



Holiday Notizie



CLUB AFFILIATO ALLA
FEDERAZIONE A.C.T. ITALIA

Notiziario bimestrale a cura dell'Holiday Camper Club Trento
www.holidayclubtrento.net - info@holidayclubtrento.net

ANNO 2009 - Numero 2 - MARZO / APRILE

in collaborazione con:



Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Trento - Taxe Percue - Periodicità bimestrale



HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

Data costituzione: 1 gennaio 2006

Consiglio Direttivo:

Presidente Dino Bertolin
Vice-Presidente Vittorio Zanettin
Segretario Fabrizia Pedrotti
Tesoriere Alberto Guido
Consigliere Cornelio Giuliani
Consigliere Giorgio Mosna
Consigliere Sergio Zambaldi

Revisori dei conti:

Presidente Corrado Demattè
Membro Roberto Bragagna
Membro Carlo Carlini

Collegio dei probiviri:

Presidente Cipriano Guido
Membro Claudio Biasutti
Membro Renato Conte

Consulenti legali:

Claudio Lenzi, Lino Rosa

Collaboratori:

Addetto convenzioni: Alessandro Varner

Pubblicazioni:

Proprietario: Holiday Camper Club Trento
Registrazione: Tribunale di Trento
Aut. n. 1299 del 4.8.2006
Redazione: via Solteri n. 66 - Trento
Tiratura: 400 copie
Direttore Responsabile: Dino Bertolin

Stampa digitale: Rotooffset Paganella sas -Trento

Recapito postale:

Holiday Camper Club Trento
Via Canova n. 28 – 38014 Gardolo (TN)

Indirizzo sede:

Via Solteri n. 66 - Trento
aperta tutti i martedì
dalle ore 20,30 alle ore 22,30
(luglio, agosto e festività la sede rimane chiusa)

Telefono:

0461 991850 – cell. 349 4567442

Fax: 0461 946854

Internet:

web: www.holidayclubtrento.net
e-mail: info@holidayclubtrento.net

Coordinate bancarie:

IBAN: IT57 U083 0401 8090 0000 9322 387
c/o Cassa Rurale di Trento
Via Giovannelli n. 9 - Trento

In collaborazione con:

Ass.ne Naz. Coordinamento Camperisti
Federazione A.C.T.ITALIA
Dipartimento Sicurezza Stradale
Difensore Civico di Trento
SOS Vacanze
Federconsumatori

Quota associativa:

25 euro annuali per nucleo familiare con
Camping Card International

Sommario

EDITORIALE DEL PRESIDENTE.....	Pag. 4
I NOSTRI RADUNI..... Festa sulla neve	Pag. 4
TESSERAMENTO 2009.....	Pag. 5
LE RICETTE..... Torta puttana	Pag. 6
CODICE DELLA STRADA..... Legittimi i segnali stradali senza ordinanza	Pag. 8
CAMPER & TECNICA..... Come leggere un pneumatico	Pag. 9
IDEE WEEK END..... Passeggiando nella neve	Pag. 14
ATTUALITÀ..... Vademecum per un corretto utilizzo del digitale terrestre	Pag. 17
DIARI DI BORDO..... Olanda fiorita	Pag. 23
LA PAGINA DEGLI ANNUNCI..... Portobello Avvisi	Pag. 26

EDITORIALE DEL PRESIDENTE



Cari soci ed amici,

Il nuovo Consiglio Direttivo ha iniziato con grande entusiasmo e spirito associativo la propria attività (volontaria e gratuita come da Statuto), con lo scopo di soddisfare il più possibile le richieste e le proposte di quanti ci vorranno contattare. Ovviamente il mio indirizzo di posta elettronica Bertol51@gmail.com è a disposizione per raccogliere, anche e soprattutto, la vostra collaborazione.

Desidero inoltre ringraziare quanti ci hanno manifestato la loro fiducia sia con il voto assembleare, sia con messaggi di congratulazioni diretti

ed indiretti rivolti ai singoli. Sarà uno stimolo in più per perseguire i due principali obiettivi che ci siamo prefissati al momento del nostro insediamento e cioè:

- favorire lo spirito di aggregazione sia all'interno del nostro Club, sia attraverso l'affiliazione ad altri sodalizi che per tradizione e/o struttura fanno le cose in grande;
- divulgare il più possibile il senso di responsabilità e di civile convivenza che dovrebbe distinguere il vero Camperista, da quelli che invece vanno con il camper.

Per quanto riguarda il primo punto, stiamo già lavorando su alcune idee, mentre per il secondo avrò bisogno anche del Vostro prezioso aiuto.



Un cordiale saluto a tutti voi.

Dino Bertolin

I NOSTRI RADUNI

FESTA SULLA NEVE (13-15 marzo 2009)

L'Holiday Camper Club Trento ricorda che il termine per le iscrizioni alla 3^a edizione della Festa sulla Neve, il cui programma è stato già pubblicato sul giornalino N. 1 del 2009, è fissato tassativamente per **martedì 10 marzo 2009**, telefonando a **Graziella** al numero **0461 991850** o a **Dino** al numero **335 7611302**.

Ritrovo presso il parcheggio riservato in loc. Panarotta (adiacente alle piste da sci).

La manifestazione si terrà con qualsiasi condizione meteo.

LE COORDINATE PER ARRIVARE AL PARCHEGGIO SONO N 46°03'00.95, E 11°19'01.11.



TESSERAMENTO 2009

Il Direttivo dell' Holiday Camper Club Trento ha stabilito le tariffe per il tesseramento relativo all'anno 2009.

Per coloro che effettueranno il versamento della quota annuale 2009 ENTRO E NON OLTRE il 31/03/09 la quota sarà di € 25,00 comprensiva di Camping Card International.

Per coloro che effettueranno il versamento della quota annuale 2009 OLTRE il 31/03/09 la quota sarà di € 30,00 comprensiva di Camping Card International.

L'eventuale rinuncia alla Camping Card International NON DARA' DIRITTO ad alcuna riduzione sulla cifra da versare.

Le iscrizioni possono essere effettuate ESCLUSIVAMENTE:

1) recandosi presso la sede sociale di Via Solteri 66 il martedì dalle 20,30 alle 22,00;

2) a mezzo bonifico da effettuare sul seguente conto corrente bancario con il seguente codice IBAN - IT57 U 08304 01809 000009322387 - presso la Cassa Rurale di Trento, intestato a: "Holiday Camper Club Trento",

indicando: nome e cognome del socio,
indirizzo completo
causale "Quota iscrizione anno 2009".

Attenzione: coloro che effettueranno il versamento di € 25,00 tramite bonifico OLTRE la data del 31/03/2009 riceveranno ESCLUSIVAMENTE la tessera sociale, senza la Camping Card International.

Nel caso volessero anche tale tessera dovranno preventivamente versare in aggiunta € 5,00.

Le iscrizioni si chiuderanno il 31 maggio 2009. Oltre tale data si accetteranno solo le adesioni di eventuali NUOVI soci.

LE RICETTE

TORTA PUTTANA (vicentina)

INGREDIENTI:

2 UOVA

g. 300 DI ZUCCHERO

g. 300 DI PAN VECIO

UVA PASSA

FICHI SECCHI A PEZZETTINI

FARINA BIANCA E GIALLA quanto basta

1 CUCCHIAIO DI GRAPPA

1 BUSTINA DI LIEVITO

1 LITRO DI LATTE

PREPARAZIONE:



Far bollire il latte e versarlo sul pane; aggiungere lo zucchero, l'uva passa, i fichi, la grappa, le farine bianca e gialla e le uova. Quando si è ottenuto un bel composto omogeneo far cuocere per 10 min. a fuoco lento. Aggiungere il lievito mescolare bene e mettere il composto in una pirofila in forno per circa 2 ore a 150°.

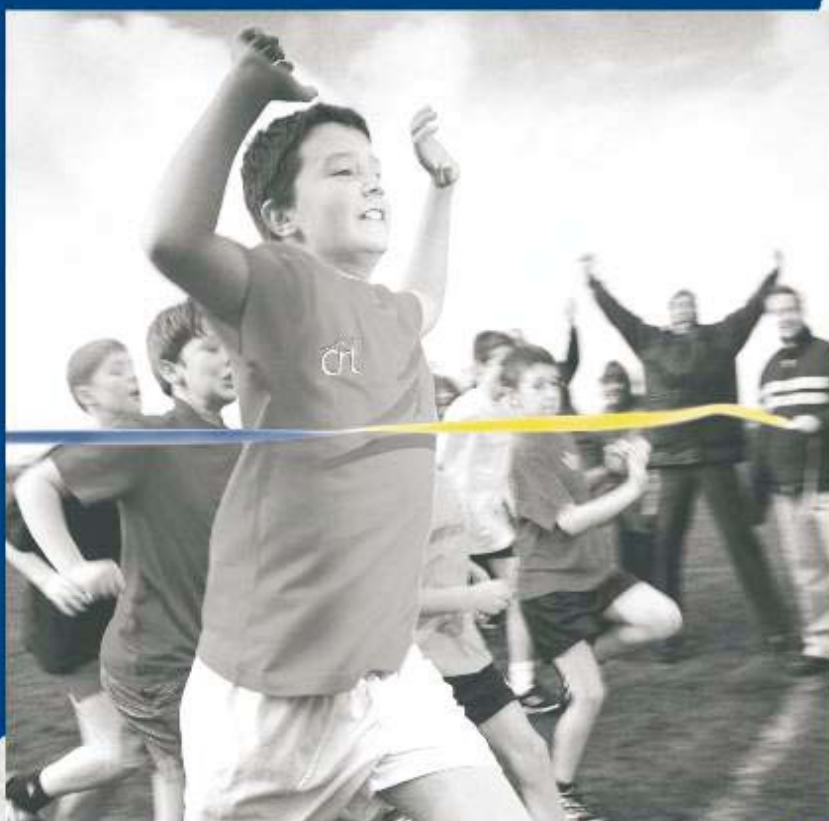
ricetta inviata da Antonietta ("Cornelia")



TRASPORTO RIFIUTI SPECIALI
LIQUIDI E SOLIDI
DISOTTURAZIONE TUBAZIONI
SPURGO POZZI NERI
AUTOTRASPORTI IN GENERE
NOLEGGIO CONTAINERS
acquacop@acquacop.it

VIA G. DI VITTORIO, 10 38015 LAVIS
TEL 0461 242022 FAX 0461 242320

UNA STORIA SOLIDA ...



www.cassarurale.trento.it

E AUTENTICAMENTE SOLIDALE

Ogni giorno, da più di 100 anni, promuoviamo la crescita sociale della nostra comunità. Dalla solidarietà alla cultura, dallo sport alla finanza etica, valorizziamo e sosteniamo i progetti associativi e l'impegno solidale.

crt **Cassa Rurale
di Trento**
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO

LA VOSTRA BANCA, LA BANCA DI CASA

CODICE DELLA STRADA

LEGITTIMI I SEGNALI STRADALI SENZA IL NUMERO DELL'ORDINANZA SUL RETRO



Con riferimento alla nota a margine si comunica che l'art. 5 del Nuovo Codice della Strada attribuisce agli Enti proprietari di strade il compito di provvedere alla regolamentazione della circolazione con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali.

Le ordinanze hanno essenzialmente lo scopo di legittimare la collocazione dei segnali e per fissare termini di decorrenza del provvedimento connesso, anche in funzione dell'art. 37 del citato codice che, al comma 3, prevede il ricorso contro i provvedimenti e le ordinanze che dispongono o autorizzano la collocazione di segnaletica entro un termine che decorre proprio dallo stesso provvedimento.

L'utente della strada, ai sensi del comma 2 dell'art. 38 del Nuovo Codice della Strada è tenuto comunque al rispetto delle prescrizioni imposte con la segnaletica presente su strada, ed è soggetto alle eventuali conseguenze sanzionatorie, dal momento che i segnali, in quanto installati, esplicano comunque la loro funzione.

La mancata apposizione degli estremi dell'ordinanza, nella fattispecie in esame, non costituisce presupposto idoneo a rendere il divieto inefficace.

Di converso, laddove il legislatore, dalla mancata apposizione sul segnale degli estremi autorizzativi, ne ha voluto far discernere una vera e propria causa di inefficacia dello stesso, lo ha espressamente indicato, come per i segnali di cui all'art. 120 del Regolamento di esecuzione e di attuazione che al comma 1, lettera e), per i segnali di passo carrabile prevede: " ... la mancata indicazione dell'Ente e degli estremi dell'autorizzazione comporta l'inefficacia del divieto ...".

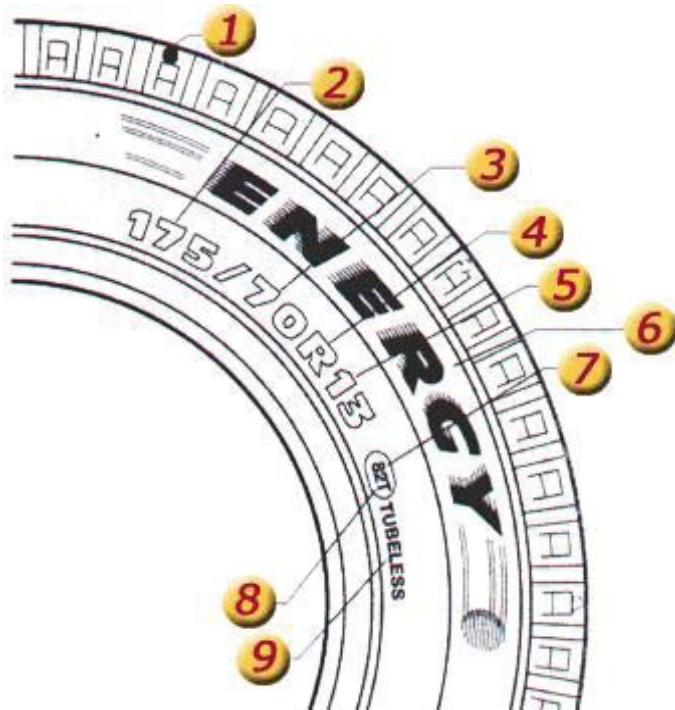
A sostegno di tale posizione si richiama anche la sentenza della Cassazione civile n. 6474 del 18.05.2000.

MINISTERO INFRASTRUTTURE

CIRCOLARE NUMERO 5846/PL/2004 DEL 19.10.2004

CAMPER & TECNICA

Come leggere un pneumatico



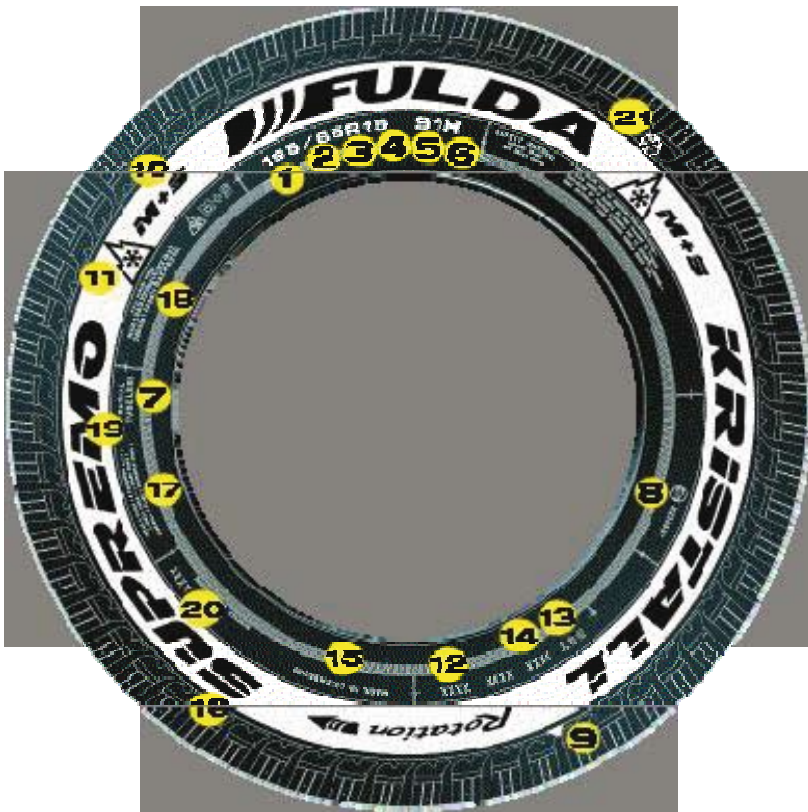
- (1) Pneumatico
- (2) Larghezza del pneumatico da fianco a fianco = 175 mm
- (3) Rapporto tra altezza del fianco e larghezza di sezione = 0.70
- (4) Tipo di struttura = R (struttura radiale)
- (5) Diametro del cerchio in pollici = 13
- (6) ENERGY = denominazione del pneumatico propria del fabbricante (gamma)
- (7) Indice di carico massimo = 82 (475 Kg)
- (8) Codice di velocità = T (190 Km/h)
- (9) TUBELESS = pneumatico per impiego senza camera d'aria

INDICATORI DI USURA

I pneumatici sono dotati di "indicatori d'usura" che evidenziano sul battistrada, sotto forma di strisce trasversali lisce, quando la profondità di scultura residua è di: 1,6 mm per gli autoveicoli, i filoveicoli e rimorchi; 1,00 mm per i motoveicoli e di almeno 0,50 mm per i ciclomotori.

LE MARCATURE

- 1. Sezione della larghezza del pneumatico in mm.
- 2. Rapporto fra la sezione dell'altezza e la sezione della larghezza in %.
- 3. Costruzione del pneumatico (R = Radiale).
- 4. Diametro del cerchio in pollici.
- 5. Portata massima (indice di carico)
- 6. Codice di velocità
- 7. Tubeless pneumatico per impiego senza camera d'aria
- 8. Marchio ECE e numero d'approvazione
- 9. Indicatore di consumo del battistrada
- 10. M&S (neve e fango) caratteristiche invernali
- 11. Testato e approvato per "utilizzo in condizioni di neve estreme"
- 12. Data di produzione (settimana, anno: decade 1990-1999)
- 13. Simbolo di conformità con il Dipartimento di Trasporto
- 14. D.O.T. codice del produttore
- 15. Paese di produzione
- 16. Marchio
- 17. Specifiche di costruzione del pneumatico (D.O.T.)
- 18. Indicazione di carico e pressione (D.O.T)
- 19. Tipo di pneumatico (radiale).
- 20. Marcatura richiesta dal regolamento sulle informazioni al consumatore U.S.A. (Qualità Grade)
- 21. Indicatore di consumo del battistrada invernale



Posizione 1: La sezione della larghezza del pneumatico è la distanza lineare in millimetri fra le parti esterne del fianco di un pneumatico gonfio, esclusi i rilievi dovuti a marcature, decorazioni, bordi di protezione o cerchi.

Posizione 2: L'altezza della sezione è metà della differenza fra il diametro complessivo ed il diametro del cerchio. Nel corso degli anni, la forma del pneumatico è cambiata da quasi circolare a più piatta e larga. Questo ha modificato il rapporto d'aspetto del pneumatico (ovvero la proporzione fra l'altezza della sezione e la larghezza della sezione), portandolo da 100% al 70%, poi 60% e 50%, ed anche inferiore.

Posizione 3: La costruzione di un pneumatico radiale è indicato dalla lettera "R" all'interno della marcatura sul fianco.

Posizione 4: I diametri dei cerchi sono aumentati nelle ultime decadi. Un cerchio da 16" era considerato eccezionale 10 anni fa, mentre ora è assai comune.

Posizione 5: L'indice di carico di un pneumatico è l'indicazione del carico massimo che un pneumatico può sopportare alla velocità indicata dal codice di velocità ad una data pressione di gonfiaggio. E' importante sapere che comunque, tutti gli indici di carico valgono fino a 210 km/h, indipendentemente da ciò che è indicato come codice di velocità. Oltre questa velocità massima, il carico deve essere ridotto. Alcuni pneumatici, indicati con ZR, non hanno indice di carico e di velocità. In tal caso è consigliabile consultare la casa costruttrice di pneumatici se si vuole conoscere il carico massimo consentito.

Posizione 6: Il simbolo di velocità fa parte dell'indice di carico ed è una lettera che indica la velocità massima a cui quel pneumatico può andare con un carico corrispondente a quell'indice di carico (escluso velocità superiori a 210 km/h). Indici di carico e codici di velocità sono indicati su entrambi i fianchi del pneumatico. Il primo numero indica la capacità di carico di un singolo pneumatico, mentre il secondo indica il carico in gemellato. Pneumatici indicati con M&S (invernali) possono essere montati con un codice di velocità inferiore rispetto a quello indicato per il veicolo. In alcuni paesi è obbligatorio esporre un adesivo che indichi al guidatore la velocità massima del pneumatico montato.

Posizione 7: La parola "TUBELESS" indica che il pneumatico è privo della camera d'aria.

Posizione 8: Il marchio d'approvazione ECE e relativo numero garantisce che sono soddisfatti i requisiti della regolamentazione ECE R30.

Posizione 9: I pneumatici sono dotati di "indicatori di usura" che evidenziano sul battistrada, sotto forma di strisce trasversali lisce, quando la profondità di scultura residua è di: 1,6 mm per gli autoveicoli, i filoveicoli e rimorchi; 1,00 mm per i motoveicoli e di almeno 0,50 mm per i ciclomotori.

Posizione 10: Le lettere "M&S" indicano che il pneumatico è invernale o ha capacità adatte ad affrontare neve e ghiaccio.

Posizione 11: Il pneumatico è stato testato per "utilizzo in condizioni di neve notevole" in accordo con le procedure di test ISO, ed è ritenuto adeguato a tali condizioni e certificato come tale.

Posizione 12: Prima del 2000, la data di produzione del pneumatico era indicato con 3 cifre alla fine di un numero di serie. Le prime 2 indicavano la settimana di produzione e la terza, l'anno. La decade 1990-1999 è indicata con un ◀. Dal 2000, sono usate 4 cifre, di cui la terza e quarta indicano l'anno di produzione.

Posizione 13: Il simbolo "DOT" indica la conformità alle leggi statunitensi sui pneumatici.

Posizione 14: Il codice D.O.T. del costruttore, è un valore che indica la costruzione del pneumatico e l'identificazione secondo le regole degli U.S.A.

Posizione 15: Paese di produzione indica il paese in cui ha origine la produzione del pneumatico.

Posizione 16: Nome del marchio del pneumatico (include il nome della famiglia e del disegno, i.e. 'Crata Exelero', 'Carat Attiro', 'Diadem Linero', ecc.)

Posizione 17: Dettagli sulla costruzione del pneumatico, richiesti dal Dipartimento dei Trasporti U.S.A. (D.O.T.).

Posizione 18: La capacità di carico massima e la pressione di gonfiaggio secondo le regole di U.S.A., Canada e Australia

Posizione 19: Pneumatico ha una costruzione radiale.

Posizione 20: Marcatura richiesta dalle regolamentazioni U.S.A. dei consumatori per Uniform Tyre Quality Grading (U.T.Q.G.)

Posizione 21: Indica il punto in cui sono posti gli indicatori di consumo invernale del battistrada (profondità 4 mm) negli incavi principali. Se il pneumatico è consumato al punto che tali indicatori sono alla stessa altezza delle costolature adiacenti, ciò significa che il pneumatico ha ancora una profondità di battistrada di soli 4 mm. E' generalmente consigliabile sostituire i pneumatici invernali che hanno un residuo di battistrada inferiore ai 4 mm di profondità, per garantire la massima sicurezza in condizioni invernali.

Il codice di velocità di un pneumatico fa parte dell'indice di carico ed è una lettera che indica la velocità massima a cui un pneumatico può portare un peso corrispondente all'indice di carico. (Eccetto velocità superiori a 210 km/h per un pneumatico marcato V, 240 km/h per un pneumatico marcato W e sopra i 270 km/h per un pneumatico Y). Solo pneumatici con codice di velocità almeno pari a quello indicato sul libretto del veicolo possono essere montati su quel veicolo.

Nella tabella sono indicati i vari codici di velocità e le loro velocità massime:

Pneumatici marcati M&S (invernali) possono essere montati con codice inferiore a quello indicato nel libretto. In alcuni paesi è obbligatorio apporre un adesivo che ricordi al conducente la velocità massima del pneumatico. Tale velocità non può essere superata con i pneumatici montati.

Codici di velocità	Velocità massima in km/h
B	50
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	over 240

L'indice di carico di un pneumatico è un'indicazione numerica del carico massimo che può portare il pneumatico alla velocità indicata dal simbolo alfabetico ad una data pressione.

A destra è riportata la tabella con i corrispondenti indici di carico massimi in kg.

Attenzione, perché i carichi sono previsti per una velocità massima di 210 km/h per pneumatici marcati V, 240 km/h per i W e 270 km/h per gli Y. Oltre queste velocità, i carichi andrebbero ridotti.

In alcuni pneumatici, marcati ZR, non è riportato l'indice di carico e di velocità. In tal caso, si consiglia di consultare la casa costruttrice dei pneumatici per avere il carico consentito.

In accordo con la regolamentazione europea (ECE-R54), tutti i pneumatici destinati ad uso commerciale sono marcati con un codice che indica carico e velocità ed include una doppia marcatura per l'indice di carico per pneumatico singolo o gemellato (es. 102/100R)

Gli indici di carico e di velocità sono indicati su entrambi i fianchi del pneumatico. Il primo numero indica la capacità di carico nel caso di un pneumatico SINGOLO, mentre il secondo si riferisce al GEMELLATO.

Un'ulteriore marcatura può essere segnata per identificare la corrispondente capacità di carico per un codice di velocità alternativo più elevato. Questa marcatura addizionale è indicata all'interno di un cerchio.

Indice di carico	indice di carico massimo in Kg	Indice di carico	indice di carico massimo in Kg
50	190	111	1090
51	195	112	1120
52	200	113	1150
53	206	114	1180
54	212	115	1215
55	218	116	1250
56	224	117	1285
57	230	118	1320
58	236	119	1360
59	243	120	1400
60	250	121	1450
61	257	122	1500
62	265	123	1550
63	272	124	1600
64	280	125	1650
65	290	126	1700
66	300	127	1750
67	307	128	1800
68	315	129	1850
69	325	130	1900
70	335	131	1950
71	345	132	2000
72	355	133	2060
73	365	134	2120
74	375	135	2180
75	387	136	2240
76	400	137	2300
77	412	138	2360
78	425	139	2430
79	437	140	2500
80	450	141	2575
81	462	142	2650
82	475	143	2725
83	487	144	2800
84	500	145	2900
85	512	146	3000
86	530	147	3075
87	545	148	3150
88	560	149	3250
89	580	150	3350
90	600	151	3450
91	615	152	3550
92	630	153	3650
93	650	154	3750
94	670	155	3875
95	690	156	4000
96	710	157	4125
97	730	158	4250
98	750	159	4375
99	775	160	4500
100	800	161	4625
101	825	162	4750
102	850	163	4875
103	875	164	5000
104	900	165	5150
105	925	166	5300
106	950	167	5450
107	975	168	5600
108	1000	169	5800
109	1030	170	6000
110	1060		

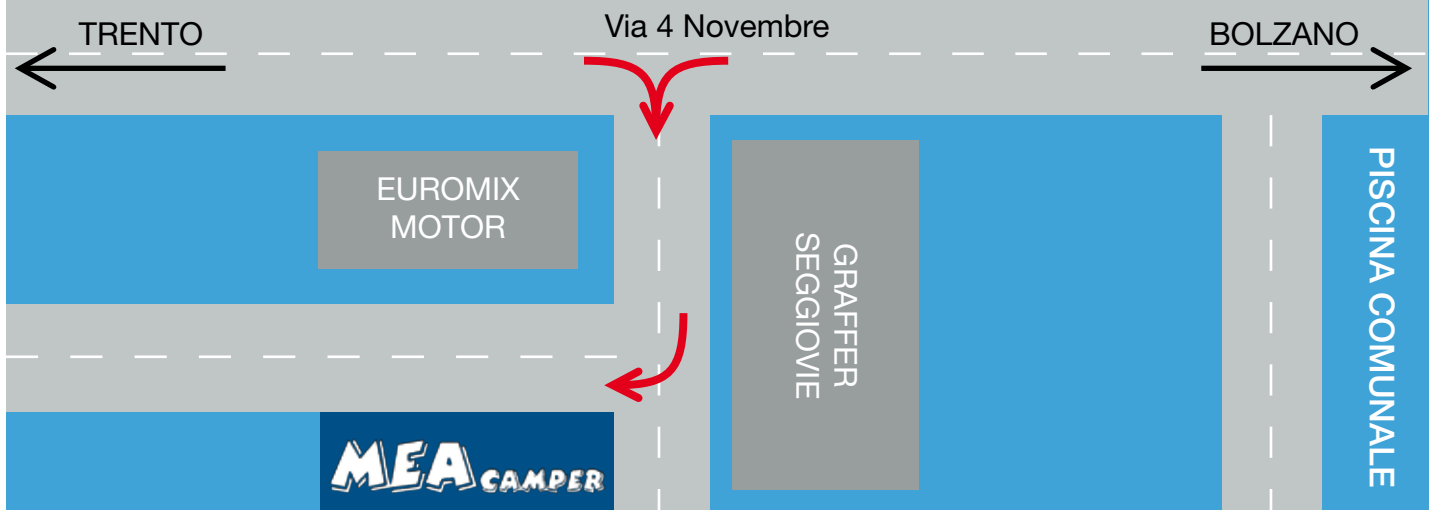
INSTALLAZIONE ED ASSISTENZA ACCESSORI SU TUTTE LE MARCHE



Viesa
Webasto
Thetford
Teleco
Eberspächer
Gasperini

Nella sede di gardolo

Via IV Novembre, 93/b - 38100
Tel. 0461.990150 - Fax 0461.956080 - Cell.348.7498611
e-mail: meacamper@gmail.com



IDEE WEEK END PASSEGGIANDO NELLA NEVE



Le abbondanti nevicate di quest'anno hanno risvegliato in molti la voglia di sport invernali. Ma chi l'ha detto che per fare un po' di attività fisica si debba lanciarsi da inerpicati pendii con degli sci piuttosto che saltare dossi con sgargianti snow-board?!

A tutti quelli che amano la natura e il silenzio ovattato di un bosco siamo qui per consigliare di calzare un paio di ciaspole e addentrarvi per le pinete del Tesino...

...prima di partire è sempre importante trovare un buon punto d'appoggio e noi ci sentiamo di consigliare il "camping Alice" ubicato sull'Alpe di Celado nella parte più orientale della nostra regione proprio al confine con il Veneto. Noi abbiamo trascorso qui il Capodanno e possiamo assicurarvi che è stato incantevole sia per l'atmosfera alla quale ha contribuito certamente il bianco paesaggio, sia per la cortesia di Sabrina, la "padrona di casa".



Ed ora due parole in merito al campeggio: è ancora come si sul dire "working in progress" ovvero è in fase di realizzazione un'area benessere però sono già pienamente usufruibili oltre ai servizi igienici un piccolo negozio dove acquistare prodotti locali e un ristorante pizzeria che a richiesta può essere usato per organizzare feste. Riteniamo sia un peccato con tutti gli splendidi luoghi che ci regala la nostra regione seguire sempre la massa in zone molto inflazionate, quindi se volete provare una meta "nuova" e non così conosciuta, regalatevi un week end da queste parti.

A cura di Giorgio Mosna

Maggiori informazioni sul sito: www.campeggioalice.it



POSSO VENIRE ANCH'IO!



Siamo i soli in città in grado di stampare con qualità offset le piccole e medie tirature. Biglietti da visita, brochure, depliant, libri e quant'altro.

ROTOOFFSET
PAGANELLA
 TIPOLITOGRAFIA · STAMPA DIGITALE
www.rotooffset.it



TRENTO
 Via Marchetti, 20/22
 Tel. +39 0461 232596
 Fax +39 0461 265112
info@rotooffset.it

CARIGE ASSICURAZIONI

GRUPPO BANCA CARIGE

Convenzione

CAMPER

per chi ama viaggiare stando come a "casa"

entra in una nostra agenzia

e chiedi un **PREVENTIVO PERSONALIZZATO**

GIACOMETTI DANIELA

ASSICURAZIONI

TRENTO – Via G. Grazioli 85,
 BORGO Valsugana – Via Hippoliti 11,

info@giacomettiassicurazioni.it

Tel. 0461/238522 * Fax 0461/230850

Tel. 0461/753672 * Fax 0461/756651



Vittoria Assicurazioni

Un futuro solido ha radici antiche



Le nostre Sedi in Trentino Alto Adige:

TRENTO - via R. Lunelli, 62	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0461 - 82.54.24 fax 0461 - 82.59.04
PERGINE - loc. Fratte 24/27	Flavio Marchesi	tel. 0461 - 51.21.22 fax 0461 - 50.47.81
BORGO VALSUGANA - p.zza De Gasperi, 17	Mario Zotta	tel. 0461 - 75.20.49 fax 0461 - 75.20.49
Riva del Garda - via Trento, 10	Luigi Marchi	tel. 0464 - 55.36.40 fax 0464 - 55.43.69
BOLZANO - viale Europa 19	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0471 - 20.33.11 fax 0471 - 20.32.30
ROVERETO - via Bezzi, 20	Sergio Malossini	tel. 0464 - 42.03.24 fax 0464 - 42.11.77

ATTUALITÀ

VADEMECUM PER UN CORRETTO ACQUISTO E PER UNA CORRETTA FRUIZIONE DEL DIGITALE TERRESTRE

Perché si passa al digitale?

In ottemperanza a recenti normative europee, gli stati dell'Unione stanno convertendo o convertiranno le loro infrastrutture per la diffusione dei canali televisivi, passando da sistemi analogici a sistemi digitali, secondo tempi decisi autonomamente dalle autorità dei vari Paesi.

Cos'è il digitale?

Il sistema televisivo odierno viene detto "analogico". La televisione digitale terrestre utilizza segnali digitali come quelli dei computer, di internet, dei CD e della telefonia mobile. In pratica, semplificando il concetto, attraverso un apparecchio che può essere un cosiddetto zapper o decoder interattivo i segnali digitali che arrivano dalla nostra antenna vengono elaborati e trasformati in immagini.

Quali sono i vantaggi della televisione digitale terrestre rispetto all'attuale?

I principali benefici derivanti dall'introduzione digitale terrestre sono:

1. Migliore qualità immagine e uniforme qualità video in tutta l'area di copertura
2. Possibilità di vedere un maggior numero di canali
3. Possibilità di fruire di servizi interattivi (laddove esistenti)
4. Minor inquinamento elettromagnetico perché questa nuova tecnologia necessita di trasmettitori meno potenti rispetto a quelli analogici.

Che tipologie di decoder possiamo trovare sul mercato?

Sul mercato esistono diverse tipologie di apparecchi adatti alla trasformazione in digitale del segnale che arriva dalla nostra antenna.

Le due distinzioni fondamentali sono:

1. Il cosiddetto "zapper": è un decoder non interattivo, in grado di ricevere i programmi televisivi, ma non i servizi interattivi.
2. Il cosiddetto "decoder interattivo" che permette all'utente di accedere a contenuti televisivi di approfondimento o di pubblica utilità (ove esistenti) utilizzando il telecomando del decoder, che riserva all'interattività specifici tasti colorati (rosso, verde, giallo, blu)

ATTENZIONE: per poter usufruire dei servizi interattivi in cui siano richiesti i dati dell'utente, il decoder dovrà essere collegato anche alla linea telefonica.

Esiste un certificato a tutela del consumatore, della qualità e a garanzia delle caratteristiche tecnico-qualitative delle televisione già provviste di decoder integrati e dei decoder che vengono acquistati?

Si esistono, e al momento è meglio farci attenzione, posto che sul mercato sono in vendita anche alcuni decoder interattivi a basso prezzo che in teoria, per le loro caratteristiche tecniche (non permettono la ricezione dei canali VHF a canalizzazione europea), potrebbero anche funzionare ma solo fino ad ottobre 2009 quando ci sarà il passaggio definitivo! Ecco quali sono i certificati a tutela del consumatore che attestano che i ricevitori sono idonei alla ricezione del digitale terrestre in Italia:



il bollino bianco per la televisione e il bollino blu per il decoder interattivo.

Sono dei marchi creati dalla "Associazione italiana per lo sviluppo del Digitale Televisivo Terrestre denominata DGTVi".

Ad oggi i produttori di televisori che hanno sottoscritto l'accordo con DGTVi e presentano il "bollino bianco" in commercio sono: Finlux, Imperial, Innohit, Graetz, LG Electronics, Loewe, Panasonic, Philips, Samsung, Sharp, Sony, Telefunken e più del 90% dei costruttori di decoder interattivi.

Per maggiori informazioni: http://www.dgtvi.it/stat/Consumer_Info/Bollino_DGTVi.html.

I marchi garantiscono che il televisore integrato o il decoder interattivo siano certificati per la visione sia dei programmi gratuiti che di quelli a pagamento. Inoltre attestano che la televisione sia dotata di un alloggiamento standard DVB-CI in cui è possibile inserire un piccolo dispositivo aggiuntivo denominato CAM (venduto separatamente) che accetta le schede per la pay-tv.

I costruttori che appongono il bollino bianco si impegnano entro il 2009 ad integrare anche l'interattività che al momento non è supportata.

Questo significa che usualmente i televisori contrassegnati col bollino bianco sicuramente renderanno possibile la ricezione dei programmi digitali terrestri e permetteranno di accedere ai programmi a pagamento, ma non è garantito che essi permetteranno le funzionalità multimediali pienamente interattive perché possono non disporre delle funzionalità MHP e del modem per connettere il televisore alla linea telefonica.

Per questo motivo, i televisori contrassegnati con bollino bianco, ma mancanti della connessione telefonica, sono di fatto esclusi dal contributo di 50 euro!!

Ma che cosa significa "interattività"?

L'interattività attiva o remota

Quando sarà disponibile essa permetterà di accedere ad una serie di funzioni in grado di fornire servizi personalizzati per il singolo utente, come ad esempio: la tele- prenotazione delle visite mediche, la posizione contributiva e pensionistica INPS – il calcolo e pagamento bollo auto ecc..

Tale funzione al momento pur essendo prevista, non risulta ancora utilizzabile poiché i servizi sono ancora in fase di sperimentazione. Speriamo che in futuro l'interattività attiva possa essere implementata in maniera diffusa specialmente a livello locale.

ATTENZIONE! Al momento i decoder interattivi si possono collegare solo ad una linea telefonica analogica in quanto non sono ancora in vendita dei modelli con altri tipi di interfacce digitali ADSL e/o GPRS.

Chi attualmente ha la sola linea ADSL e utilizza il telefono del tipo Voip, ricavato dalla stessa linea ADSL, non può collegare il decoder multimediale e fruire del servizio interattivo, a meno che il modem ADSL non sia del tipo già predisposto per il collegamento specifico di dispositivi analogici. Chi invece ha un telefono tradizionale ed ha pure l'ADSL ma derivata dalla linea tramite un filtro, potrà connettere senza problemi il suo decoder.

L'interattività passiva o locale

E' simile ad un televideo evoluto ma è più ricca di contenuti e non richiede il collegamento al telefono. Ne è l'esempio la funzione EPG (Electronic Program Guide) attivabile mediante la pressione del tasto omonimo sul telecomando del decoder e permette una ricerca tematica dei canali quali cultura, sport, film ecc.

Il decoder satellitare vede le stesse emittenti presenti sul digitale terrestre?

NO!! Innanzitutto ricordiamo che il digitale terrestre e la televisione satellitare sono due metodi di ricezione televisivi completamente diversi.

Per poter accedere al digitale terrestre serve solamente il decoder interattivo o lo zapper, mentre per accedere al satellitare bisogna installare anche una parabola. Anche le trasmissioni fruibili sono diverse: ricordiamo e sottolineiamo che sul satellite non vengono trasmessi i programmi di carattere locale (come RAI 3 regionale), programmi specifici per il digitale terrestre come Rai4 e tranne qualche eccezione, le emittenti locali.

Con il digitale terrestre posso ancora registrare programmi diversi da quelli che sto guardando?

Dipende da che tipo di decoder si possiede.

Con l'avvento della televisione digitale terrestre i videoregistratori non saranno più in grado di decodificare i segnali. Per registrare quindi bisognerà prelevare il segnale video dal decoder. Tale operazione si eseguirà collegando fra loro, con un apposito cavo, la presa SCART del videoregistratore con la seconda presa SCART del decoder, usualmente contrassegnata dalla dicitura VCR.

ATTENZIONE! Non tutti i decoder sono dotati di questa seconda presa ed è quindi opportuno se si è interessati alla videoregistrazione, quando li si acquista, verificare che ne siano provvisti.

E' importante inoltre precisare che si potrà registrare solo il programma che si vede in quel momento sul televisore e non un programma diverso. Chi avesse questa necessità, all'atto dell'acquisto, dovrà scegliere un decoder dotato di doppio sintonizzatore.

Con un solo decoder posso collegare più televisioni?

Si potrebbe ridistribuire agli altri televisori il segnale uscente dal decoder mediante appositi apparecchi (modulatore PAL e divisore), ma per il costo aggiuntivo di tali accessori, la necessità di riadattare l'impianto distributivo dell'antenna, e l'innegabile svantaggio del fatto che tutte le TV visualizzeranno il medesimo programma, appare più semplice e conveniente dotare ogni televisore aggiuntivo di economici decoder zapper.

E' necessario apportare modifiche all'antenna?

In alcuni rari casi (soppressione di piccoli ripetitori) sarà necessario un riorientamento dell'antenna, mentre per alcuni impianti centralizzati con filtri attivi sarà indispensabile la taratura alle nuove frequenze.

Si deve pagare comunque il Canone Rai?

Sì, perché il canone è una tassa sul possesso di un apparecchio televisivo e non una tassa sulla visione delle trasmissioni RAI (R.D.L. 21-2-1938 n. 246 e modificazioni successive).

Alcuni ulteriori consigli

- Acquistate decoder facili da usare e dotati di telecomando ampio e con tasti di comodo utilizzo, e che possano memorizzare i programmi come già attualmente viene fatto (almeno per i canali principali con la funzione LCN)!

- Controllate che la confezione contenga il cavo "SCART", eventualmente si dovrà acquistarne uno possibilmente con fili singolarmente schermati dal costo di circa di 5 €!
- È utile sapere che tutti i televisori anche senza presa "SCART", ma con prese a spinotto posso essere collegati ad un decoder, nell'eventualità che non ci siano nemmeno gli spinotti, si può acquistare un decoder con modulatore PAL. Comunque è da valutare attentamente se questo conviene.
- Possibilmente quando volete acquistare una televisione con decoder integrato, oltre a chiedere il prezzo chiedete anche il costo (ca 70€) della CAM (modulo per accesso condizionale) il quale viene inserito in una fessura (Common Interface solitamente laterale) del televisore. Tale accessorio consente, insieme ad una tessera, o smart card, di accedere ai canali a pagamento, previa sottoscrizione di una opportuna offerta commerciale. In caso di acquisto della CAM verificatene immediatamente la compatibilità della stessa con il vostro televisore.



Istruzioni per l'uso: come usare il decoder esterno (www.digitaleterrestre.provincia.tn.it)

Montaggio

Prima di effettuare qualsiasi operazione è opportuno e indispensabile scollegare dalle prese di energia 220V tutti gli apparati su cui si opera (TV, videoregistratore, DVD ecc.). Aprire la confezione ed estrarre il decoder. Staccare il cavo d'antenna dal televisore ed inserirlo nel decoder. Un secondo cavo dell'antenna va collegato dal decoder alla televisione. Infine, si collega il decoder alla televisione con una presa SCART.

Nel caso dei decoder interattivi, l'apparecchio va collegato anche alla presa telefonica.

Terminati i collegamenti inserire le spine di alimentazione 220 V di tutti gli apparati, decoder compreso.

Modalità d'uso

Seguendo il libretto di istruzioni, l'utente deve avviare la procedura automatica per la ricerca e memorizzazione dei canali digitali disponibili. Al termine di tale operazione (che dura mediamente qualche minuto) i programmi digitali risultano immediatamente visibili sullo schermo del televisore.

Come passare dai canali digitali a quelli analogici

Con il decoder esterno si hanno tre modi per passare dalla ricezione digitale alla ricezione analogica:

1. Decoder in stand-by

Vale per il 90% dei casi ed è il sistema più facile: consiste nella semplice operazione di porre in stand-by il decoder. E' sufficiente premere il pulsante di spegnimento posto sul telecomando del decoder perché il televisore commuti automaticamente sulla ricezione analogica. Si deve porre la massima attenzione al fatto che per ricevere il segnale analogico sul televisore, il decoder non va spento completamente ma lasciato nella

condizione di attesa (stand-by) ed allacciato alla rete elettrica. Naturalmente, per accedere nuovamente alla ricezione digitale, basta riattivare il decoder.

2. Selezionare la sorgente video

Consiste nel selezionare la sorgente video da visualizzare, premendo sul telecomando del televisore domestico l'apposito pulsante. In questo caso il decoder può essere lasciato indifferentemente acceso o in stand-by ma comunque esso non va mai disalimentato.

Per l'individuazione del pulsante si consiglia di consultare il libretto di istruzioni. Il tasto potrebbe essere contrassegnato dalla scritta "AV" oppure "Source" oppure da un'icona raffigurante un rettangolo con le lettere TV all'interno o una freccia entrante.

3. Operare sul telecomando del decoder

Molti telecomandi di decoder dispongono di un apposito tasto che se premuto permette il passaggio immediato dalla ricezione digitale a quella analogica e viceversa.

Il tasto potrebbe essere contrassegnato da varie simbologie ma usualmente il telecomando riporta un'icona rappresentante un cerchio con freccia sulla circonferenza oppure la scritta "TV/STB". Il libretto delle istruzioni dovrebbe comunque riportare le indicazioni per la sua rapida identificazione.

Interattività

Un'ultima considerazione riguarda l'interattività. Come già sottolineato, nel caso di televisore integrato (ultima generazione), non serve l'acquisto del decoder, a meno che l'utente non desideri sfruttare da subito l'interattività: in questo caso dovrà procedere in ogni caso all'acquisto di un decoder interattivo. In commercio esistono pochi televisori dotati già di decoder interattivo: si tratta di apparecchi di fascia alta, i cui costi superano i 1500 euro e che i produttori non hanno provveduto ad accreditare presso il Ministero dello Sviluppo Economico.

I costi e il contributo per gli ultrasettantacinquenni

Oltre all'attuale canone TV non è necessario pagare alcun altro abbonamento. La televisione digitale terrestre, in quanto sostitutiva dell'attuale televisione analogica, sarà trasmessa per lo più in chiaro e quindi si potrà vedere gratuitamente.

I servizi a pagamento sono solo discrezionali ed aggiuntivi all'offerta. Usualmente essi sono criptati e si possono vedere solo per mezzo di una carta prepagata da inserire nel decoder.

Per l'acquisto dei decoder è previsto un contributo per gli abbonati Rai ultrasettantacinquenni residenti in Trentino. Chi ha diritto al contributo dovrebbe avere già ricevuto una lettera informativa dal Ministero dello Sviluppo Economico. Chi non l'ha ricevuta ma ha i requisiti per avere il contributo, può comunque presentarsi direttamente dal rivenditore con un documento di identità, il codice fiscale e l'abbonamento Rai e fruire di uno sconto di 50 euro sull'acquisto del decoder interattivo (non lo zapper) o della nuova televisione (erogabile sui televisori solo in presenza delle caratteristiche multimediali interattive sopra descritte).

Siti internet di interesse

www.comunicazioni.it

<http://www.dgtvi.it/stat/Glossario/Page1.html>

<http://www.digitaleterrestre.provincia.tn.it/>

<http://www.decoder.comunicazioni.it/consumatori.shtml>

Numeri a disposizione dei cittadini

Per gli utenti è attivo il numero verde è attivo 800.022.000, oppure i recapiti delle associazioni dei consumatori:

<p align="center">ADOC DEL TRENTO</p> <p>Via Matteotti, 20/1 38100 TRENTO tel. 0461/376116/376111 fax 0461/376199 e-mail: adocn@libero.it www.adoc.trentino.it Tutti i giorni feriali dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.00 alle 17.00</p>	<p align="center">CENTRO DI RICERCA E TUTELA CONSUMATORI UTENTI</p> <p>Via Petrarca, 32 38100 TRENTO tel. 0461/984751 (servizio di segr. telefonica) fax 0461/265699 info@centroconsumatori.tn.it www.centroconsumatori.tn.it Tutti i giorni: dal lunedì al venerdì dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 17.00 –</p>
<p align="center">ALTROCONSUMO</p> <p>via Malvasia, 95 38100 TRENTO tel. e fax 0461/238953 e-mail: trento@ctrce.it www.altroconsumo.it Lunedì e giovedì dalle 18.00 alle 19.00</p>	<p align="center">FEDERCONSUMATORI DEL TRENTO</p> <p>Via Muredei, 8 38100 TRENTO tel. 0461/303992 fax 0461/935176 federconsumatori@cgil.tn.it lu-ve 9.00-10.15 mer 16.30-18.00</p>
<p align="center">CDC</p> <p>Via Malvasia, 95 38100 TRENTO tel. e fax 0461/984577 cdctrento@infinito.it lunedì e giovedì 18.00- 19.00</p>	<p align="center">CITTADINANZATTIVA DEL TRENTO ONLUS</p> <p>Via Concordia, 25 38066 RIVA DEL GARDA tel. 0464/552869 fax 0464-552869 e-mail: cittadinanzattiva.tn@libero.it</p>



Via Galileo Galilei 15 - 38015 LAVIS (TN)
tel 0461246782 fax 04611821099
email: info@elettrautorighetti.com

riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e camper, impianti tv/sat/digitale terrestre, allarmi antifurto e localizzatori, energia solare ed alternativa, modifiche ed installazioni di impianti ed accessori per il comfort a bordo, automazioni.
Realizziamo (quasi) tutte le vostre idee....

OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI AGGIORNATE SUL SITO INTERNET
www.elettrautorighetti.com



Il vero centro autorizzato per installazione e riparazione



DIARI DI BORDO

OLANDA FIORITA



Primo giorno:

partiamo alle 8,00 prendendo l'autostrada del Brennero in direzione Nord, per recarci in Austria. Prima di Innsbruck prendiamo la direzione per Bregenz. A Telfs prendiamo la 189 per il Fernpass, dove ci fermiamo alcuni chilometri prima per il pranzo al cospetto di stupende cime innevate del Miemingergebirge. Dopo il Fernpass, la 314 per Reutte e, quindi, lasciamo l'Austria, direzione Fussen. Prima di Kempten prenderemo la A7 direzione Memmingen. A Ulm prendiamo la A8 per Karlsruhe e poi la A65 per Ludwigshafen. Per il pernottamento ci fermiamo nell'area di servizio Vierheimer Dr. dopo aver deviato per un tratto sulla A6. Posto abbastanza tranquillo, poco affollato.

Secondo giorno:

Ci rimettiamo in viaggio sulla Linksrheinische Autobahn (A61) che ci porterà prima di mezzogiorno quasi a Venlo, in Olanda.

Nel pomeriggio da Venlo ad Eindhoven (A67) è una volata. Da qui non poteva mancare ... un salto a Maastricht (dal latino Traiectum a Mosam, passaggio della Mosa), che ha sempre rappresentato e rappresenta il punto di confluenza di tre civiltà e di tre lingue diverse, ora saldate dall'EURO.

Ritornati ad Eindhoven, partiamo per Middelburg, capoluogo della Zelanda. Di qui al Camping Groot Walkenisse, vicino a Zoutelande sul mare del Nord. Il Camping è ben tenuto, pulito, tranquillo: ideale per escursioni a piedi ed in bicicletta.

Terzo giorno:

Ognuno si organizza come vuole. Passeggiate sulle dune e sulla sabbia fine del Mare del Nord, visita al vicino centro turistico di Zoutelande o in bicicletta a Middelburg, dove sorge, in tutto il suo splendore gotico, lo Stadhuis (Municipio). A piedi ci inoltriamo per la città fino all' Abdij, che è una immensa costruzione, oggi sede del governo provinciale. Ci limitiamo a vedere all'interno alcuni reperti paleontologici (parti di un "mammoth" ritrovati durante i lavori di indigamento).

Quarto giorno:

Partiamo dal Camping al mattino per le dighe dello Zeeland. Facciamo la strada costiera Zoutelande, Westkapelle, Domburg; poi lungo la N. 57, al Delta Expo, dove vediamo i colossali impianti di indigamento dell'estuario della Schelda. Suggestivo ed interessante questo itinerario sulla N. 57, che in un paio d'ore, dopo aver preso la A 15, ci porta a Barendrecht, dove ci fermiamo al Camping Barendrecht sulla Mosa. Nel pomeriggio chi in bicicletta, chi in taxi, chi in camper, si reca a Kinderdijk a vedere la famosa serie dei 19 mulini a vento. La giornata calda e la zona tipicamente olandese fra canali e stagni, ci appaga pienamente.

Quinto giorno:

Al mattino partiamo in direzione Gouda. Percorriamo prima la A29, poi la A20 fino a Gouda dove arriviamo in un ampio parcheggio. E' una città famosa per la produzione dei formaggi, delle pipe e delle ceramiche. Possiede anche notevoli palazzi e musei. Arrivati nella piazza centrale, il Markt, ammiriamo lo Stadhuis. Non poteva però mancare la visita alle preziose 70 vetrate della Saint Janskerk (Chiesa di S.Giovanni di culto protestante) ed una visita dove vengono fabbricate le famose pipe.

Nel pomeriggio partiamo per Den Haag (L' Aia) che dista pochi chilometri, per la visita al Madurodam, dove sono stati riprodotti in miniatura villaggi, monumenti, e tanto altro come le sculture di sabbia. Lasciata L'Aia, prendiamo la N.44 e poi la N.208 direzione Lisse,

che è uno dei centri principali della coltivazione dei tulipani. Lungo il tragitto ci fermiamo per ammirare tanti campi di tulipani variopinti, in piena fioritura. Da Lisse ci portiamo a Keukenhof, dove sostiamo per la notte. Il Parco di Keukenhof ha la maggior esposizione mondiale di bulbi (32 ettari, 6 milioni di tulipani, narcisi, giacinti ed altri fiori, alberi, cespugli fioriti, fontane e laghetti. Composizione di arte floreale, esposizione di orchidee. Fantastico!

Sesto giorno:

La visita al parco dura tutta la mattinata. Nel pomeriggio prendiamo la strada N.208 per Haarlem, la A5 per Amsterdam ed infine la A10 (nord) per andare al Campeggio Vliegenbos di Amsterdam, vicino al Canale.

Settimo giorno:

Per la visita alla città abbiamo deciso di prendere il Museumboot (Battello dei Musei), che parte presso la Stazione Centrale. La giornata è passata velocemente e rientriamo al campeggio verso sera.

Ottavo giorno:

Lasciamo il Camping al mattino, direzione Volendam e ci inoltriamo nella penisola di Marken. Posteggiamo i camper in un piazzale a pagamento e visitiamo una delle località più celebri del turismo olandese. Marken è composta da due borghi con piccole case di legno dipinte e costruite su pali, estremamente pulite. Al porto prendiamo il traghetto che fa Marken - Volendam e ritorno.

Volendam è una delle località più affascinanti e più visitate dell' Olanda. Dopo pranzo, riprendiamo la N.247 poi sulla A7 verso la colossale Afsluitdijk (Grande Diga), lunga km. 29, è larga m. 90 e alta m. 7 sul livello del mare. Rimaniamo sulla A7 fino a prendere, verso sud, la A32 fino a Steenwijk, per deviare poi sulla N.334 in direzione di Giethoorn, dove arriviamo in serata. Qui sostiamo per la notte.

Giethoorn è un famoso villaggio lacustre (la piccola Venezia olandese), le cui casette, affondate nel verde, sono separate da una fitta rete di canali scavalcati da ponti in legno o da passerelle. Tutto il movimento locale si svolge pertanto sull'acqua, con tipiche barche a doppia prua (panTERS). E' un villaggio che sembra uscito da un libro di favole.

Nono giorno:

Al mattino, con dispiacere, iniziamo il viaggio di ritorno.

Suggerimento: se vuoi visitare l'Olanda, il periodo più indicato è dalla metà di aprile fino ai primi di maggio. In questi giorni i tulipani sono in piena fioritura.



Buon viaggio.
Vittorio, Graziella e amici.



PENSATE SOLTANTO A SCENDERE.

Perché il viaggio scorrerà via liscio, e sarà sempre il vostro viaggio più bello. Bonometti, da oltre 40 anni, è sinonimo di alta professionalità e grande esperienza nella vendita e nell'assistenza di caravan e autocaravan. Un'ampia esposizione, tutti gli accessori per una magnifica vacanza, uno staff sempre disponibile al vostro fianco, anche dopo l'acquisto.

Bonometti. Perché la vacanza sia sempre un piacere.

Domenica Porte Aperte:
08/03 e 29/03 Vicenza - 15/03 Verona - 22/03 Treviso e Trento

VICENZA - Altavilla Vic.na - Via Lago d'Isèo, 2 - Tel. 0444 372372
 VERONA - Via Bresciana, 9 - Tel. 045 8903777
 TREVISO - Castelfranco V.to - Via Stradone 17/A - Tel. 0423 724035
 TRENTO - Via di Spini, 8 - Tel. 0461 950926



WWW.BONOMETTI.IT

LA PAGINA DEGLI ANNUNCI

Avete delle esperienze di viaggio da raccontare?
 Avete delle fotografie inerenti a gite fatte da voi con il camper?
 Avete delle proposte weekend per far divertire i bambini?

Inviare il tutto all'indirizzo e-mail info@holidayclubtrento.net e non mancate di visitare il nostro nuovo sito internet www.holidayclubtrento.net nella sua nuova veste e che aspetta anche i Vostri suggerimenti per migliorarsi.

PORTOBELLO VENDESI, COMPRASI, ECC. (un servizio per i nostri soci)

Vendo camper mansardato ELNAGH JOXY 22 G - anno: dicembre 2003
motore: Fiat Ducato 28 jtd 130 cv, 31.000 km, revisionato dicembre 2007
accessori: ABS, airbag guidatore, radio-cd, antifurto, sospensioni posteriori ad aria AL-KO, riscaldamento supplementare cellula, tendalino esterno, maxigavone portamoto (120-150 kg), forno a gas, finestrato SEITZ, catene neve
prezzo conveniente! telefonare ore pasti 347 3003094

- Dotazioni:
- Sigillatura completa nel (2006)
 - Sospensioni AL-KO posteriori (2007)
 - Generatore Honda 1000w (2007)
 - Condizionatore Telair 7300h (2007)
 - Antifurto Sikura (2008)
 - Rilevatore gas - cambio bombola aut. (2006)
 - Luce esterna (2006)
 - Privacy Fiamma perimetrale (2007)
 - Piastra sedile passeggero girevole.
 - Antenna Tv - Telair (2008)
 - Televisore 14" Sharp - DVD - DVIX
 - Antenna Satellitare portatile
 - Bicicletta pieghevole mini
 - Euro 31.000
 - Roberto 3487057340



ADRIATIK DP660 Durato 28 jtd
 Euro 2 del 12/2000
 6 posti letto
 (matrimoniale in coda molto comodo con gavone)
 6 posti omologati
 40.000 km originali
 Sostituito cinghia distribuzione tagliando e pneumatici nel 2008 (8.500 km percorsi).
 Revisionato 02/2009

8 marzo

festa della donna



19 marzo

festa del papà

Auguri dal
 Direttivo
 dell'HCCT

PORTE APERTE 21 e 22 marzo

orario continuato 9-19

ZERO NOVE

CARRELLO APPENDICE RIMORCHIO TIPO B3

Peso pieno carico Kg. 300
Portata utile Kg. 210
Lunghezza max cm. 200
Utile cassone cm. 142x111x34
Larghezza max cm. 120
Ruote 4.00.10



listino € 753,00
offerta € 599,00

RIMORCHIO TRASPORTO MOTO TIPO TM1

Peso pieno carico Kg. 400
Portata utile Kg. 300
Lunghezza max cm. 253
Utile carico cm. 220
larghezza max cm. 120
Ruote 4.00.10



listino € 739,00
offerta € 590,00

RIMORCHIO TIPO A6B basculante

Peso pieno carico Kg. 600
Portata utile Kg. 425
Lunghezza max cm. 293
Utile cassone cm. 194x141x36
Larghezza max cm. 150
Ruote 145 R 10



listino € 1.332,00
offerta € 1.065,00

RIMORCHIO TRASPORTO COSE CON RAMPE DI SALITA TIPO PT4 CF con impianto frenante

Peso pieno carico Kg. 600
Portata utile Kg. 400
Lunghezza max cm. 340
Larghezza max cm. 178
Utile carico cm. 240x130
Ruote 145 R 10



listino € 1.472,00
offerta € 1.175,00

CARRELLO APPENDICE RIMORCHIO TIPO A6 S.A. sponde in alluminio apribili su 4 lati

Peso pieno carico Kg. 600
Portata utile Kg. 450
Lunghezza max cm. 250
Utile cassone cm. 175x142x35
Larghezza max cm. 150
Ruote 145 R 10



listino € 1.545,00
offerta € 1.230,00



CARRELLO TIPO A6

Peso pieno carico Kg. 600
Portata utile Kg. 450
Dimensioni cm. 250x150x93
Dimensioni utili cm. 175x141x36
Ruote 145 R 10

listino € 1.199,00
offerta € 899,00

RIMORCHIO TRASPORTO COSE TIPO C10 pianale multistrato in legno marino

Peso pieno carico Kg. 750-900-1.000
Peso tara Kg. 300
Lunghezza max cm. 363
Utile cassone cm. 245x154x35
Larghezza max cm. 160
Ruote 145 R 10



listino € 2.917,00
offerta € 2.330,00

RIMORCHIO TRASPORTO COSE CON RAMPE DI SALITA TIPO PT15 BASCULANTE

Peso pieno carico Kg. 1500-1200-950
Portata utile Kg. 1200-900-650
Lunghezza max cm. 372
Utile carico cm. 250x154x35
Larghezza max cm. 160
Ruote 195/55 R 10



listino € 3.397,00
offerta € 2.710,00

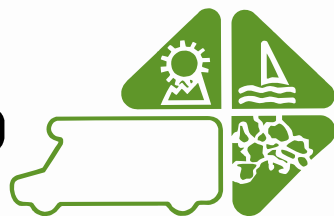
Offerta valida fino al 31 marzo, salvo esaurimento scorte - Ruota di scorta e immatricolazione escluse.

campertours



TRENTO - Corso degli Alpini 26 - tel. 0461.823360-825954
www.campertours.it - info@campertours.it

campertours



PORTE APERTE Sabato 21 e Domenica 22 Marzo

Vi aspettiamo per brindare insieme con favolose offerte
su autocaravan, caravan, rimorchi, accessori
e articoli per il tempo libero!



CARRELLO TIPO A6
listino € 1.199,00
offerta € **899,00**

**CARRELLO APPENDICE
RIMORCHIO TIPO B3**
listino € 753,00
offerta € **599,00**



**RIMORCHIO TRASPORTO
COSE TIPO C10**
pianale multistrato
in legno marino
listino € 2.917,00
offerta € **2.330,00**



Vieni a scoprire le altre strepitose offerte ...

- **VENDITA** autocaravan • semintegrati • caravan • carrelli • tende igloo
- Ampio negozio di **ACCESSORI** per il **CAMPEGGIO** ed il tempo libero
- Vasto assortimento di **RICAMBI** per caravan ed autocaravan
- **NOLEGGIO** autocaravan e furgoni trasporto merci
- **RIPARAZIONI** ed assistenza di tutte le marche
- **MONTAGGIO** di ganci di traino ed accessori

www.campertours.it
www.campertourshop.it



Corso Alpini, 26 - 38100 Trento - Tel. 0461.825954 - Fax 0461.823360

Le strepitose offerte Cresci Rimorchi le trovi anche presso: Motor Shop - Tel. 0461-530136 Pergine.