti con disabilita' motorie: un punto di incontro, di scambio, di informazioni sulle problematiche della mobilita', sulle opportunita' di vacanze in camper e caravan, una vetrina sulla produzione e le soluzioni ad hoc, gli ausili tecnici, ecc.

www.campersitidisabili.net dispone di un database in cui sono presenti gli operatori del settore, privati, pubblici, associazioni. Un punto d'incontro tra domanda ed offerta, uno strumento di comunicazione per valorizzare e dare voce alle varie attivita' pubbliche, private ed associazionistiche che gravitano in questo settore per favorire quelle sinergie sempre auspiccate e non sempre attuate.

Un contenitore, che ci auguriamo possa giorno dopo giorno riempirsi di contenuti significativi, di idee e strumenti che permettano di aprire nuove prospettive e opportunita' al camper e a quanti hanno limiti per ottenere la piena ed autonoma mobilita'.



**elettrauto**  
**RIGHETTI**

di Righetti Luigino  
perito industriale  
LAVIS (TRENTO)

Via Galileo Galilei 15 - Tel. 0461 / 246782

Partita IVA n. 01311610222

Cod. Fisc. RGH LGN 62B05 L3780

Isct. Abto. Artigiani n. 35215 del 30/31/91  
Isct. RGN C.C.T.A.A. 129483 del 31/01/91

Isct. REC 20145 del 06/02/91  
Isct. Abto. Periti Industriali TN - sp. elettronica n. 1678 del 30/31/90

**riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e autocaravan, navigatori satellitari, TV sat, allarmi antifurto, accessori e installazione di impianti.**

**Officina autorizzata: Webasto, Eberspaecher, Autoclima, Diavia, Teleco, Telair**

**OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI**

l'Adige

## Rovereto

 mercoledì  
28 febbraio 2007 **33**


Camper in sosta

### Mentre l'assessore pensa ai portali dissuasori, un lettore protesta «Al cimitero troppi camper»

«Il parcheggio del cimitero è sempre occupato da decine di camper: non si può fare nulla per impedirlo?». La domanda di un lettore, infastidito dall'occupazione massiccia dei camper anche il primo novembre - «Ho dovuto fare il giro del quartiere più volte per trovare un posteggio» - era rimbalzata in consiglio a metà novembre, tramite un intervento di Piergiorgio Plotegher. E l'assessore Azzolini aveva promesso il pugno di ferro contro la sosta delle piccole case viaggiatrici: per scoraggiare i nomadi ma anche per evitare che una ditta di autonoleggi sfrutti un'area destinata a sosta pubblica, a breve saranno installati portali all'ingresso delle aree di via Ronchi, via Zigherane, viale del Lavoro, via Balista e via Bon-

porti. «Non vogliamo bivacchi ma neppure possiamo permettere che una ditta privata occupi gratis un parcheggio pubblico», aveva spiegato Azzolini.

«In quell'occasione - racconta il signor Galvagni riferendo quanto successo il primo novembre - giravano davanti al cimitero due vigili urbani. Mi sono avvicinato chiedendo spiegazione di come mai in un giorno così particolare non era stato provveduto lo sgombramento del posteggio e un vigile mi ha risposto che quello non era posteggio del cimitero e praticamente che mi facessi gli affari miei». La replica dell'agente non ha ovviamente convinto il signor Galvagni, che comunque potrà apprezzare i progetti dell'amministrazione di installare barriere an-

ti-camper. Il nostro lettore infatti non comprende come mai «un posteggio pubblico debba essere occupato in pianta stabile dai camper» e rivendica il diritto di trovare un posto auto al cimitero. La questione è delicata, visto che il camper può essere parcheggiato ovunque non esistano espliciti divieti. Resta la peculiarità della mancata rotazione: «Nel caso dei camper - si era detto anche in aula - il mezzo rimane posteggiato per settimane intere, per cui troveremo un modo per favorire la rotazione, magari introducendo la sosta limitata, che però sfavorirà anche gli automobilisti». Contro i camper verranno probabilmente installati dei portali che ostacoleranno il parcheggio dei mezzi ingombranti.

**54** domenica  
4 marzo 2007

## Lettere e Commenti

l'Adige

**V**orrei rispondere all'articolo apparso il 29 febbraio scorso sull'Adige nella cronaca di Rovereto in cui un lettore del giornale, stanco di vedere i parcheggi perennemente occupati dai camper, chiede se si può fare qualcosa per impedire questa occupazione forzata. Questa interrogazione è stata portata in Consiglio comunale tramite Piergiorgio Plotegher e, in quella sede, l'assessore Azzolini aveva promesso «il pugno di ferro contro la sosta delle piccole case viaggiatrici», con la volontà di installare «portali all'ingresso delle aree di via Ronchi, via Zigherane, viale del Lavoro, via Balista e via Bonporti», come cita lui testualmente. Già che c'è, aggiungo io, faccia anche installare questi portali su tutte le strade che consentono l'accesso alla città di Rovereto, così è sicuro che i camper non potranno entrare! Ma è questa la maniera per risolvere il problema dei parcheggi occupati dai camper? Installando dei portali? Così facendo, il problema dei parcheggi occupati non verrebbe eliminato, ma si sposterebbe su altre strade. Bella soluzione ha trovato l'assessore Azzolini.

Ma perché invece di fare come gli struzzi che nascondono la testa sotto la sabbia, non viene affrontato in maniera seria e decisa il problema una volta per tutte? Tutti conosciamo qual è la soluzione: trovare delle aree comunali, a pagamento, destinate al rimessaggio dei camper. Molti proprietari di camper sarebbero ben contenti di lasciare liberi i parcheggi delle strade comunali, spostando i propri mezzi in aree specifiche per il loro rimessaggio, per motivi di sicurezza e di vandalismo, visto che il loro valore non è di poco conto.

Questa soluzione è stata presa in considerazione dal Consiglio di Rovereto? Volevo inoltre precisare che l'adozione di questi «portali», come ha ipotizzato l'assessore Azzolini, andrebbe a violare il codice della strada, in quanto le barriere limitatrici in altezza sono ammesse unicamente per la segnalazione di ostacoli dopo di esse presenti e non eliminabili (ponti, fili elettrici sospesi, via-

la difesa

### Non colpite i camperisti ma fate loro dei parcheggi

di CARLO ANGELINI

dotti, poggioli, rami di alberi, ecc.); pertanto tali barriere non sono ammesse quale divieto di transito per veicoli di altezza superiore ai due metri se non sussistono reali motivazioni che pregiudicano la sicurezza pubblica in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade, di conseguenza la responsabilità per il verificarsi di eventuali inconvenienti o incidenti riconducibili alla presenza di dette barriere, grava sulla Amministrazione Pubblica che le ha installate, e il fatto che altre amministrazioni abbiano adottato sistemi analoghi non rende regolare una segnaletica palesemente difforme. Tant'è vero che la lettera - prof. 5606 data 31 ottobre 1996, dell'Ispettorato Regionale Circolazione e Sicurezza Stradale di Trento/Ministero Lavori Pubblici - diffusa i Sindaci per la difforme installazione di sagome limitatrici, perché l'articolo 185 del Codice della Strada, che disciplina la circolazione e sosta delle autocaravan, non può essere superato da ordinanza sindacale e domanda al Comando Carabinieri e alla Polizia Stradale la verifica necessaria ed a segnalare l'avvenuto adempimento o le eventuali inadempienze.

Inoltre, le barriere limitatrici, se installate diversamente dal suo reale scopo, limitando la circolazione stradale anche ai mezzi di soccorso (ambulanze, mezzi di soccorso, dei vigili del fuoco, ecc.), comprometterebbero la sicurezza stradale, violando anche l'art. 180 comma 6 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada, l'art. 175 comma 6 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada, l'articolo 118 comma 1 punto b) del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada e gli articoli 23 e 24 della Legge n. 104/1992.

Consiglio vivamente ai membri del consiglio comunale di Rovereto, compreso l'assessore Azzolini, di individuare un'area inutilizzata di proprietà del Comune e di destinarla all'uso di rimessaggio autocaravan.

CARLO ANGELINI, è presidente di Holiday Camper Club Trento



## Holiday Camper Club Trento



Holiday Camper Club Trento  
Via Gramsci n. 23  
38100 TRENTO  
www.holidayclubtrento.net  
info@holidayclubtrento.net  
Cellulare: 347 7176562  
(dopo le ore 17.00)  
Fax: 0461 862064  
P. IVA e C.F.: 01957510223

Spettabile  
GIORNALE L'ADIGE  
Via Missioni Africane, 17  
38100 TRENTO

[r.timo@ladige.it](mailto:r.timo@ladige.it)  
[p.giovanetti@ladige.it](mailto:p.giovanetti@ladige.it)

Trento, 3 marzo 2007

**Oggetto: Risposta all'articolo apparso su L'Adige dd. 29 febbraio u.s.**



CLUB AFFILIATO ALLA  
FEDERAZIONE NAZIONALE  
A.C.T. ITALIA  
- Torino -



CLUB ADERENTE  
ALL'UNIONE CLUB AMICI  
- Isernia -

In collaborazione con:



CASSA RURALE DI TRENTO  
- Trento -



A.C.I.  
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
- Trento -



TRENTO 2006  
SPINA GIUBBA RICCARDI



Vorrei rispondere all'articolo apparso in data 29 febbraio u.s. sul vostro giornale nella cronaca di Rovereto nel quale un Vostro lettore, stanco di vedere i parcheggi perennemente occupati dai camper, chiede se si può fare qualcosa per impedire questa occupazione forzata. Questa interrogazione è stata portata in Consiglio tramite Piergiorgio Plotegher e, in quella sede, l'assessore Azzolini aveva promesso "il pugno di ferro contro la sosta delle piccole case viaggianti", con la volontà di installare "portali all'ingresso delle aree di via Ronchi, via Zigherane, viale del Lavoro, via Balista e via Bonporti", come cita lui testualmente. Già che c'è, aggiungo io, faccia anche installare questi portali su tutte le strade che consentono l'accesso alla città di Rovereto, così è sicuro che i camper non potranno entrare! Ma è questa la maniera per risolvere il problema dei parcheggi occupati dai camper? Installando dei portali? Così facendo, il problema dei parcheggi occupati non verrebbe eliminato, ma si sposterebbe su altre strade. Bella soluzione ha trovato l'assessore Azzolini! Complimenti! Ma perché invece di fare come gli struzzi che nascondono la testa sotto la sabbia, non viene affrontato in maniera seria e decisa il problema una volta per tutte? Tutti conosciamo qual è la soluzione: trovare delle aree comunali, a pagamento, destinate al rimessaggio dei camper. Molti proprietari di camper sarebbero ben contenti di lasciare liberi i parcheggi delle strade comunali, spostando i propri mezzi in aree specifiche per il loro rimessaggio, per motivi di sicurezza e di vandalismo, visto che il loro valore non è di poco conto. Questa soluzione è stata presa in considerazione dal Consiglio di Rovereto? Volevo inoltre precisare che l'adozione di questi "portali", come ha ipotizzato l'assessore Azzolini, andrebbe a violare il codice della strada, in quanto le barriere limitatrici in altezza sono ammesse UNICAMENTE per la segnalazione di ostacoli dopo di esse presenti e non eliminabili (ponti, fili elettrici sospesi, viadotti, poggioni, rami di alberi, ecc.); pertanto tali barriere NON SONO AMMESSE quale divieto di transito per veicoli di altezza superiore ai due metri se non



## Holiday Camper Club Trento



Holiday Camper Club Trento  
Via Gramsci n. 23  
38100 TRENTO  
www.holidayclubtrento.net  
info@holidayclubtrento.net  
Cellulare: 347 7176562  
(dopo le ore 17.00)  
Fax: 0461 862064  
P. IVA e C.F.: 01957510223



CLUB AFFILIATO ALLA  
FEDERAZIONE NAZIONALE  
A.C.T. ITALIA  
- Trento -



CLUB ADERENTE  
ALL'UNIONE CLUB AMICI  
- Trento -

In collaborazione con:



Cassa Rurale di Trento  
CASSA RURALE DI TRENTO  
- Trento -



A.C.I.  
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
- Trento -



sussistono reali motivazioni che pregiudicano la sicurezza pubblica in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade, di conseguenza la responsabilità per il verificarsi di eventuali inconvenienti o incidenti riconducibili alla presenza di dette barriere, grava sulla Amministrazione Pubblica che le ha installate, e il fatto che altre amministrazioni abbiano adottato sistemi analoghi non rende regolare una segnaletica palesemente difforme. Tant'è vero che la lettera - prot. 5606 datata 31 ottobre 1996, dell'Ispettorato Regionale Circolazione e Sicurezza Stradale di Trento/Ministero Lavori Pubblici - diffida i Sindaci per la difforme installazione di sagome limitatrici, perché l'articolo 185 del Codice della Strada, che disciplina la circolazione e sosta delle autocaravan, non può essere superato da ordinanza sindacale e domanda al Comando Carabinieri e alla Polizia Stradale la verifica necessaria ed a segnalare l'avvenuto adempimento o le eventuali inadempienze.

Inoltre, le barriere limitatrici, se installate diversamente dal suo reale scopo, limitando la circolazione stradale anche ai mezzi di soccorso (ambulanze, mezzi di soccorso, dei vigili del fuoco, ecc.), comprometterebbero la sicurezza stradale, violando anche l'art. 180 comma 6 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada, l'art. 175 comma 6 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada, l'articolo 118 comma 1 punto b) del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada e gli articoli 23 e 24 della Legge n. 104/1992.

Consiglio vivamente ai membri del Consiglio Comunale di Rovereto, compreso l'Assessore Azzolini, di individuare un'area inutilizzata di proprietà del Comune e di destinarla all'uso di rimessaggio autocaravan.

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento in merito, saluto cordialmente.

Holiday Camper Club Trento

Il Presidente

Carlo Angelini



## COMUNE DI CAMPITELLO DI FASSA COMUN DE CIAMPEDEL

PROVINCIA DI TRENTO

PROVINCIA DE TRENT

N° 615 - 07 di prot.

li, 05 febbraio 07



Egregio signor  
**CARLO ANGELINI**  
Presidente dell' Holiday Camper Club Trento  
Via Gramsci n° 23  
38100 **TRENTO**

e p.c.

On.le DIFENSORE CIVICO  
**Dr.ssa DONATA BORGONOVO RE**  
Galleria Garbari  
Via Mancini n° 42  
38100 **TRENTO**

**Oggetto:** *sosta delle autocaravan nel Comune di Campitello di Fassa.*

Corrispondo la Sua pregevole del 13 settembre scorso avente per oggetto la richiesta d'intervento per la regolarizzazione della sosta delle autocaravan nel nostro Comune per specificarLe quanto segue:

- attualmente nel Comune di Campitello di Fassa vige l'ordinanza sindacale n° 85 del 19 luglio 2002 con la quale si è disposta la regolamentazione per il campeggio con tende, rimorchi - roulotte, autocaravan, autovetture e motorhomes, su tutto il territorio comunale, secondo le disposizioni contenute nella L.P. 13.12.1990, n° 33;
- per quanto mi risulta, e mi conforta la documentazione fotografica da Lei allegata, l'unica zona in cui è stata posta in opera idonea struttura limitante l'accesso a mezzi aventi un'altezza superiore a mt. 2,00 è proprio quella relativa all'ampio parcheggio prospiciente la partenza della funivia del Col Rodella. Tale area, di proprietà comunale, è stata concessa in uso alla Società Incremento Turistico di Canazel s.r.l. al fine di garantire il necessario spazio di parcheggio richiesto dalla vigente normativa urbanistica; ciò in forza della delibera consiliare n° 31 dd. 17.12.2001 verso congruo corrispettivo che l'Amministrazione comunale investe per la manutenzione e realizzazione di nuovi parcheggi pubblici. Dunque la manutenzione e le eventuali limitazioni poste in essere per tutelare o comunque garantire il regolare utilizzo dell'area compete al titolare della concessione.

- Le ricordo comunque che l'Amministrazione comunale ha, nell'ambito del proprio territorio, riservato un'ampia zona per lo stazionamento delle autocaravan, delle roulotte, delle tende e quanto altro rientri nella volontà di campeggiare; area denominata "Campeggio Miravalle" di proprietà della famiglia Capovilla che saranno senz'altro lieti di poterVi avere quali graditi ospiti.
- Sia chiaro che la sosta e la fermata sul territorio comunale (ad uso pubblico), nei limiti previsti dal codice della strada, è comunque ammessa ma il libero campeggiare, per noi, crea in questo momento non pochi problemi connessi alla gestione dei servizi minimi che necessitano per la salvaguardia del nostro territorio ossia la gestione della raccolta dei rifiuti, l'approvvigionamento idrico, lo scarico dei reflui etc. che invece sono assolti e garantiti dal privato sopra citato.

Distinti saluti

Comune / Sindaco / Varie 07 / Difensore civico / Holiday Camper Club Trento



IL SINDACO  
- geom. Leonardo Bernard -



Anche nel caso del Comune di Campitello di Fassa, come in moltissimi altri comuni, si tende ad associare **erroneamente** l'utilizzo dell'autocaravan (camper) al "campeggiare", infatti il Sindaco ci invita a frequentare il "Campeggio Miravalle" quale unica zona adibita ad ospitare i campeggiatori. Ricordo a tutti che l'art. 185, comma 2, cita testualmente: ***"La sosta delle autocaravan, dove consentita, sulla sede stradale non costituisce campeggio, attendamento e simili se l'autoveicolo non poggia sul suolo salvo che con le ruote, non emette deflussi propri, salvo quelli del propulsore meccanico, e non occupa comunque la sede stradale in misura eccedente l'ingombro proprio dell'autoveicolo medesimo."***

Infine il Sindaco di Campitello di Fassa lascia comunque aperta la possibilità di sostare liberamente nel suo territorio comunale, purchè ovviamente rispettando il codice della strada.

Con l'occasione ricordo il comma 3 e il comma 4 sempre dell'art. 185, che ormai tutti i camperisti devono conoscere quasi a memoria:

**3. Nel caso di sosta o parcheggio a pagamento, alle auto-caravan si applicano tariffe maggiorate del 50% rispetto a quelle praticate per le autovetture in analoghi parcheggi della zona.**

**4. E' vietato lo scarico dei residui organici e delle acque chiare e luride su strade ed aree pubbliche al di fuori di appositi impianti di smaltimento igienico-sanitario.**

## La pena di morte in Italia

Il Caso  
Laura Romagnoli



DI TONINO MORREALE

11 febbraio 2007, un sintetico resoconto di come una distrazione su una strada italiana attiva una condanna a morte.

Laura Romagnoli aveva 21 anni e rientrava a casa come passeggero su di un'autovettura. Per distrazione della guidatrice il veicolo incrociava la parte iniziale del guard-rail (foto) alla velocità stimata dalla Polizia di circa 60 km/h e Laura rimaneva uccisa.

Appariva subito evidente che se il guard-rail fosse stato interrato o vi fosse stato un altro accorgimento tecnico non avremmo dovuto piangere la morte di Laura.

Dopo 4 mesi, nonostante detta evidenza, l'Anas installava il guard-rail come era in precedenza e un'altra distrazione nella guida costerà la morte un'altra persona.

La famiglia Romagnoli e tantissimi che operano per la Mobilità in Sicurezza insistono a tempestare l'ANAS con e-mail affinché detto guard-rail e quelli installati analogamente siano interrati e/o siano dotati di accorgimenti tecnici affinché una distrazione nella guida non si trasformi in una condanna a morte.

Vediamo quando i guard-rail killer saranno rimossi.

Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada Onlus

# NO!

## Ai portali a Farfalla

**Costruiamo la sicurezza, evitiamo di porre in atto situazioni di pericolo.**

Con i "portali a farfalla" il conducente vede il segnale solo quando ci è sotto. Il segnale diventa così un probabile elemento di pericolo.

Un portale a cavalletto o a bandiera 206mt prima dell'uscita: e questa costruita in modo da non essere un pericoloso ostacolo. La sicurezza si costruisce.

[www.vittimestrada.org](http://www.vittimestrada.org)



## LA CORRISPONDENZA INVIATA PER CREARE SICUREZZA STRADALE

--- Original Message ---

From: Tonino Morreale  
To: ANAS S.p.A. Direz. Generale  
Cc: Segret. AIFVS ; Comune Porto Recanati ; Fantini Ing. ; Avv. Colazza ; Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ; PINA CASSANITI ; Calvigioni Nelia  
Sent: Sunday, December 17, 2006 7:03 PM  
Subject: Caso: Laura Romagnoli

Alla direzione Generale dell'Anas  
Caso Laura Romagnoli  
La nostra Associazione ha deciso di conoscere i particolari e quindi rendere Giustizia alla ragazza di 21 anni morta a causa di un guard-rail che si è infilato dentro l'auto su cui era passeggera. Noi come sapete distinguiamo la causa dell'incidente ( che riguarda altre realtà), dalla causa di morte, ed è di quest'ultima che ci occuperemo nei luoghi più appropriati. Faremo di questo caso un caso nazionale, dato l'evidente disprezzo della Vita che il responsabile dell'Ente gestore ha dimostrato com'è evidente dalle foto. Chiediamo di sapere se questo tratto è di vostra competenza o è già dentro il centro abitato di Porto Recanati?

Qualora vi risulti di vostra competenza, intendete difendere il responsabile del tratto?  
Ovviamente vi chiediamo in questo caso di provvedere alla messa in sicurezza della parte iniziale di questo guard-rail.  
Nessuna volontà di Giustizia può prevalere sulla Vita di altre persone che nel frattempo dovessero schiantarsi ancora contro.  
Cronaca del caso: il 13-08-2006 alle 02.30 un'auto (Golf) con due ragazze a bordo si schiantava contro lo spartitraffico ( velocità riscontrata 60km/h ), SS 16 km 388.300 (Probabile già centro abitato) la Passeggera moriva per le ferite causate dal guard-rail.  
Il guard-rail dopo 4 mesi circa veniva ripristinato nello stesso modo che aveva già causato la morte di Laura.  
Aspettiamo con ansia di conoscere la vostra posizione.  
Vogliamo continuare a credere che anche voi date più valore alla Vita.  
Cordiali Saluti.  
A Presto leggervi

Tonino Morreale  
e-mail [tonino.morreale@libero.it](mailto:tonino.morreale@libero.it)

## LA RISPOSTA

From: 841148  
To: [tonino.morreale@libero.it](mailto:tonino.morreale@libero.it)  
Sent: Thursday, February 22, 2007 11:17 AM  
Subject: Risposta pratica URP  
Gentile Tonino Morreale  
Oggetto: Caso Laura Romagnoli

In merito alla Sua segnalazione con numero 5377 del 20/02/2007 alle 09:12:54 Le comuniciamo che la Sua segnalazione è stata inoltrata alla Direzione Centrale Relazioni Esterne e Rapporti Istituzionali. La ringraziamo per aver contattato L'Ufficio Relazioni con il Pubblico di ANAS S.p.A. Restiamo a Sua disposizione per ogni futura richiesta.

**ANAS S.p.A.**  
841.148  
Ufficio Relazioni con il Pubblico

## Strade, quanti pericoli

Talame di Morreale dell'Associazione familiari vittime della strada

A chi obietta, domando, sempre accanito, quale altra delle cause già trattate di incidenti. Ma, nella casistica del nostro, una parte rilevante in Pianeta anche l'infelicità biologica o in qualche caso fisiologica.

Un servizio sulla sicurezza è stato di fatto, anche di responsabilità, a non gli incidenti. Al suo posto di stato hanno dimostrato che non garantiscono solo ad un'auto che dovesse essere il suo fatto di stato nella città opposta. «Le responsabilità sono responsabilità del 80% degli incidenti», sostiene Tonino Morreale di Morreale febbraio da 20 anni prima di 40 per la strada cittadina.

«In tutti i tempi e frequentissimi viaggi per l'Italia e l'Europa, Morreale ha visitato le strade del sistema italiano autostradale, e da otto anni collabora con l'Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada nel denunciare le situazioni di rischio.

«Tuttavia è un rischio biologico sempre e per tutti i mesi. Morreale ha visitato il nostro paese, visitandolo e visitandolo da tempo. «La strada è vita», scrive il suo libro «La strada è vita» (pubblicato da [www.vittimedellastrada.org](http://www.vittimedellastrada.org)). Per le soluzioni, non solo da incidenti. Insieme all'entusiasmo che ha fatto, è un libro, soprattutto, soprattutto il libro, da un anno di tempo con l'impres-



«Per un'auto che dovesse essere il suo fatto di stato nella città opposta. «Le responsabilità sono responsabilità del 80% degli incidenti», sostiene Tonino Morreale di Morreale febbraio da 20 anni prima di 40 per la strada cittadina.

«In tutti i tempi e frequentissimi viaggi per l'Italia e l'Europa, Morreale ha visitato le strade del sistema italiano autostradale, e da otto anni collabora con l'Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada nel denunciare le situazioni di rischio.

«Tuttavia è un rischio biologico sempre e per tutti i mesi. Morreale ha visitato il nostro paese, visitandolo e visitandolo da tempo. «La strada è vita», scrive il suo libro «La strada è vita» (pubblicato da [www.vittimedellastrada.org](http://www.vittimedellastrada.org)). Per le soluzioni, non solo da incidenti. Insieme all'entusiasmo che ha fatto, è un libro, soprattutto, soprattutto il libro, da un anno di tempo con l'impres-

Gruppo Consiliare  
Civica  
per il Governo del Trentino



COMUNE DI TRENTO  
Consiglio comunale

Al Signor Presidente del Consiglio Comunale di Trento  
Dott. Alberto Pattini

## ORDINE DEL GIORNO

- Atteso che Trento è fuori dubbio città ad alta vocazione turistica per le sue bellezze architettoniche, naturali e monumentali, nonché per il suo passato storico e che, pertanto, richiama un notevole flusso di visitatori;
- Considerato che oggigiorno una gran parte di turisti si muove con autocaravan e con veicoli attrezzati per il turismo itinerante;
- Tenuto conto che Trento offre ben poca ospitalità ai predetti veicoli e che quei pochi spazi riservati alla sosta delle autocaravan sono sistemati:
  - \* in Via Berlino a ridosso dei due camperservice, luogo sicuramente non ospitale causa le esalazioni maleodoranti;
  - \* in Via Lung'Adige Monte Grappa dove il rumore del traffico notturno non consente sicuramente sonni tranquilli;
  - \* nel Piazzale di Via Verdi che risente del forte rumore della vicina ferrovia;
- considerato che in Italia sono state censite ben oltre 850 aree di sosta camper e che Trento è una delle città, forse l'unica, priva di un'area di quel tipo;
- tenuto conto che l'area di sosta consiste in uno spazio di facile realizzazione e con costi piuttosto limitati, dove il camper può sostare per un periodo temporale che l'Amministrazione Comunale potrà stabilire con apposita ordinanza, e che è area molto diversa dal campeggio che è invece struttura che deve avere specifiche caratteristiche, realizzata per legge con apposite e specifiche opere di allestimento, che deve essere

custodita e nella quale possono trovar posto senza limitazione di tempo tutti i tipi di turismo all'aria aperta;

**Tutto ciò premesso,**

si impegna la Giunta a valutare la possibilità di realizzare un'adeguata area da riservare alla sosta delle autocaravan, area che potrebbe essere anche a pagamento con accesso regolato magari da sbarra apribile con relativo ticket o da altro sistema che servirebbero anche a scoraggiare la sosta di carovane indesiderate.

L'area dovrebbe essere facilmente raggiungibile da velocipedi o ciclomotori, di cui quasi tutti i camperisti sono dotati, e dovrebbe essere collegata al servizio pubblico cittadino per facilitare il raggiungimento del centro città ai turisti.

Trento, 28 febbraio 2007

## **COMUNICAZIONE**

In data 14 marzo u.s. sono stato convocato presso il Comune di Trento di Via Belenzani dai Consiglieri Comunali sig. Domenico Gianordoli e sig. Beniamino Chiogna per fare il punto della situazione relativamente alla disponibilità nella città di Trento di aree di sosta per camper e aree di rimessaggio. Da questo incontro è emersa la necessità di individuare un'area che possa ospitare una trentina di camper per i turisti di passaggio in visita alla nostra città, in quanto la disponibilità attuale di questi spazi è sicuramente insufficiente. A tal proposito, il Consigliere Comunale sig. Domenico Gianordoli mi ha comunicato di avere già inserito nell'ordine del giorno di uno dei prossimi Consigli Comunali, la richiesta di valutazione per la realizzazione di un'area adeguata e riservata alla sosta delle autocaravan in transito (di cui pubblico formale richiesta). Non appena ci saranno sviluppi, ne darò immediata notizia.

*Carlo Angelini*

**ROTOOFFSET**  
**PAGANELLA**  
TIPOLITOGRAFIA · STAMPA DIGITALE

38100 - Trento  
Via Marchetti, 20  
[www.rotooffset.it](http://www.rotooffset.it)  
[info@rotooffset.it](mailto:info@rotooffset.it)  
Tel. 0461.232596  
fax 0461.265112

Servizio, velocità e qualità  
nella stampa e nel dopostampa

prezzi particolari  
alle associazioni

...in centro storico a Trento  
a due passi dal Castello del Buonconsiglio

Da "PROMOCAMP" <[info@promocamp.com](mailto:info@promocamp.com)>

[\(Aggiungi alla rubrica\)](#) [\(Aggiungi ad indirizzi recenti\)](#) [\(Aggiungi alla lista nera\)](#)

Data 21/03/07 12:32:46 pm

A "AC Autocaravan" <[ac.autocaravan@cantelli.net](mailto:ac.autocaravan@cantelli.net)>, "Argonauti" <[catargon@tin.it](mailto:catargon@tin.it)>, "Campeggi & Villagi" <[info@guideuro.it](mailto:info@guideuro.it)>, "Camper Club La Granda" <[beppe@cnet.it](mailto:beppe@cnet.it)>, "Camper Magazine" <[info@campermagazine.it](mailto:info@campermagazine.it)>, "Campers Caravans" <[info@bohilmmedia.nl](mailto:info@bohilmmedia.nl)>, "Camping Salon" <[pelcat@campingprofesional.com](mailto:pelcat@campingprofesional.com)>, "Camping-Car Caravans" <[info@camping-cars-caravans.de](mailto:info@camping-cars-caravans.de)>, "Caravan" <[caravan@caravan.cz](mailto:caravan@caravan.cz)>, "Caravan & Camper" <[redazione@caravanecamper.net](mailto:redazione@caravanecamper.net)>, "Caravan and Motorhome Trader" <[marketing@traderclassifieds.com.au](mailto:marketing@traderclassifieds.com.au)>, "CLUB" <[info@ccpalladio.it](mailto:info@ccpalladio.it)>, "Corriere Adriatico - Montali" <[montali@corriereadriatico.it](mailto:montali@corriereadriatico.it)>, "Giuseppe Continolo" <[g.continolo@turit.it](mailto:g.continolo@turit.it)>, "Gulliver" <[info@gulliver.it](mailto:info@gulliver.it)>, "I Timoni" <[andreafoiretti@inwind.it](mailto:andreafoiretti@inwind.it)>, "Il Mio Camper" <[ilmiocamper@campersupermarket.com](mailto:ilmiocamper@campersupermarket.com)>, "In Camper" <[webmaster@incamper.it](mailto:webmaster@incamper.it)>, "Meridiani" <[direzionecommerciale@edidomus.it](mailto:direzionecommerciale@edidomus.it)>, "Motorcaravan" <[helen\\_avery@ipcmedia.com](mailto:helen_avery@ipcmedia.com)>, "National Geographic" <[newsdesk@nationalgeographic.com](mailto:newsdesk@nationalgeographic.com)>, "News camp" <[l.stella@newscamp](mailto:l.stella@newscamp)> Turismo & Attualità <[segreteria@turismoattualita.it](mailto:segreteria@turismoattualita.it)>, "Turismo All'Aria Aperta" <[taa@turit.it](mailto:taa@turit.it)>, "Turismo Itinerante" <[e.novellis@turismoitinerante.com](mailto:e.novellis@turismoitinerante.com)>, "Turismo.it" <[e.zamparutti@nexta.com](mailto:e.zamparutti@nexta.com)>, "Turit" <[i.perriera@turit.it](mailto:i.perriera@turit.it)>, "Tuttotrasporti" <[direttore@tuttotrasporti.it](mailto:direttore@tuttotrasporti.it)>, "Vivicamper" <[info@vivicamper.it](mailto:info@vivicamper.it)>, "Wolkswagen Camper Magazine" <[editor@wolkswagencamper.co.uk](mailto:editor@wolkswagencamper.co.uk)>, "Woodall's" <[info-woodalls@woodallsbooks.com](mailto:info-woodalls@woodallsbooks.com)>

Oggetto I: Lettera per petizione

Allegati : [Petizione ai Ministri.doc \(1039k\)](#)

Ravenna, 20 marzo 2007

Alle organizzazioni firmatarie della Petizione

La presente per informarVi che abbiamo ritenuto opportuno (e lo continueremo a fare nel corso del tempo) riproporre la Petizione allegata, messa a punto e sottoscritta a Rimini lo scorso settembre, per sollecitare un interessamento più concreto da parte del Ministro Di Pietro, che ci aveva assicurato un suo intervento, e per allargare il discorso agli altri Ministri direttamente interessati al problema.

Grazie per l'attenzione e saluti cordiali

Rodolfo Bartoletti - Segretario Generale



RAVENNA, 9 MARZO 2007

## AI MINISTRI DELLE INFRASTRUTTURE, DELL'AMBIENTE E DEL TURISMO

### PETIZIONE

Le organizzazioni del mondo del turismo all'aria aperta e dell'ambientalismo proponenti, assieme alle altre Associazioni firmatarie, in rappresentanza degli imprenditori e dell'utenza dell'intero settore del turismo all'aria aperta, che raccoglie tutti coloro (alcuni milioni di persone) che praticano il turismo itinerante;

in considerazione della Vostra particolare sensibilità per la legalità e la tutela ambientale, oltre che per le Vostre competenze istituzionali,

### SI APPELLANO A VOI

perché interveniate sulle Società concessionarie e di gestione delle autostrade e strade italiane, in particolare sull' AISCAT (la Società Autostrade per l'Italia è l'unica ad aver affrontato il problema), ANAS, REGIONI, PROVINCE, COMUNI, SOCIETA' PETROLIFERE perché si proceda all'applicazione del **D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610** (art. 214, comma 1 e relativi Regolamenti), che prevede l'obbligo della **"realizzazione degli impianti igienico-sanitari, destinati ad accogliere i residui organici e le acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan...lungo le strade e autostrade unicamente nelle aree di servizio dotate di impianti di ristorazione, ovvero di officine di assistenza meccanica ed aventi una superficie complessiva non inferiore a 10.000 mq...."**.

Oggi le aree di servizio con i requisiti previsti dalla normativa sono (dati CENSIS) circa **450** nelle autostrade, di cui circa **80** con tali servizi (spesso non funzionanti) e circa **3.000** nei raccordi autostradali, nelle superstrade e nelle strade principali del nostro paese, di cui **60** con i servizi. L'inadempienza (sono trascorsi 10 anni dall'entrata in vigore!) crea notevoli disagi a chi viaggia in camper, caravan, pulmann e si trova a dover provvedere spesso allo scarico di acque inquinanti. Non solo, ma il paese più turistico d'Europa – particolarmente vocato al turismo itinerante, nei suoi percorsi più frequentati e che rappresentano le direttrici più importanti del Paese, si presenta con un grado di accoglienza in termini di servizi particolarmente scadente, soprattutto se si considera che spesso si è costretti a lunghe soste nelle autostrade e strade di grossa percorrenza.

Ancora, e questo oltre la legge, l'attenzione per le aree di servizio più frequentate lungo i percorsi principali andrebbe estesa anche alla separazione del traffico commerciale da quello turistico itinerante, per ragioni di sicurezza e per favorire un tipo turismo che utilizza i propri mezzi come residenza mobile.

RingraziandoVi per l'attenzione, ci auguriamo un Vostro interessamento e restiamo in attesa di una gentile risposta.

LEGAMBIENTE TURISMO

PROMOCAMP

TURIT

A.C.T ITALIA

CONFEDERCAMPEGGIO

COORDINAMENTO CAMPERISTI

UCA



----- Messaggio Inoltrato -----

Da : "direzione@movimentocamperisti.com"

A : info@promocamp.com, CamperistiITA\_CHAT-owner@yahoogroups.com, beppe@cnet.it, valter@cnet.it, ucaclub@tin.it, info@coordinamentocamperisti.it, turismo\_in\_camper@alice.it, unpli@tiscali.it, INFO@ITINERARIACOMUNICAZIONE.IT, camperclubvda@lycosmail.com, camper.nevepiemonte@libero.it, amiccuneo@tiscalinet.it, camperclubbollente@libero.it, giuliano\_vetulli@katamail.com, info@hymerclubitalia.it, lunicaravan@libero.it, toni@tamnet.it, maf erlito@alice.it, lalaterna@hotmail.com, campersaronno@yahoo.it, teti@gvnet.it, caravanclubgoriziaviaggi@virgilio.it, camperclubpavese@yahoo.com, markoplat@iol.it, info@camperistidimonzambano.it, info@camperistitreviso.it, info@camperclubtorrione.it, info@clubcamperistiveronesi.it, camperclub.bz@tin.it, matsurf@tin.it, **info@holidayclubtrento.net**, adriacub.italia@virgilio.it

Oggetto : punti sosta e camper-service presso ipermercati

Data : Tue, 20 Mar 2007 22:22:53 +010 0

Oggetto: punti sosta e camper-service presso ipermercati

Alla c.a. :

- Direzione Auchan Italia S.p.A.
- Direzione Carrefour Italia S.p.A.
- Direzione Gruppo Pam S.p.A.
- Direzione Esselunga S.p.A.

e p.c. :

- On. Francesco Rutelli - Vice Presidente del Consiglio dei Ministri con delega al Turismo e Ministro per i Beni e le Attività Culturali
- On. Antonio Di Pietro - Ministro delle Infrastrutture
- Alessandro Bianchi - Ministro dei Trasporti

e p.c. :

- AC AutoCaravan
- Caravan & Camper
- PleinAir
- NEWSCAMP
- Camper Magazine
- TURIT Turismo all'Aria Aperta

e p.c. :

- On. Mauro Fabris
- On. Giovanni Crema

Egredi Signori delle Spettabili Aziende a cui la presente è indirizzata, le vostre sono tra le reti commerciali più diffuse e apprezzate in Italia e accogliere al meglio i clienti è senza dubbio un aspetto importante da voi certamente già considerato. Ma - visto che si può sempre migliorare - ci permettiamo di proporre qualche suggerimento in favore di una particolare categoria di clienti: i camperisti.

Fare la spesa in un ipermercato è, per il camperista, un piacere ma anche una scelta razionale vista la non accessibilità ai camper dei centri storici. Purtroppo però molto di rado i centri commerciali offrono i seguenti servizi:

- 1) uno spazio parcheggio adeguato nelle dimensioni e nella manovrabilità per veicoli spesso di lunghezza intorno ai 7 metri, alti almeno 3 metri
- 2) delle indicazioni che rendano chiaro il percorso che porta al parcheggio evitando trappole di larghezza o di altezza
- 3) la disponibilità di un camper-service, ovvero di un'area dove è possibile scaricare le acque grigie (provenienti dal lavello cucina, doccia e stipate in appositi serbatoi) e nere (provenienti dal serbatoio del wc chimico) e caricare acqua potabile negli appositi serbatoi di cui i camper sono dotati
- 4) la presenza di un distributore di carburanti

L'ultimo punto non è indispensabile per il camperista, ma le liberalizzazioni avviate dal governo attuale potrebbero offrire nuove opportunità alla grande distribuzione proprio eliminando i vincoli numerici o di distanza per la vendita di carburanti. E l'occasione per



l'insediamento di un benzinaio presso i principali punti della vostra rete potrebbe essere colta per ripensare gli spazi anche in funzione delle esigenze dei camperisti.

Il suggerimento che ci siamo permessi di proporre ha, a nostro parere, buone ragioni economiche di fondo. In Italia infatti circolano 200 mila camper nazionali più diverse decine di migliaia di camper europei. I camperisti viaggiano tutto l'anno e hanno un livello di spesa disponibile medio-alto, se si considera che un camper medio costa dai 40 ai 60 mila euro solo per l'acquisto iniziale. Inoltre una famiglia in camper ha necessità di acquisti continue, legate sia ai prodotti alimentari, sia a tutte le esigenze di "arredo" del camper nonché di vita all'aria aperta. Una rete di distribuzione ha quindi tutto da guadagnare nell'essere "amica dei camperisti" e nel farlo sapere.

Quanto ai nostri Movimenti, l'unico interesse che abbiamo è migliorare e semplificare la vita dei camperisti, per cui siamo a disposizione per qualsiasi altro suggerimento o informazione.

A tal riguardo ci siamo permessi di inserire in copia per conoscenza - in quanto riteniamo possano esserne interessati - i Ministeri competenti, Deputati che da sempre seguono la tematica del camperismo, riviste, siti web, associazioni e camper club di settore.

L'occasione ci è gradita per porgere cordiali saluti.

20 marzo 2007

Movimento d'Opinione Camperisti-ITA

Francesco Capaccioni

e-mail: [camperistiita@alice.it](mailto:camperistiita@alice.it)

web: <http://www.camperisti-ita.135.it>

Movimento Camperisti

I fondatori: Eriberto Genovese, Valerio Poluzzi, Ivano Pavan

e-mail: [direzione@movimentocamperisti.com](mailto:direzione@movimentocamperisti.com)

web: <http://www.movimentocamperisti.com>

---

## TERMINE PER IL TESSERAMENTO 2007

Gentili Soci,

Vi informo che il giornalino bimestrale verrà trasmesso solo agli associati al nostro Club che saranno in regola con il tesseramento per l'anno 2007.

Rammento che è possibile associarsi all'Holiday Camper Club Trento, utilizzando il modulo on-line disponibile sul sito internet del club e versando la quota di iscrizione sul conto corrente bancario n. 000009322387 – ABI 08304 – CAB 01809 – CIN U – presso la Cassa Rurale di Trento, oppure recandosi presso la nostra sede, aperta tutti i martedì sera dalle ore 20,30 alle 22,30.

I rinnovi delle iscrizioni al nostro Club per l'anno 2007 potranno essere effettuate **ENTRO E NON OLTRE MARTEDI' 8 MAGGIO 2007.**

Carlo Angelini

...un punto di riferimento  
per il tuo camper



## RIPARAZIONI SU TUTTE LE MARCHE

*Fornitura e montaggio accessori*  
*Riscaldatori WEBASTO motore e cellula*  
*Antenne satellitari*  
*Trattamento sterilizzante interno camper*  
*Impianti radio - cb - tv antifurto*  
*Stabilizzatori idraulici*  
*Controllo infiltrazione e siliconature*  
*Creazione gavoni sottoscocca*  
*Impianti automatici doppia batteria*  
*Condizionatori VIESA - Generatori*

Rivenditore autorizzato  
**PROTECTA KOTE**  
rivestimento poliuretano  
protettivo e antisivolo per tutte  
le applicazioni

**Via IV Novembre, 93/b - 38014 GARDOLO (TN)**  
**Tel. 0461.990150 - Fax 0461.956080**  
**e-mail: meacamper@tin.it**

# campertours



## Lettino Playa con parasole

tubolare alluminio  
diametro 28 mm.

**Invece di € 86,80**

**a solo € 53,90**



Acquista on-line su  
[www.campertourshop.it](http://www.campertourshop.it)



Città e Immagine - Movi

- VENDITA autocaravan • semintegrati • caravan • carrelli • tende igloo
- Ampio negozio di ACCESSORI per il CAMPEGGIO ed il tempo libero
- Vasto assortimento di RICAMBI per caravan ed autocaravan
- NOLEGGIO autocaravan e furgoni trasporto merci
- RIPARAZIONI ed assistenza di tutte le marche
- MONTAGGIO di ganci di traino ed accessori

[www.campertours.it](http://www.campertours.it)  
[info@campertours.it](mailto:info@campertours.it)

**Siamo presenti alla  
Fiera del TEMPO LIBERO  
di Bolzano  
dal 28 aprile al 1 maggio**

Corso Alpini, 26 - 38100 Trento - Tel. 0461.825954 - Fax 0461.823360



PUBBLICITA' CAMPERTOURS