



Holiday Notizie

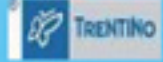
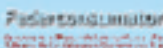
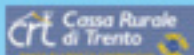


CLUB AFFILIATO ALLA
FEDERAZIONE A.C.T. ITALIA

Notiziario bimestrale a cura dell'Holiday Camper Club Trento
www.holidaycampertrento.net - info@holidayclubtrento.net

ANNO 2010 - Numero 2 - Marzo/Aprile

in collaborazione con:



www.lasportiva.tn.it
CALCERANICA - TRENTO - ITALY

Negozi specializzati in articoli
da campeggio e nautica.

Centro officina autorizzato motori
Mercury e Yamaha.

Centro autorizzato per l'installazione
condizionatori Dometic su Camper e
Caravan.



La Sportiva

Negozi - via Donegani, 10 -

0461/723346

Esposizione campeggio e nautica - via C. Donati, 14 -

0461/724894

38050 Calceranica al Lago - TN

www.lasportiva.tn.it - info@lasportiva.tn.it



HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

Data costituzione 1 gennaio 2006

Consiglio Direttivo

Presidente DINO BERTOLIN
 Vice-Presidente VITTORIO ZANETTIN
 Segretario FABRIZIA PEDROTTI
 Tesoriere ALBERTO GUIDO
 Consigliere CORNELIO GIULIANI
 Consigliere GIORGIO MOSNA
 Consigliere SERGIO ZAMBALDI

Revisori dei conti

Presidente CORRADO DEMATTÈ
 Membro ROBERTO BRAGAGNA
 Membro CARLO CARLINI

Collegio dei probiviri

Presidente CIPRIANO GUIDO
 Membro CLAUDIO BIASUTTI
 Membro RENATO CONTE

Consulenti legali

CLAUDIO LENZI, LINO ROSA

Collaboratori

Addetto convenzioni ALESSANDRO VARNER

Pubblicazioni

Proprietario HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO
 Registrazione TRIBUNALE DI TRENTO
 Aut. n. 1299 del 4.8.2006
 Redazione Via Solteri n. 66 - Trento
 Tiratura 400 copie
 Direttore
 Responsabile DINO BERTOLIN
 Stampa digitale ROTOFFSET PAGANELLA snc
 Trento

Recapito postale

Holiday Camper Club Trento
 Via Canova n. 28
 38014 Gardolo (TN)

Indirizzo sede

Via Solteri n. 66 - Trento
 aperta tutti i martedì
 dalle ore 20,30 alle ore 22,30
*(luglio, agosto e
 festività la sede rimane chiusa)*

Telefono 0461 991850 - Cell. 348 4265291

Fax 0461 946854

Internet www.holidaycampertrento.net

E-mail info@holidayclubtrento.net

Coordinate bancarie

IBAN: IT57 U083 0401 8090 0000 9322 387
 c/o Cassa Rurale di Trento
 Via Giovannelli n. 9 - Trento

In collaborazione con

Ass. ne Naz. Coordinamento Camperisti
 Federazione A.C.T.ITALIA
 Dipartimento Sicurezza Stradale
 Difensore Civico di Trento
 SOS Vacanze
 Federconsumatori

Quota associativa

25 euro annuali
 per nucleo familiare
 con Camping Card International



Sommario

Tesseramento 2010	5
Le nostre convenzioni	7
Le proposte Vittoria Assicurazioni	7
Sporting Center Montegrotto	14
I nostri raduni	8
IV edizione della Festa sulla neve.....	8
Misen - VII Sagra Enogastronomica	10
Relazione del Presidente all'Assemblea 2009	10
Camper e sport	16
Sci da fondo: come scegliere	16
Camper & Tecnica	19
La trazione	19
Codice della strada	21



2010

tesseramento

Il Direttivo dell' Holiday Camper Club Trento ha stabilito le tariffe per il tesseramento relativo all'anno 2010.

Per coloro che effettueranno il versamento della quota annuale 2010

ENTRO E NON OLTRE il 31/03/10

la quota sarà di Euro 25,00 comprensiva di Camping Card International.

Per coloro che effettueranno il versamento della quota annuale 2010

OLTRE il 31/03/10

la quota sarà di Euro 30,00 comprensiva di Camping Card International.

L'eventuale rinuncia alla Camping Card International

NON DARÀ DIRITTO

ad alcuna riduzione sulla cifra da versare.

Le iscrizioni possono essere effettuate **ESCLUSIVAMENTE:**

- 1) recandosi presso la sede sociale di
Via Solteri 66 il martedì dalle 20.30 alle 22.00;
- 2) a mezzo bonifico da effettuare sul seguente conto corrente bancario:
IBAN IT57U0830401809000009322387
presso la Cassa Rurale di Trento, intestato a "Holiday Camper Club Trento",

indicando:

- nome e cognome del socio,
- indirizzo completo
- causale "Quota iscrizione anno 2010"

Attenzione: coloro che effettueranno il versamento di Euro 25,00 tramite bonifico

OLTRE la data del 31/03/2010

riceveranno **ESCLUSIVAMENTE** la tessera sociale, senza la Camping Card International.

Nel caso volessero anche tale tessera dovranno preventivamente versare in aggiunta la cifra di Euro 5,00.

Le iscrizioni si chiuderanno **il 31 maggio 2010.**

Oltre tale data si accetteranno solo le adesioni di eventuali **NUOVI** soci.



Vittoria Assicurazioni



**Un futuro solido
ha radici antiche**



TRENTO - via R. Lunelli, 62	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0461 - 82.54.24 fax 0461 - 82.59.04
PERGINE - loc. Fratte 24/27	Flavio Marchesi	tel. 0461 - 51.21.22 fax 0461 - 50.47.81
BORGO VALSUGANA - piazza De Gasperi, 17	Mario Zotta	tel. 0461 - 75.20.49 fax 0461 - 75.20.49
Riva del Garda - via Trento, 10	Luigi Marchi	tel. 0464 - 55.36.40 fax 0464 - 55.43.69
BOLZANO - viale Europa 19	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0471 - 20.33.11 fax 0471 - 20.32.30
ROVERETO - via Bezzi 20	Sergio Malossini	tel. 0464 - 42.03.24 fax 0464 - 42.11.77



Le nostre convenzioni

Le proposte Vittoria assicurazioni

Polizza in camper

La nostra polizza "IN CAMPER" garantisce un prodotto specifico per il camperista che prevede:

- una tariffa tra le più basse del mercato;
- nessuna rivalsa in caso di superamento senza limiti della portata del camper;
- garanzie furto e incendio con varie opzioni di franchigia così da ridurre al massimo i costi.

Polizze autovetture e motocicli

Pratichiamo sconti fino al 20%.

Polizze famiglia – abitazione e attività

Oggi anche le polizze di durata decennale, in base alla legge Bersani, possono essere disdette annualmente con 60 giorni di preavviso.

Nel frattempo sono nate polizze che assicurano molti più rischi rispetto al passato per cui vale la pena richiedere preventivi per confrontare le polizze in corso con le nuove condizioni proposte.

Per queste polizze pratichiamo sconti fino al 30%.

Extra

1. consulenza specifica da parte delle agenzie Vittoria Assicurazioni del Trentino Alto Adige per consentire un'analisi delle posizioni assicurative in essere e trovare la migliore **offerta per riunire tutte le polizze presso la stessa compagnia di assicurazione;**
2. **per chi riunisce tutte le polizze con Vittoria (almeno camper + autovettura) un abbuono pari a Euro 25,00**

i nostri raduni

IV edizione della festa sulla neve

L'Holiday Camper Club Trento, in collaborazione con il camping Catinaccio Rosengarten di Pozza di Fassa organizza la IV edizione della "Festa sulla neve" in programma nelle giornate dal 12 al 14 marzo 2010.

programma:

VENERDÌ 12 MARZO 2010

nella serata: ritrovo dei camper presso il campeggio Catinaccio Rosengarten

SABATO 13 MARZO 2010

- ritrovo dei camper presso il campeggio Catinaccio Rosengarten, per chi non può arrivare il venerdì;
- ore 14.30-15.00: partenza del gruppo della "Ciaspolada": giro di un paio d'ore con le ciaspole, accompagnati da una Guida Alpina in un percorso facile e adatto alle famiglie.

Il costo della partecipazione alla ciaspolada, facoltativa, è di Euro 10,00 per le spese organizzative e di Euro 7,00 a persona per il noleggio ciaspole per chi non le possiede;

Ore 19.00: cena in locale messo a disposizione dal camping con il seguente menù:

- pasta e fasioi
- patate conzade, luganeghe da taglio e formai
- strudel
- caffè

Bevande, posate, tavolo e sedie devono essere portate dai partecipanti.

DOMENICA 14 MARZO 2010

- giornata libera sulla neve per sciare, slittare, farsi un giro con le ciaspole o camminare;
- ore 11: il direttivo del Club ha il piacere di offrire a tutti i partecipanti della festa della neve un aperitivo a base di cioccolata calda, the e vin brulè;
- pranzo libero.

Il costo del soggiorno in campeggio (da versare direttamente al campeggio) è di **euro 24,00 a equipaggio**, se si arriva in campeggio **venerdì** e comprende:

- **2 persone**
- **corrente elettrica**
- **servizi del campeggio.**

È invece di **euro 16,00 a equipaggio**, se si arriva in campeggio sabato.

Le persone **aggiuntive** pagano la seguente tariffa:



- euro 6,00 gli adulti;
- euro 4,50 i bambini fino ai 12 anni.

Il Direttivo dell' Holiday Camper Club ha ritenuto opportuno di non chiedere ai soci e familiari alcun contributo alle spese di organizzazione della festa.

In considerazione di ciò, si lascia alla sensibilità e responsabilità di ognuno comprendere lo sforzo organizzativo ed economico e, soprattutto, le conseguenze nel caso di mancata partecipazione senza preavviso.

Pertanto si raccomanda vivamente di effettuare l'iscrizione entro il termine stabilito e, nel caso di impossibilità a partecipare, avvisare al più presto possibile, onde evitare l'effettuazione di spese inutili.

La manifestazione verrà effettuata con qualsiasi condizione meteorologica.

Per motivi organizzativi la prenotazione è obbligatoria entro **martedì 9 marzo**, telefonando a **Graziella Zanettin** (0461 991850 o 349 4567442) oppure **Dino Bertolin** (348 4265291).

CARIGE ASSICURAZIONI
GRUPPO BANCA CARIGE

Convenzione

CAMPERS

per chi ama viaggiare stando come a "casa"

entra in una nostra agenzia

e chiedi un **PREVENTIVO PERSONALIZZATO**

GIACOMETTI DANIELA

ASSICURAZIONI

TRENTO – Via G. Grazioli 85,

BORGO Valsugana – Via Hippoliti 11,

info@giacomettiassicurazioni.it

Tel. 0461/238522 * Fax 0461/230850

Tel. 0461/753672 * Fax 0461/756651

Misen

VII sagra enogastronomica

Il direttivo dell' Holiday Camper Club comunica che dal 29 aprile al 2 maggio viene organizzata a Bondeno (Ferrara) la 7° sagra enogastronomica. Al momento di andare in stampa non sono disponibili altre informazioni.

Relazione del Presidente all'Assemblea 2009



Carissimi amici e soci,

ci ritroviamo come di consueto per illustrare a tutti voi, il bilancio annuale sulla gestione finanziaria del sodalizio e le attività svolte nel 2009, come previsto dall'art. 9 dello Statuto. Un anno che è stato caratterizzato dal notevole impegno del nuovo Direttivo eletto in occasione della precedente assemblea ordinaria, e che ha cercato di svolgere l'attività nel rispetto di quanto previsto dallo Statuto sociale, con l'intento di coinvolgere più associati possibili. Un lavoro di volontariato affrontato con l'obiettivo condiviso di consolidare quello spirito di aggregazione che ci accomuna e di divulgare la cultura camperistica.

Nell'attività svolta durante l'anno appena trascorso, sia dal Direttivo che dai preziosi ma purtroppo pochi collaboratori esterni, abbiamo apprezzato la facilità nel reclutamento sul campo di soci disponibili a dare una mano, affinché le attività programmate all'interno dei raduni si svolgessero nel migliore dei modi nell'ottica di soddisfare i tutti i partecipanti. Attività che a volte ci sono riuscite bene, a volte un po' meno, ma noi comunque ce l'abbiamo messa tutta pur nella consapevolezza che nella gestione del Club esistono ampi margini di miglioramento perseguibili solo con una più concreta partecipazione dei soci iscritti. Se da un lato lo staff cucina abbonda di collaboratori pescati in loco di volta in volta, quelli che si sono presi l'incarico di gestire il sito internet ed il Notiziario bimestrale avrebbero bisogno di maggiore assistenza. Sono solo in due e quindi cerchiamo qualcuno disposto a collaborare attivamente con idee, articoli, nuove proposte di convenzioni e tutto quello che si ritiene possa interessare in generale il mondo camperistico. Per semplificare questa forma di partecipazione, nel numero di novembre e dicembre 2009 del nostro Notiziario è stata inserita anche una semplice linea guida per la pubblicazione di articoli sul sito internet del Club e magari successivamente, trasferibili sul Giornalino per una maggiore capillarità di divulgazione.



Abbiamo organizzato diversi raduni sociali per i quali non sono state richieste quote di iscrizione e che hanno registrato una buona partecipazione di soci. Citiamo ad esempio:

- la Festa sulla neve in Panarotta; 40 equipaggi
- Week end alle terme di Montegrotto; 12 equipaggi
- maggio in fiore al Camping Gasparina; 64 equipaggi
- la biciclettata a Monzambano con la rievocazione storica; 18 equipaggi
- la festa settembrina Camping San Francesco; 61 equipaggi
- la castagnata in loc. Celado; 74 equipaggi
- L'antica fiera di Santa Lucia a Santa Lucia di Piave; 25 equipaggi
- Il raduno Camper Oca di S.Vito al Tagliamento; 6 equipaggi.

Degni di nota sono anche i "raduni" non organizzati, quelli che ci hanno fatto incontrare per caso, all'insaputa l'uno dell'altro, ma altrettanto aggreganti e simpatici, a conferma della validità di certe convenzioni. (Rabbi (18) e Gasparina (10)).

Vista la positiva esperienza dell'aperitivo, che ormai è diventato un classico e della gratuità di partecipazione dei soci ai nostri raduni, il Direttivo intende continuare su questa strada anche per il 2010. Per la sostenibilità finanziaria di queste iniziative si vedrà di risparmiare su qualche altra spesa.

A livello comunale, per quanto riguarda il delicato problema dei "Camperisti", (parcheggi, aree di sosta, carico e scarico, ricettività, "zingheni" ecc.), raccogliendo le richieste di molti associati abbiamo colto l'occasione della presentazione del Piano di Politica Turistica del comune di Trento da parte dell'Assessore Comunale alla Cultura, Turismo e Giovani, Lucia Maestri, per proporci come collaboratori alla sua stesura, mettendo a disposizione le nostre esperienze e necessità.

Tale Piano avrebbe lo scopo di governare il fenomeno turistico in maniera strutturata e superare la frammentazione dell'offerta e la debole incisività di una strategia turistica purtroppo disaggregata. Per giungere alla realizzazione di questo Piano sarà di fondamentale importanza la partecipazione attiva di tutti i soggetti che a diverso titolo operano nel campo turistico. L'ambizioso traguardo che si è posto l'Assessore è quello di proporre Trento come Città Europea della Cultura per l'anno 2019 coinvolgendo, per una migliore riuscita in questo progetto, l'asse da Innsbruck a Rovereto. Su questo argomento il Direttivo ha successivamente ritenuto opportuno richiedere uno specifico incontro con l'Assessore, informando per conoscenza anche il Camper Club Trentino, l'Holiday Camper Club di Rovereto e l'Azienda di promozione turistica di Trento, nella speranza che vengano seriamente prese in considerazione le richieste del nostro modo di far turismo. Siamo ingombranti, ma è altrettanto vero che la nostra realtà non può essere ignorata vista la sempre maggiore presenza di famiglie che si convertono alla cultura camperistica.

Più in generale, come Holiday Camper Club di Trento non abbiamo intrapreso grandi battaglie a livello nazionale per far valere i nostri diritti nel rispetto della normativa vigente e la sua corretta applicazione. Per queste lotte ci sono le varie associazioni nazionali alle quali siamo affiliati, come il Coordinamento Camperisti, l'ACT Italia, la Confederazione Campeggiatori ecc. Nel nostro piccolo cerchiamo invece di facilitare il compito di questi organismi con la divulgazione di un comportamento corretto, nel rispetto delle strutture

che ci ospitano e degli sforzi sostenuti da quelle Amministrazioni comunali che credono nel turismo itinerante. Non è una grande battaglia ma quantomeno non andiamo a gettare benzina sul fuoco delle più disparate polemiche che a qualche titolo ci riguardano. Dando il buon esempio si possono attenuare sia il giudizio non sempre positivo nei nostri confronti, sia quel senso di malcelata insofferenza che percepiamo quando si arriva in certe località.

In fine anche a nome del Direttivo, desidero rivolgere un grazie di cuore a tutti i soci ed agli sponsor che con la loro apprezzata disponibilità hanno fatto in modo che le cose si svolgessero sempre nel migliore dei modi. A volte sono stati pubblicamente nominati, a volte no, ma questo non vuol dire che uno sia considerato più importante dell'altro. Volutamente non faccio nomi perché sono sicuro che ingiustamente tralascerei qualcuno oppure ferirei la suscettibilità di qualcun altro per non averlo nominato fra i primi. Un grazie infinito pertanto a quanti hanno contribuito con il proprio tempo, con il sostegno pubblicitario, con le proprie attrezzature e con le offerte dei loro prodotti.

In sede abbiamo anche un CD a disposizione dei soci, al prezzo simbolico di Euro 1,00 che riporta in formato video tutte le foto scattate dai nostri fotografi "volontari per passione" nel corso del 2009 e che hanno ritenuto opportuno raggrupparle tutte su un unico supporto per futura memoria.



CORRIERE GIORNALIERO PER VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA

LIBERI TRASPORTI s.a.s. - via Maestri del Lavoro 42 - TRENTO
tel. 0461.824487 - fax 0461.426718 - e-mail: liberi.renzo@alice.it



Calendario

delle manifestazione sociali

Il Direttivo dell' Holiday Camper Club ha deciso di pubblicare in questo numero del giornalino il calendario di massima delle manifestazioni sociali attualmente programmate per il corrente anno.

GENNAIO	<i>Assemblea annuale</i>	22 gennaio
MARZO	<i>IV festa sulla neve</i>	12-13-14 marzo
APRILE	<i>Misen</i>	29-30 e 1-2 maggio
MAGGIO	<i>VII festa di primavera "maggio in fiore"</i>	7 - 8 - 9 maggio
GIUGNO	<i>Biciclettata</i>	(Luogo e data da destinarsi)
LUGLIO	<i>Week end in montagna</i>	2-3-4 luglio
SETTEMBRE	<i>VI festa settembrina</i>	11 e 12 settembre
OTTOBRE	<i>Castagnata sociale</i>	23-24 ottobre
NOVEMBRE	<i>S. Lucia</i>	6-7 novembre
DICEMBRE	<i>Festa degli auguri</i>	16 dicembre



Sporting center Montegrotto

www.sportingcenter.it

Apertura 1 Marzo 2010 - 15 Novembre 2010

RADUNI

10% sul prezzo di listino piazzola + persone

20% su massaggi e cure estetiche anche alla domenica

10% al ristorante pizzeria

Eventuale fango di prova con il 20% di sconto, mettendosi in contatto con la direzione.

ingresso gratuito alle piscine termali e all'idromassaggio - uscita oltre orario

STAGIONE 2010

5% soggiorno piazzola + persone (sempre)

5% ulteriore sul soggiorno per chi usufruisce del ciclo completo di cure termali

(fanghi, bagni all'ozono, massaggi)

importante: per ottenere questa ulteriore riduzione, il ciclo deve essere completato secondo la prescrizione medica nell'arco delle due settimane di soggiorno.

Ingresso gratuito alle piscine termali e all'idromassaggio

10% al ristorante pizzeria

uscita oltre orario

novita': 10% su tutte le cure estetiche

Camping al Plan

Loc. Piazzola, 118 Bagni di Rabbi

STAGIONE 2010

Formula Week end

- alla presentazione della tessera Holiday Camper Club valida -

dal 28/05/2010 al 01/08/2010 e dal 27/08/2010 al 30/09/2010 Euro 16,00

Comprese 2 notti con camper ed elettricità - dalla terza notte si applica il prezzo di listino.

www.campeggiovaldirabbi.it - info@campeggiovaldirabbi.it

Tel. 339-6699248 - 334-3460692

La Sportiva

Nautica e Campeggio - Calceranica al Lago

Sconto 10 % su tutti gli articoli

- alla presentazione della tessera Holiday Camper Club valida -

www.lasportiva.tn.it - info@lasportiva.tn.it



2.600 Km tutti da scoprire

Esperienze indimenticabili
da portare sempre con sé

Il piacere
di una vacanza
in completo relax

Perché
tornare a casa?

BONOMETTI. SEMPLICEMENTE VIAGGIARE.

Scegliere qualsiasi destinazione, fare i bagagli e partire sereni, con la certezza che ogni viaggio si trasformi sempre nel viaggio più bello. Una sensazione impagabile, che Bonometti regala da oltre 40 anni ad ogni suo cliente, grazie a un servizio specializzato di assistenza e consulenza dedicata, pre e post vendita, e a uno staff di professionisti a completa disposizione.

Bonometti, perché la vacanza sia sempre un piacere.

Porte Aperte:
Domenica 14/03 a Verona e Treviso, 28/03 a Vicenza

VICENZA - Altavilla Vic.na - Via Lago d'Iseo, 2 - Tel. 0444 372372
VERONA - Via Bresciana, 9 - Tel. 045 8903777
TREVISO - Castelfranco V.to - Via Stradone 17/A - Tel. 0423 724035
TRENTO - Via di Spini, 8 - Tel. 0461 950926

BONOMETTI
Centrocarravan

WWW.BONOMETTI.IT

CAMPER & SPORT

sci da fondo: come scegliere

Uno sci è quasi come un abito: deve saper far fronte alle caratteristiche dell'atleta. Lo sci giusto per un atleta potrebbe non essere adatto ad un altro pur cimentandosi nella medesima tecnica. Solo uno sciatore grossolano potrebbe pensare di eseguire le tecniche che caratterizzano lo sci di fondo, classica e skating, con il medesimo paio di sci, per quanto il mercato offra anche questa soluzione; si tratta di uno sci con una lunghezza mediata tra sci da classico e sci da skating, dove le punte sono generalmente basse (come quelle dello skating), e la durezza del ponte è come quella per il classico.

Ad ogni modo per scegliere uno sci altezza e peso dell'atleta sono il primo parametro di riferimento; poi è necessario considerare le capacità tecniche dello sciatore e la tipologia di neve sulla quale verrà utilizzato. Uno sci da neve bagnata ha caratteristiche diverse da uno da neve fredda: chi pratica lo sci agonistico possiede almeno due paia di sci per ogni tecnica.

Soprattutto per la tecnica classica è importante la scelta della lunghezza dello sci e la durezza del ponte. Molte aziende produttrici suddividono gli sci prima in base alla tecnica scelta, poi in base al livello tecnico dell'atleta e quindi alla sua altezza e al suo peso.



Lo sci da tecnica classica

LA LUNGHEZZA

Fino a pochi anni fa lo sci doveva superare di circa 20 cm l'altezza del fondista; ultimamente la tendenza è di usare sci un po' più corti, per migliorare la maneggevolezza, soprattutto per chi ancora non padroneggia la tecnica.

Rimane comunque valido il metodo di determinare la lunghezza dello sci distendendo il braccio verso l'alto e scegliendo lo sci che con la punta arriva all'altezza del polso, tuttavia questo sistema è valido per atleti che non hanno problemi di tecnica e che ricercano la massima velocità. Per chi, invece, pratica lo sport senza esasperazione, è forse consigliabile uno sci più manovrabile e corto, a discapito delle performances.

Per quanto riguarda la neve, su nevi fredde è preferibile uno sci lungo, su quelle bagnate uno leggermente più corto. Il motivo? In condizioni di neve fredda lo sci più lungo provoca maggior attrito e quindi si ha maggior accumulo del "velo lubrificante di scorrimento", mentre sul bagnato lo sci più corto scarica prima l'acqua e riduce "l'effetto ventosa".



LA DUREZZA

La durezza è una delle caratteristiche più importanti per lo sci da tecnica classica. Il metodo più preciso per determinarla è dato dall'uso del dinamometro, strumento utilizzato per la misurazione della forza. In questo caso, applicato metà del peso dell'atleta e usando gli opportuni spessimetri, il dinamometro permette di rilevare la lunghezza esatta del tratto da sciolinare.

Esiste un altro sistema in grado di misurare la parte dello sci da sciolinare: il sistema del foglio di carta. È un metodo poco attendibile, che consiste nell'appoggiare gli sci su un piano e salire su entrambi all'altezza degli attacchi. Si deve quindi individuare il "ponte", la parte in cui viene applicata la sciolina di tenuta; passando un foglio di carta fra lo sci e il piano d'appoggio, la parte centrale dello sci in cui la carta scorre, viene tecnicamente chiamata "ponte". Sollevando un piede, tutto il peso graverà sullo sci, e se il foglio di carta risulterà bloccato, la durezza del ponte sarà adeguata al peso del fondista. Il "ponte" deve avere una durezza tale da rapportarsi perfettamente alle caratteristiche e al peso del fondista per determinare un perfetto contatto della parte centrale della soletta quando lo sci viene caricato e dare modo alla sciolina di entrare in contatto con la neve e fare presa. Inoltre deve anche garantire che la zona sciolinata non provochi attrito eccessivo nella fase di scorrimento.

Gli sci da classico si dividono in due famiglie ben distinte: lo sci da sciolina stick o "dura" usato su neve nuova/ farinosa, e lo sci da klister usato invece in condizioni di neve trasformata/bagnata/ghiacciata. Nello sci da stick, la sciolina applicata avrà uno spessore ridotto; affinché si riesca a "schiacciare" lo sci per determinare il contatto sciolina/neve, sarà necessaria una durezza relativamente scarsa. La sciolina klister invece, forma uno spessore molto più consistente e per non compromettere la scorrevolezza, la durezza dovrà essere più elevata in modo che lo sci, quando non caricato nella fase di scivolata, resti sollevato e la sciolina non vada a "grattare". È dunque evidente come in condizioni di neve diverse sia importante usare lo sci adatto. Per l'acquisto di uno sci nuovo è consigliato (soprattutto se neofiti o con scarsa conoscenza tecnica) appoggiarsi a dei tecnici o a dei negozi con laboratori specializzati.



ROTOOFFSET
PAGANELLA
TIPOLITOGRAFIA · STAMPA DIGITALE

www.rotoffset.it

STAMPA DIGITALE COLORE
E BIANCO/NERO

Via L. Marchetti, 20/22/24
38122 TRENTO

tel. 0461 232596 - fax 0461 265112

VISITATE IL NOSTRO SITO

PREVENTIVI ON-LINE

Lo sci da skating

In questo tipo di sci la curvatura della punta è inferiore e decisamente più bassa, questo perché lo sci viene sollevato completamente e nei tratti in salita è necessario “aprire” maggiormente gli sci. Per non comprometterne la maneggevolezza, la lunghezza è ridotta. Anche le due costruzioni sono nettamente diverse: lo sci da skating presenta un arco totale e una risposta elastica molto più accentuata.

LA LUNGHEZZA

La lunghezza dello sci è soggettiva. Viene rilevata sulla base delle capacità tecniche del fondista, ma generalmente viene individuata moltiplicando l'altezza dell'atleta per 1,05 - 1,10. Anche qui vale lo stesso concetto del classico: su neve fredda sci più lungo, mentre sul bagnato, sci più corto.



LA DUREZZA

Come nello sci da tecnica classica, anche nello skating la durezza riveste un ruolo importante non solo per lo scorrimento ma anche per la stabilità dell'attrezzo. Per definire la durezza è necessario usare il dinamometro con il quale si applica allo sci un carico standard pari a 35 Kg (peso di un atleta medio: 2). La distanza che risulterà tra il piano di appoggio e la soletta dello sci nel punto più alto determina la durezza (ad esempio 1,7mm).

In condizioni di neve fredda/nuova, la durezza non dovrà essere eccessiva altrimenti lo sci, non riuscendo a flettere completamente, avrà coda e spatola/punta come unici punti a contatto diretto con la neve, lo sci tenderebbe ad “impuntarsi” e la velocità sarebbe notevolmente compromessa a causa della rigidità.

Sul ghiaccio invece, una eccessiva morbidezza dello sci causerebbe instabilità e difficoltà di controllo in quanto si appiattirebbe completamente sotto il peso del fondista, provocando la rotazione dello sci. Ecco che la durezza in questo caso dovrà essere più elevata: aumentando la durezza, lo sci sarà in contatto con la neve solo in punta/coda conferendo all'attrezzo molta più stabilità. Per facilitare la scelta tutte le case produttrici oramai, inseriscono questo valore su un'etichetta applicata allo sci.

LE SOLETTE

I modelli di sci da nevi calde hanno una soletta più porosa e lubrificata che permette un minor assorbimento di acqua, mentre quelli da nevi fredde hanno una porosità inferiore e una durezza maggiore per resistere meglio all'attrito. Quasi tutte le ditte hanno messo sul mercato due tipi di sci, apparentemente uguali, ma molto diversi sia nell'arco del ponte, più o meno accentuato, che nel tipo di soletta. Alcune case invece hanno costruzioni diverse ma una sola soletta. Nell'incertezza è consigliabile acquistare sci da nevi calde, che sono più versatili e quindi utilizzabili per più tipi di neve.

Cornelio Giuliani

CAMPER & TECNICA

La trazione

ANTERIORE

La trazione anteriore è da molti anni la più adottata dagli allestitori che indubbiamente la preferiscono. Il fatto di non avere dietro gli ingombranti organi della trasmissione consente ai progettisti di disegnare mezzi sempre migliori dal punto di vista abitativo.

La soluzione "tutto avanti" contribuisce non poco al comfort dei passeggeri posteriori, che devono già fare i conti con tutti i rumori, le vibrazioni ed i tintinnii di quanto stivato a volte frettolosamente negli armadi.

L'agilità e la precisione dei guida della trazione anteriore sono indiscutibili. Nei percorsi autostradali ed in quelli misti i vantaggi del "tutto avanti" si apprezzano totalmente.

La trazione anteriore mostra i suoi limiti nei percorsi più impegnativi: montagna, salita, fondo bagnato o innevato. Quante volte ci è capitato di vedere qualcuno in difficoltà per una partenza in salita su fondo sdrucchiolevole per ghiaia, erba o neve?

Dipende in massima parte dal fatto che i camper hanno il carico "tutto dietro".

In questi casi (ne parleremo più avanti nei consigli di guida) bisogna, per quanto possibile, appesantire l'anteriore per aumentare l'aderenza, per scongiurare l'onta d'essere trainati.

La trazione anteriore è da preferire nei mezzi "corti" e "cortissimi". Quelli che non superano i 6,5 metri, per intenderci. Qualche eccezione è possibile per le meccaniche più recenti, con le quali si può arrivare anche a sette metri, sempre a patto di non caricare la coda con portamoto, portabici o altro (tre biciclette e il portabici pesano più di mezzo quintale). In questi casi sarebbe meglio aggiungere delle sospensioni ad aria (che dovrebbero essere di serie su tutti i camper) che consentono il corretto livellamento del veicolo. Se scegliamo un veicolo a trazione anteriore molto lungo (oltre i 7 metri), cammina lo stesso è vero, ma dobbiamo prevedere che andremo incontro alle difficoltà accennate sopra con una certa frequenza.

POSTERIORE

Indubbiamente è preferibile a quella anteriore in quanto "morde meglio" visto che il carico del camper grava prevalentemente sull'asse posteriore. Inoltre, spesso i serbatoi di raccolta delle acque reflue sono installati in coda al veicolo. Quindi un peso di 80 - 100 chili agganciati oltre l'asse posteriore esercitano un buon carico, in grado di alleggerire l'asse anteriore.

La rumorosità è maggiore, è vero. Se poi abbiamo anche la doppia ruota posteriore, a volte il disagio si fa sentire. Il confort di marcia è sicuramente inferiore alla trazione anteriore, soprattutto per coloro che viaggiano dietro. Il veicolo è meno agile "più da camion" magari, ma la sensazione di sicurezza e di spinta che si ha stando alla guida è impagabile.

Comunque, visto che le potenze disponibili sulle varie motorizzazioni sono rilevanti, percepire la poca agilità del mezzo che stiamo guidando e che pesa quasi come 4 auto di media cilindrata, una guida prudente non guasta.

Dino Bertolin

RIPARAZIONI MONTAGGIO ACCESSORI

MEACAMPER

Griso Maurizio

MEACAMPER


VIVI IL FRESCO...IN LIBERTÀ!!

Centro Viesa per Trento e
provincia



Eberspächer

Unico centro assistenza
Eberspacher riscaldatori
a gasolio...

THETFORD

Centro assistenza Thetford

Webasto

Feel the drive

Riscaldatori Webasto

GOLDSCHMITT
Italia

Unico centro autorizzato
Goldschmitt per sospensioni
telaio al-ko



Centro assistenza
VITRIFRIGO

BREVETTATO
SELF-ENERGY
Gruppo di Manutenzione Energia Elettrica ISE EG 20

Generatori a gas Gasperini

Via IV Novembre, 93/b - Gardolo - Trento
Tel. 0461 990150 - Fax 0461 956080 - Cell. 348 7498611
E-mail: meacamper@gmail.com



CODICE DELLA STRADA

Consentito in auto di notte l'uso simultaneo di anabbaglianti e fendinebbia

Riportiamo questa sentenza della Corte di Cassazione del 18/01/2010. L'uso di una dialettica tipicamente giuridica alla quale molti di noi non sono abituati, ci costringe a rileggerla più volte anche se il senso si capisce al volo. Così è stata pubblicata e così la trasmettiamo.

**Non può essere multato
l'automobilista che di notte,
anche in condizioni meteorologiche normali,
usa i fari antinebbia
in aggiunta agli anabbaglianti.**

Lo ha stabilito la seconda sezione civile della Corte di cassazione che, con una sentenza del 15 gennaio 2010, ha accolto il ricorso presentato da un automobilista che aveva acceso, in una notte con condizioni climatiche normali, i fendinebbia in aggiunta agli anabbaglianti.

Interpretando l'articolo 153 del codice della strada, il Collegio di legittimità ha messo nero su bianco che "dalle disposizioni ora richiamate, emerge chiaramente come il legislatore non abbia preso in considerazione, stabilendo un apposito divieto, la fattispecie oggetto di contestazione nel giudizio di opposizione: l'uso dei fari fendinebbia contestualmente ai fari anabbaglianti in orario notturno.

La prescrizione di cui al comma 2, invero, si riferisce esclusivamente al caso in cui l'uso dei fendinebbia avvenga di giorno e la formulazione della disposizione facoltizza il conducente, nelle condizioni ivi previste, a "sostituire" i proiettori anabbaglianti o quelli di profondità con i fari fendinebbia.

Nulla autorizza invece a ritenere che la prescrizione di uso alternativo delle due tipologie di strumenti luminosi operi anche di notte. Del resto, la stessa contestazione fatta al ricorrente - e cioè l'aver fatto uso di fari fendinebbia contemporaneamente a fari anabbaglianti, sebbene non ne ricorresse la necessità - presuppone che, almeno in linea di principio, possa sussistere una situazione che renda necessario l'uso dei fendinebbia contestualmente ai fari anabbaglianti, perché, altrimenti, la contestazione avrebbe dovuto essere limitata alla rilevazione dell'uso dei fendinebbia a prescindere dalla sussistenza di particolari situazioni e dal contemporaneo uso dei proiettori anabbaglianti.

Alla guida nel periodo compreso tra mezz'ora dopo il tramonto del sole e mezz'ora prima del suo sorgere, nonché in altre condizioni di scarsa visibilità puntualmente specificate - e tra queste in caso di nebbia - si riferisce invece il comma 1 dell'art. 153, il quale non contiene alcuna esclusione di uso dei fari anti-nebbia, né una prescrizione di uso alternativo tra detti fari e i proiettori anabbaglianti e quelli di profondità".

Dino Bertolin

la pagina degli annunci

Avete delle esperienze di viaggio da raccontare?

Avete delle fotografie inerenti a gite fatte da voi con il camper?

Avete delle proposte weekend per far divertire i bambini?

Inviare il tutto all'indirizzo e-mail info@holidayclubtrento.net

e non dimenticate di visitare il nostro nuovo sito internet holidaycampertrento.net
nella sua nuova veste e che aspetta anche i Vostri suggerimenti per migliorarsi.



elettrauto
RIGHETTI

Via Galileo Galilei 15 - 38015 LAVIS (TN)
tel 0461246782 fax 04611821099
email: info@elettrautorighetti.com

riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e camper, impianti tv/sat/digitale terrestre, allarmi antifurto e localizzatori, energia solare ed alternativa, modifiche ed installazioni di impianti ed accessori per il comfort a bordo, automazioni.
Realizziamo (quasi) tutte le vostre idee....

OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI AGGIORNATE SUL SITO INTERNET
www.elettrautorighetti.com

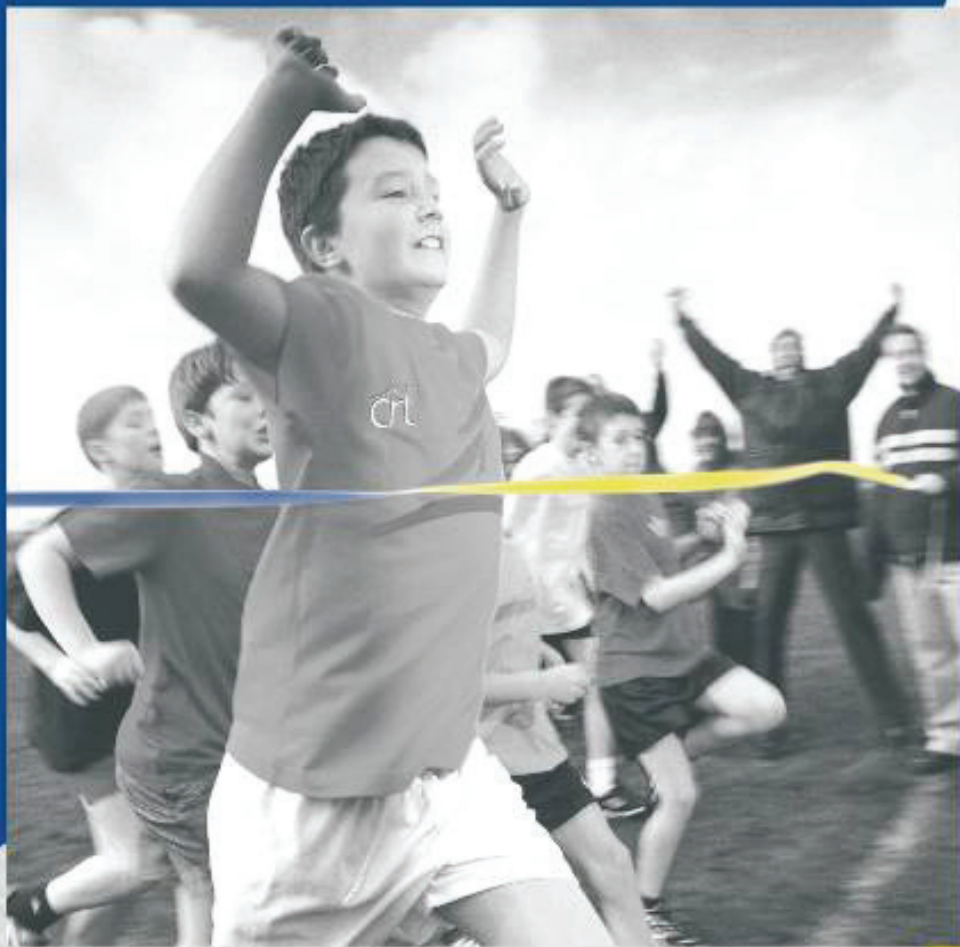
EFOY
ENERGY FOR YOU

Il vero centro autorizzato per installazione e riparazione

Webasto

IBERGÖCHER

UNA STORIA SOLIDA ...



E AUTENTICAMENTE SOLIDALE

Ogni giorno, da più di 100 anni, promuoviamo la crescita sociale della nostra comunità. Dalla solidarietà alla cultura, dallo sport alla finanza etica, valorizziamo e sosteniamo i progetti associativi e l'impegno solidale.


**Cassa Rurale
di Trento**
 BANCA DI CREDITO COOPERATIVO 

LA VOSTRA BANCA, LA BANCA DI CASA

campertours



Concessionario per il Trentino

RIMOR

bürstner

CRESCI
RIMORCHI



Acquista on-line sul nostro sito:
www.campertourshop.it

Sponsor Ufficiale
delle Tue vacanze!



Consultabile
24 h su 24 h

Spedizioni
in tutta Italia

Tantissime offerte
sempre aggiornate