



Holiday Notizie

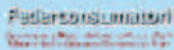


CLUB AFFILIATO ALLA
FEDERAZIONE A.C.T. ITALIA

Notiziario bimestrale a cura dell'Holiday Camper Club Trento
www.holidaycampertrento.net - info@holidayclubtrento.net

ANNO 2010 - Numero 4 - Luglio/Agosto

in collaborazione con:



La Sportiva

Calceranica al Lago (TN)
Via Donegani, 10
Tel. 0461 723346

www.lasportiva.tn.it



EUROPEAN POWER



Curcu & Genovese Associati s.r.l. - Südtiroler Studio s.r.l. - Riproduzione vietata



HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

Data costituzione 1 gennaio 2006

Consiglio Direttivo

Presidente	DINO BERTOLIN
Vice-Presidente	VITTORIO ZANETTIN
Segretario	FABRIZIA PEDROTTI
Tesoriere	ALBERTO GUIDO
Consigliere	CORNELIO GIULIANI
Consigliere	GIORGIO MOSNA
Consigliere	SERGIO ZAMBALDI

Revisori dei conti

Presidente	CORRADO DEMATTÈ
Membro	ROBERTO BRAGAGNA
Membro	CARLO CARLINI

Collegio dei probiviri

Presidente	CIPRIANO GUIDO
Membro	CLAUDIO BIASUTTI
Membro	RENATO CONTE

Consulenti legali

CLAUDIO LENZI, LINO ROSA

Collaboratori

Addetto convenzioni ALESSANDRO VARNER

Pubblicazioni

Proprietario	HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO
Registrazione	TRIBUNALE DI TRENTO Aut. n. 1299 del 4.8.2006
Redazione	Via Solteri n. 66 - Trento
Tiratura	400 copie
Direttore	
Responsabile	DINO BERTOLIN
Stampa digitale	ROTOFFSET PAGANELLA snc Trento

Recapito postale

Holiday Camper Club Trento
Via Canova n. 28
38014 Gardolo (TN)

Indirizzo sede

Via Solteri n. 66 - Trento
aperta tutti i martedì
dalle ore 20,30 alle ore 22,30
*(luglio, agosto e
festività la sede rimane chiusa)*

Telefono 0461 991850 - Cell. 348 4265291

Fax 0461 946854

Internet www.holidaycampertrento.net

E-mail info@holidayclubtrento.net

Coordinate bancarie

IBAN: IT57 U083 0401 8090 0000 9322 387
c/o Cassa Rurale di Trento
Via Giovannelli n. 9 - Trento

In collaborazione con

Ass. ne Naz. Coordinamento Camperisti
Federazione A.C.T.ITALIA
Dipartimento Sicurezza Stradale
Difensore Civico di Trento
SOS Vacanze
Federconsumatori

Quota associativa

25 euro annuali
per nucleo familiare
con Camping Card International

Sommario

VIAGGIARE IN SICUREZZA

ICE – i numeri per il soccorso.....	6
Tabella penalità violazioni stradali.....	7- 10

CAMPER & TECNICA

Cosa mi compro?.....	12 - 15
----------------------	---------

I NOSTRI RADUNI

Festa di Primavera.....	17
-------------------------	----

DIARIO DI BORDO

Viaggio in Croazia.....	18 - 20
-------------------------	---------

LE PROSSIME USCITE

Rabbi – Giro delle malghe.....	21
Belluno – Rio Cavalli	22



CAMPING CATINACCIO ROSENGARTEN

Fam. Rizzi
Strada de Pucia N°4
38036 Pozza di Fassa (TN) DOLOMITI - ITALY
Tel: +39 (0)462-763305 Fax: +39 (0)462-762247
E-mail: info@catinacciorosengarten.com

www.catinacciorosengarten.com



RIPARAZIONI MONTAGGIO ACCESSORI

MEA CAMPER

Griso Maurizio

MEA CAMPER


VIESA
 HOLIDAY
 VIVI IL FRESCO...IN LIBERTÀ!!!

Centro Viesa per Trento e
 provincia



Eberspächer

Unico centro assistenza
 Eberspacher riscaldatori
 a gasolio...

THETFORD

Centro assistenza Thetford

Webasto

Feel the drive

Riscaldatori Webasto

GOLDSCHMITT
 Italia

Unico centro autorizzato
 Goldschmitt per sospensioni
 telaio al-ko



Centro assistenza
 VITRIFRIGO

BREVETTATO
SELF-ENERGY
 Gruppo di Manutenzione Energia Elettrica TCE EG 20

Generatori a gas Gasperini

Via IV Novembre, 93/b - Gardolo - Trento
 Tel. 0461 990150 - Fax 0461 956080 - Cell. 348 7498611
 E-mail: meacamper@gmail.com

Viaggiare in sicurezza

a cura di Dino Bertolin

Sovente i soccorritori che intervengono in caso di incidente stradale, trovano nelle tasche e/o borse degli infortunati un telefono cellulare ma, trovando nella rubrica una lista interminabile di nomi e numeri, risulta difficile comprendere a chi devono telefonare per primo per avvisare di quanto successo.

Pur facendo i debiti scongiuri, facilitare l'opera dei soccorritori è semplice, infatti basterebbe registrare nella rubrica del vostro telefono la persona da contattare in caso di emergenza.

Quando inserite nella rubrica del vostro telefono cellulare un contatto che può servire per questa evenienza, NON scrivete solo il nome, proprio o di fantasia, ma inserite prima la sigla ICE (acronimo di In Case of Emergency) e poi scrivete il nome e/o la qualifica della persona da contattare dai soccorritori in caso di emergenza. Quindi, completate l'operazione registrando il suo numero di telefono.

Esempi di come registrare queste posizioni nella rubrica del vostro telefono cellulare potrebbero essere:

- ICE1 Moglie (marito) – numero di telefono;
- ICE2 Figlio/a – numero di telefono;
- ICE3 Mamma (papà) – numero di telefono;
- ICE4 _____ - numero di telefono.

Si tratta di un'azione priva di costi ma utilissima in caso di necessità. Invitate chi conoscete a fare altrettanto in modo che "ICE" entri nella rubrica telefonica di tutti.

LIBERI

T R A S P O R T I

TRENTO

ITALIA

CORRIERE GIORNALIERO PER VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA

LIBERI TRASPORTI s.a.s. - via Maestri del Lavoro 42 - TRENTO

tel. 0461.824487 - fax 0461.426718 - e-mail: liberi.renzo@alice.it

Violazioni che comportano la perdita di 1 punto	Articolo
Non usare i dispositivi di illuminazione o segnalazione visiva quando è prescritto	art. 152, c. 3°
Uso improprio dei fari	art. 153, c. 11°
Trasportare cose con eccedenza di carico non superiore ad 1 t. o al 10% per veicoli fino a 10 t.	art. 167, c. 2°, 3°, 5° e 6° lett. a)
Non avere ampia libertà di movimento nelle manovre, trasportare persone in soprannumero e trasporto irregolare di persone, animale e oggetti	art. 169, c. 10°
Trasportare persone in soprannumero sui veicoli a due ruote, ovvero violare le prescrizioni relative al trasporto di oggetti o trainare o farsi trainare con veicoli a due ruote	art. 170, c. 6°
Irregolarità nei documenti degli autisti di camion e autobus non necessitanti di cronotachigrafo	art. 174, c. 7°
Irregolarità nei documenti degli autisti di camion e autobus muniti di cronotachigrafo	art. 178, c. 4°

Violazioni che comportano la perdita di 2 punti	Articolo
Mancato rispetto della segnaletica, ad eccezione dei segnali di divieto di sosta e di fermata	art. 146, c. 2°
Sorpasso a sinistra di un tram in fermata in sede stradale non riservata	art. 148, c. 15° con rif.
Effettuare cambiamenti di direzione o di corsia per inversione di marcia o svolte senza osservare le prescrizioni imposte	art. 154, c. 8°
Sosta nelle corsie riservate al transito degli autobus o veicoli su rotaia; sosta o fermata negli spazi riservati a veicoli per persone invalide o in corrispondenza di rampe, scivoli o corridoi di transito; sosta negli spazi riservati alla fermata degli autobus o dei taxi.	art. 158, c. 2 lettere d), g), h).
Omettere di liberare la carreggiata o di segnalare ingombri provocati dal proprio veicolo	art. 161, c. 1° e 3°
Omettere di segnalare il veicolo fermo sulla carreggiata, fuori dei centri abitati con l'apposito segnale di triangolo; non utilizzare i dispositivi di protezione rifrangenti individuali	art. 162, c. 5°
Trainare veicoli in avaria senza adeguata segnalazione o violando le altre prescrizioni	art. 165, c. 3
Trasportare cose in eccedenza di peso non superiore a 2 t. o al 20% della massa per veicoli sino a 10 t.	art. 167, c. 2°, 3°, 5° e 6° , lett. b)
Trasporto di materie pericolose senza osservare le prescrizioni ministeriali per la tutela dei conducenti o dell'equipaggio e la adeguata compilazione dei documenti di trasporto e delle istruzioni di sicurezza	art. 168, c. 9 bis
Trasportare persone in sovrannumero sulle autovetture	art. 169, c. 9°
Mancato rispetto dei periodi di guida e di pausa per gli autisti di camion e autobus non necessitanti di cronotachigrafo	art. 174, c. 4°
Mancato rispetto dei periodi di riposo e irregolarità nei documenti dell'orario di servizio per gli autisti di camion e autobus non necessitanti di cronotachigrafo	art. 174, c. 5°
Trainare veicoli, che non siano rimorchi, sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di parcheggio di servizio e su ogni altra pertinenza delle autostrade	art. 175, c. 14° con rif. al c. 7°, lett. a)
Violare le prescrizioni per la circolazione sulle autostrade e sulle superstrade (strade extraurbane principali). Rientrano in questa ipotesi; <ul style="list-style-type: none"> • lasciare in sosta i veicoli sulle autostrade o sulle aree di servizio o di parcheggio; • esercitare attività di soccorso senza autorizzazione, etc. 	art. 175, c. 16°

Violazioni che comportano la perdita di 2 punti	Articolo
<p>Violare le prescrizioni dei comportamenti durante la circolazione in autostrada o sulle superstrade. Rientrano in questa ipotesi ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • non osservare l'obbligo di immettersi sulle autostrade e sulle superstrade servendosi delle apposite corsie e dando la precedenza ai veicoli circolanti sulle corsie di scorrimento; • uscire dalle stesse autostrade o superstrade senza servirsi delle apposite corsie di decelerazione; • cambiare corsia di marcia senza la preventiva segnalazione; • in caso di arresto del traffico su tratti ove la corsia di emergenza manchi o sia occupata, non agevolare il transito di veicoli di polizia o di soccorso omettendo di portarsi il più vicino possibile alla striscia di sinistra della prima corsia; • lasciare in sosta di notte il veicolo senza tenere accese le luci di posizione e quelle di emergenza; • procedere affiancato ad altro veicolo in autostrada o sulle superstrade; • non osservare il corretto incolonnamento per il pagamento del pedaggio. 	art. 176, c. 21°
Ostacolo alla circolazione o accodamento alla marcia dei mezzi adibiti a servizi di polizia, antincendio e autoambulanze	art. 177 c. 5°
mancato rispetto dei periodi di riposo per gli autisti di camion e autobus muniti di cronotachigrafo	art. 178 c. 3°
Non osservare gli obblighi previsti in caso di incidente, come la salvaguardia, la sicurezza della circolazione ed il mantenimento dello stato dei luoghi e delle tracce; in incidente con soli danni a cose evitare intralcio alla circolazione; fornire le proprie generalità; etc..	art. 189, c. 9°
Non dare la precedenza a pedoni che abbiano già intrapreso l'attraversamento di una strada senza strisce pedonali	art. 191, c. 2
Violazioni che comportano la perdita di 3 punti	Articolo
Mancato accertamento delle condizioni per effettuare il sorpasso	art. 148, c. 15° con rif. al c. 2°
Non osservare le distanze di sicurezza nei confronti di determinate categorie di veicoli, non osservare la distanza di sicurezza con conseguente collisione con soli danni a cose	art. 149, c. 4°
Far uso dei fari abbaglianti in condizioni vietate	art. 153, c. 10°
Non osservare le prescrizioni di sistemazione e segnalamento di carico sul veicolo e omettere le cautele nel trasporto di carichi sporgenti	art. 164, c. 8°
Trasportare cose con eccedenze di carico non superiori a 3 t., o al 30% della massa a pieno carico per veicoli sino a 10 t.	art. 167, c. 2°, 3°, 5° e 6° , lett. c)
Circolare con autocarri adibiti a trasporto di veicoli, di animali, di container, macchine agricole o operatrici e balle di paglia e fieno con eccedenze consentite in altezza sulle strade larghe meno di 6,50 mt. ovvero aventi opere di sottovia con franco libero superiore a 20 cm.	art. 167, c. 7°
Mancato rispetto degli obblighi verso funzionari, ufficiali e agenti	art. 192 c. 6°

Violazioni che comportano la perdita di 4 punti	Articolo
Circolare contromano (non in curva)	art. 143, c. 11°
Omettere di occupare la corsia più libera a destra, sulle strade con carreggiata a due o più corsie	art. 143, c. 13° con rif. al 5°
Caduta o spargimento sulla carreggiata di materie viscide ed infiammabili o che potrebbero causare pericolo	art. 161, c. 2°
Trasportare cose con eccedenza di carico superiore a 3 t., o superiore al 30% della massa complessiva per i veicoli fino a 10 t.	art. 167, c. 2°, 3°, 5° e 6°, lett. d)
Trasportare merci pericolose con eccedenza di carico rispetto al limite consentito	art. 168, c. 7°
Trasportare persone in sovrannumero sui veicoli adibiti abusivamente a taxi o a noleggio	art. 169, c. 8°
Circolare in autostrada con veicolo avente carico disordinato, non saldamente assicurato ovvero con carico suscettibile di dispersione perché non coperto adeguatamente	art. 175, c. 13°
Non fermarsi in incidente con soli danni a cose causato dal proprio comportamento	art. 189, c. 5° primo periodo

Violazioni che comportano la perdita di 5 punti	Articolo
Circolare a velocità non consentita alle particolari condizioni in cui si svolge la circolazione	art. 141, c. 8°
Superare i limiti di velocità di oltre 10 km/h e non superiore a 40 km/h	art. 142, c. 8°
Violare gli obblighi relativi alla precedenza	art. 145, c. 10°
Mancato rispetto delle regole di sorpasso	art. 148, c. 15° Con rif. al 3° c.
Non osservare le distanze di sicurezza con conseguente collisione e gravi danni ai veicoli	art. 149, c. 5°, secondo periodo
Comportamento irregolare o pericoloso nei passaggi ingombri e nelle strade di montagna causando gravi danni a veicoli	art. 150, c. 5° con rif. all'art. 149 c. 5°
Condurre un motociclo o una motocarozzetta senza casco, con casco irregolare o non allacciato, ovvero trasportare altro passeggero in tali condizioni.	art. 171, c. 2°
Mancato allacciamento delle cinture del conducente e/o del trasportato minorenni o mancato uso dei seggiolini per bambini	art. 172 c. 8°
Alterare il corretto uso delle cinture.	art. 172, c. 9°
Usare cuffie o apparecchi radiotelefonici durante la guida e mancato utilizzo delle lenti se prescritte	art. 173, c. 3°
Violare l'obbligo di precedenza ai pedoni	art. 191, c. 1°
Violazione dell'obbligo di consentire al pedone in stato di invalidità o a bambini e anziani l'attraversamento in una strada sprovvista di strisce pedonali	art. 191, c. 3°

Violazioni che comportano la perdita di 6 punti	Articolo
Mancata osservanza dello stop	art. 145, c. 5°
Passaggio con semaforo rosso o agente del traffico	art. 146, c. 3°
Violare gli obblighi di comportamento ai passaggi a livello	art. 147, c. 5°

Violazioni che comportano la perdita di 8 punti	Articolo
Mancato rispetto della distanza di sicurezza che abbia causato un incidente con lesioni gravi	art. 149, c. 6°
Comportamento irregolare o pericoloso nei passaggi ingombrati e nelle strade di montagna che abbia causato gravi lesioni a persone	art. 150, con rif. all'art. 149 c. 6°
Fare inversione di marcia in prossimità o in corrispondenza degli incroci, delle curve o dei dossi	art. 154, c. 7°

Violazioni che comportano la perdita di 10 punti	Articolo
Guida in stato di alterazione da sostanze stupefacenti	art. 126 bis
Superare i limiti di velocità di oltre 40 km/h.	art. 142, c. 9°
Circolare contromano nelle curve, sui dossi o in condizioni di limitata visibilità o su strada divisa in carreggiate separate	art. 143, c. 12°
Sorpasso effettuato in situazioni gravi e pericolose (curve, dossi, incroci etc..). Sorpasso per veicoli pesanti (> 3.5t); sorpasso di veicoli fermi ai semafori, ai passaggi a livello o incolonnati, di tram o filobus fermi; sorpasso di veicolo che sta a sua volta già sorpassando, etc..	art. 148, c. 16° terzo periodo
Trasporto di materie pericolose senza autorizzazione o in violazione delle prescrizioni	art. 168, c. 8°
Trasporto di materie pericolose senza osservare le prescrizioni ministeriali relative ad idoneità tecnica e dispositivi di equipaggiamento dei veicoli	art. 168, c. 9°
Fare inversione di marcia in autostrada o sulle strade extraurbane principali o procedervi in contromano	art. 176, c. 19°
Effettuare retromarcia in autostrada	art. 176, c. 20° c. 1° b)
Circolare in autostrada o sulle strade extraurbane principali sulle corsie di emergenza e d'immissione ed uscita fuori dai casi previsti	art. 176, c. 20° con rif. c. 1° lett c) e d)
Veicolo sprovvisto di cronotachigrafo o limitatore di velocità	art. 179, c. 2° e 2° bis
Guidare in stato di ebbrezza	art. 186, c. 2° e 7°
Guida in condizioni di alterazione fisica e psichica correlata a sostanze stupefacenti	art. 187, c. 7° e 8°
Darsi alla fuga in incidente con gravi danni ai veicoli e/o persone causati dal proprio comportamento	art. 189, c. 5° e 6°
Forzamento del posto di blocco dove il fatto non costituisca reato	art. 192 c. 7°

Per le patenti rilasciate successivamente al 1[^] ottobre 2003 a soggetti che non siano già titolari di altra patente di categoria B o superiore, i punti riportati nella presente tabella, per ogni singola violazione, sono raddoppiati qualora le violazioni siano commesse entro i primi tre anni dal rilascio.

Vittoria Assicurazioni



**Un futuro solido
ha radici antiche**



TRENTO - via R. Lunelli, 62	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0461 - 82.54.24 fax 0461 - 82.59.04
PERGINE - loc. Fratte 24/27	Flavio Marchesi	tel. 0461 - 51.21.22 fax 0461 - 50.47.81
BORGO VALSUGANA - piazza De Gasperi, 17	Mario Zotta	tel. 0461 - 75.20.49 fax 0461 - 75.20.49
Riva del Garda - via Trento, 10	Luigi Marchi	tel. 0464 - 55.36.40 fax 0464 - 55.43.69
BOLZANO - viale Europa 19	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0471 - 20.33.11 fax 0471 - 20.32.30
ROVERETO - via Bezzi 20	Sergio Malossini	tel. 0464 - 42.03.24 fax 0464 - 42.11.77

Cosa mi compro?

Riflessioni sull'acquisto di un veicolo ricreazionale: tipologie, peculiarità, budget.



Entrare in possesso di un veicolo ricreazionale è spesso la tappa conseguente a una rivoluzione nel proprio stile di vita. Una rivoluzione, non un'evoluzione, poiché l'entrata in famiglia di un compagno di avventure di questo tipo è suscettibile di modificarne in maniera sensibile le abitudini e la pianificazione delle attività, ricreative e non solo.

Il camper, infatti, è un veicolo complesso. Probabilmente è uno dei prodotti più complessi oggi disponibili sul mercato poiché associa base meccanica, cellula abitativa e accessoristica. Ognuna di queste tre grandi categorie è sviluppata da produttori indipendenti e consegnata all'assemblatore finale: a lui il compito, infatti, di miscelare sapientemente gli ingredienti

tenendo sempre in considerazione che il prodotto finito dovrà avere un rapporto qualità prezzo attraente ma che ciò non dovrà incidere in alcun modo sull'estetica che dovrà essere attraente e, possibilmente caratterizzante agli occhi dell'acquirente.

Come orientarsi, però, nella scelta di un veicolo ricreazionale? E soprattutto, come decidere quale categoria di veicolo ricreazionale acquistare?

Il primo passo, come in ogni campo, è rappresentato dalla comprensione delle proprie esigenze unite alla capacità di valutare in proiezione futura l'evoluzione delle esigenze stesse: questo punto, particolarmente importante, aumenta il proprio valore in maniera direttamente proporzionale al prezzo di acquisto del veicolo.

Capire le proprie esigenze, quindi, significa chiedere a se stessi a quale tipo di vacanza e a quale tipologia di utilizzo del veicolo ricreazionale si intenda procedere.

Può essere utile a tal fine, provare a delineare un po' il profilo/tipo dell'utilizzatore per associarlo al prodotto finale.



Coppia giovane, dinamica, alla ricerca di un turismo agile, veloce e poco impegnativo nella guida e nella gestione. Persone amanti del contatto con la natura, consapevoli che il turismo di movimento va vissuto più all'esterno che all'interno del veicolo: questo è considerato una base di appoggio, non un vera e propria casa. Deve essere facile da guidare, prestazionale e con un'aerodinamica favorevole. Non hanno necessità di spazi interni enormi dato l'equipaggio ridotto. Uso del veicolo ricreazionale prevalentemente estivo o quattro stagioni in sostituzione dell'automobile.

Il veicolo che meglio si adatta a un'utenza di questo tipo è il camper puro: allestito su furgone originale, garantisce dimensioni contenute, guidabilità e agilità in ogni condizione unite a un'ottima motricità. Le versioni fulltime compatte con tetto a soffiutto si rivelano ideali per contenere ingombri e facilitare le manovre di parcheggio anche nei posti riservati alle autovetture. Budget: 30/60000 Euro.

Coppia, dinamica, alla ricerca di un turismo agile ma che desidera un comfort di livello superiore. Ricerca un buon compromesso tra guidabilità e spazi interni, con meccanica potente e aerodinamica favorevole. Vuole minimizzare le trasformazioni giorno notte ma avere un veicolo capace di ospitare, almeno in sosta, uno o due amici. Utilizza il veicolo tutto l'anno, ricerca quindi una coibentazione piuttosto efficace e un vano di contenimento posteriore per attrezzature varie quali biciclette, sci o kit da campeggio. Desidera un comfort compatto ma di alto livello capace di garantire la necessaria autonomia anche per turismo a medio raggio.

A una richiesta di questo genere si adatta alla perfezione il van: profilato compatto con lunghezza contenuta a sei metri, ospita un letto matrimoniale sempre pronto posteriore trasversale su garage, servizi centrali e living anteriore capace di ospitare a pranzo 4 o 5 persone. Budget: 38/55000 Euro.



Coppia matura, spesso con figli già grandi, utilizza spesso il veicolo per weekend o per viaggi a medio e lungo raggio. Desidera comfort interno, capacità di carico, semplicità di utilizzo e dinamicità. Non si preoccupa delle dimensioni: il camper rappresenta la seconda casa, deve quindi saper offrire uno spazio interno adeguato all'equipaggio. Il living anteriore deve essere di grandi dimensioni per accogliere amici ed eventuali parenti, la zona notte, posteriore, deve essere di facile utilizzo sia per il riposo sia per la gestione del veicolo e le attività quotidiane. Desiderano privacy e servizi di alto livello.

Chi ha esigenze di questo tipo può considerare l'acquisto di un profilato di grandi dimensioni con letto matrimoniale posteriore centrale o letti gemelli in coda. Di grandi dimensioni, ospita una zona servizi completa con doccia separata di grandi dimensioni, cucina con piano cottura domestico, forno e frigo con congelatore separato. Il living anteriore, generalmente longitudinale con tavolo centrale, ospita, grazie alla vicinanza della cabina di guida, sei o sette persone a tavola e due ulteriori la notte trasformando il living in letto. Chi ha necessità di trasportare oggetti ingombranti può optare per un letto trasversale posteriore su garage oppure, assecondando le ultime tendenze, su un letto posteriore centrale trasversale con garage inferiore. Chi invece ha la necessità di avere uno o due posti letto supplementari, può considerare i nuovi profilati con letto basculante o, nel caso di un budget più alto, di un veicolo a costruzione integrale. Budget: 55/100000 Euro.



Famiglia di tre persone, due adulti e un bimbo. Desiderano un veicolo facile da utilizzare per un turismo che associ momenti di sosta e trasferimenti. Praticità d'uso di letto e servizi e spazi polifunzionali sono le parole d'ordine.

Un **mansardato** di dimensioni compatte, contenute entro i 650 cm, assolve bene il ruolo del veicolo compagno di avventure. Dinette classica anteriore, buona per diventare, all'occorrenza, un letto basso di appoggio, servizi centrali con blocco cucina disposto longitudinalmente e dotato di frigo di grandi dimensioni, toilette opposta con arredi in termoformato che resistono all'acqua schizzata dai bimbi, letti a castello in coda con rete anticaduta sono gli ingredienti ideali. Importante la presenza del gavone a volume variabile che rende questo veicolo polifunzionale. Ricordiamo sempre, infine, che i passeggeri devono viaggiare nei posti previsti e allacciati alle cinture di sicurezza. Budget 37/65000 Euro.



Famiglia di quattro/cinque persone: adulti e bimbi. Turismo stanziale e itinerante. Necessità di trasportare equipaggiamenti ingombranti, di avere ampi spazi a disposizione da destinare ai bambini. Zone letto separate, servizi funzionali e pratici. Il camper rappresenta la seconda casa, deve avere un posto per ogni cosa.

La risposta ideale, a questo tipo di utenza, la fornisce la classica pianta interna con doppia dinette anteriore, servizi centrali e letti a castello posteriori longitudinali o, meglio ancora, trasversali, in grado cioè di trasformarsi in un gavone a volume variabile di grandi dimensioni. In questo modo, una delle due dinette, che può anche essere allestita a divano, può essere destinata al gioco dei bambini. Grazie ai cinque posti fronte marcia, poi, ogni membro dell'equipaggio può viaggiare al proprio posto assicurato con una cintura di sicurezza beneficiando di una buona panoramicità. I servizi, posteriori o centrali, sono solitamente di buone dimensioni e offrono, nella maggior parte dei casi, frigo di grandi dimensioni, toilette con doccia separata e armadio di buona capacità. Importante è la capienza del gavone a volume variabile, specie quando l'equipaggio è al gran completo. Budget: 45/70000 Euro



Coppia o famiglia matura, esperta nell'utilizzo di veicoli ricreazionali e amante di viaggi a lungo raggio. Il camper è la casa, il rifugio per svagati mesi all'anno. Budget e dimensioni non sono un problema: tutto ciò che occorre, infatti, deve poter essere caricato. Serve autonomia idrica ed energetica ai massimi livelli, autorizzata dalla meccanica di tipo camionistico.

Motorhome o mansardato di grandi dimensioni con portata massima superiore alle 3.5t. Si può iniziare da veicoli con meccanica a trazione anteriore, telaio ribassato e doppio asse posteriore, per poi passare a veicoli con trazione posteriore gemellata e arrivare fino a meccaniche di derivazione camionistica. La voglia di spazio, in fin dei conti, non ha limiti. O, se li ha, sono dati esclusivamente dal budget a disposizione.

Mansardati da otto, nove metri hanno listini che iniziano sugli 85000 Euro per terminare oltre i 200000. I motorhome, invece, attaccano intorno ai 100000 per salire a cifre da capogiro. In ogni caso, chi si accinge a un acquisto di questo tipo è, solitamente, un camperista di comprovata esperienza che, conscio delle proprie esigenze, non pone limiti alla realizzazione del proprio veicolo ideale.

In ogni caso, che si sia camperisti di lungo corso o novizi in cerca della prima esperienza, l'importante è documentarsi, sempre. I modelli, in un mercato dinamico come quello dei veicoli ricreazionali, cambiano con una rapidità impressionante. Nascono nuove esigenze, arrivano spesso immediate risposte dal mercato.

Si può iniziare visitando le fiere di settore: Duesseldorf, a fine agosto, Parma, a metà settembre, Parigi, a fine settembre, Birmingham, a metà ottobre, Stoccarda, a metà gennaio: sono questi i palcoscenici ideali per toccare con mano i prodotti e conoscere di persona i produttori.

Ci si può quindi rivolgere ai Concessionari: hanno loro, infatti, la rappresentanza dei marchi sul territorio e sta a loro fare da tramite tra produttore e cliente. Nella scelta di un veicolo, non bisogna avere paura di chiedere, di osservare e di confrontare, a volte fino a non poterne più. Ogni singolo aspetto è da valutare attentamente, in modo da scegliere, con tutta la tranquillità e la serenità necessarie, il compagno ideale di avventura alla scoperta di un mondo che non smette di offrire spettacoli maestosi.

Non bisogna avere paura di iniziare dal basso, magari acquistando un usato coperto da garanzia ufficiale di una casa o di un concessionario o, in alcuni casi, da persone fidate. In questo caso l'investimento sarà al contempo minore e si avrà la possibilità di ricevere un veicolo già parzialmente accessorizzato, con un notevole risparmio in termini di tempo e denaro.

Ricordo, poi, che il veicolo ricreazionale, per sua propria natura, va al di là delle mode e degli schemi: un camper efficiente, che soddisfa appieno le esigenze del proprio equipaggio, non è necessariamente



te un veicolo all'ultima moda. E, dato che non è una moda, è un acquisto che rimane e che merita di essere utilizzato il più spesso possibile, sia per sfruttarne l'investimento, sia per evitarne il deterioramento. Merita, a tal fine, un posto in un garage o in un rimesaggio, se possibile coperto, in modo da poter essere al riparo da agenti atmosferici, sole ed eventuali malintenzionati. Tutto ciò, insieme all'assicurazione, ha un costo di mantenimento che in alcuni casi può essere anche piuttosto consistente: una volta in più, quindi, è bene valutare in anticipo le proprie esigenze per evitare di ritrovarsi, a posteriori, con il veicolo sbagliato o con un giocattolo troppo caro da gestire e mantenere.



Via Galileo Galilei 15 - 38015 LAVIS (TN)
tel 0461246782 fax 04611821099
email: info@elettrautorighetti.com

riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e camper, impianti tv/sat/digitale terrestre, allarmi antifurto e localizzatori, energia solare ed alternativa, modifiche ed installazioni di impianti ed accessori per il comfort a bordo, automazioni.
Realizziamo (quasi) tutte le vostre idee....

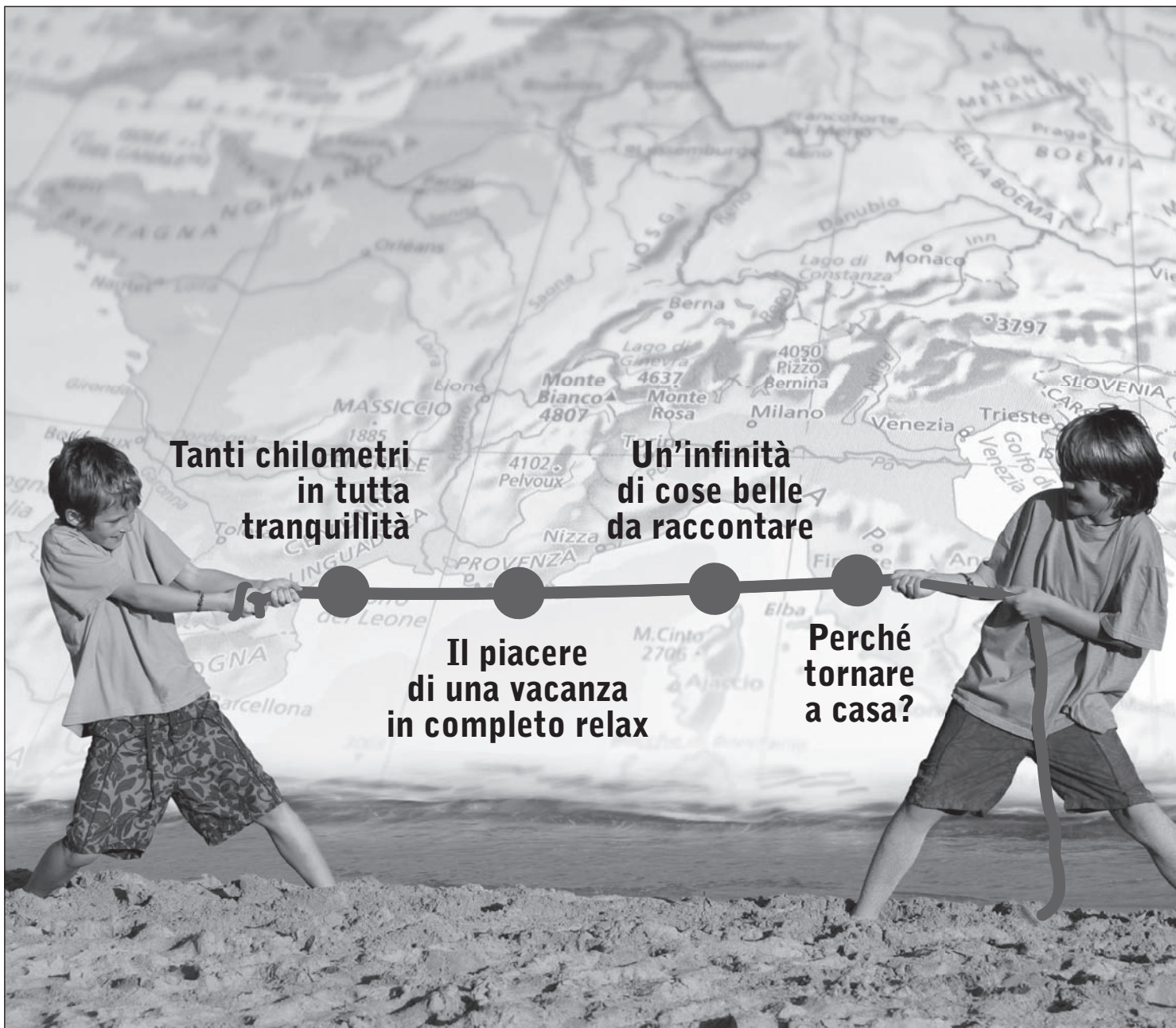
OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI AGGIORNATE SUL SITO INTERNET
www.elettrautorighetti.com

EFUY
ENERGY FOR YOU

Il vero centro autorizzato per installazione e riparazione

Webasto


Eberspächer



**Tanti chilometri
in tutta
tranquillità**

**Un'infinità
di cose belle
da raccontare**

**Il piacere
di una vacanza
in completo relax**

**Perché
tornare
a casa?**

BONOMETTI. SEMPLICEMENTE VIAGGIARE.

Scegliere qualsiasi destinazione, fare i bagagli e partire sereni, con la certezza che ogni viaggio si trasformi sempre nel viaggio più bello. Una sensazione impagabile, che Bonometti regala da oltre 40 anni ad ogni suo cliente, grazie a un servizio specializzato di assistenza e consulenza dedicata, pre e post vendita, e a uno staff di professionisti a completa disposizione.

Bonometti, perché la vacanza sia sempre un piacere.

VICENZA - Altavilla Vic.na - Via Lago d'Iseo, 2 - Tel. 0444 372372
VERONA - Via Bresciana, 9 - Tel. 045 8903777
TREVISO - Castelfranco V.to - Via Stradone 17/A - Tel. 0423 724035
TRENTO - Via di Spini, 8 - Tel. 0461 950926



WWW.BONOMETTI.IT

Resoconto festa di Primavera

A cura di Paolo Mattedi

Nei giorni 7 – 8 e 9 maggio è stata organizzata dall' Holiday Camper Club la 7^a edizione della "Festa di Primavera" presso il Campeggio Gasparina di Castelnuovo del Garda, vicino al parco giochi Gardaland. La partecipazione alla manifestazione era quasi in dubbio, visto il tempo non proprio clemente. Ma



la determinazione dei nostri soci è stata premiata con una presenza importante di 160 persone. La sera del venerdì ed il sabato mattina ha visto l'arrivo e la sistemazione degli equipaggi nelle apposite piazzole a noi riservate.

Alle ore 12 del sabato l'aperitivo d'obbligo ed il pranzo libero.

Più tardi è stata organizzata una "biciclettata" per grandi e piccini alla quale hanno aderito 30 ciclisti, con partenza dal campeggio. Il percorso si è svolto costeggiando il lago di Garda fino a Peschiera, per imboccare poi la pista ciclabile lungo il fiume Mincio fino a Monzambano. Nel frattempo lo staff cucina si è organizzato per dare una mano al nostro solito bravissimo cuoco Loris che ci ha preparato un ottimo gulasch con gli spatzle, mentre il pane che è stato prepara-

to ed offerto dal nostro socio Tarcisio di Verona.

Per tutti, alle ore 18 è stata celebrata la S. Messa con ampia partecipazione e dopo il consueto aperitivo, alle ore 20 è stata servita la cena.

Era veramente bello vedere la lunga tavolata con tanta allegria in mezzo ai nostri camper.

Il menu abbondante e di qualità servito celermente dai volontari ha soddisfatto anche i più scettici. Gli elogi al cuoco, ai suoi aiutanti e agli assistenti, si sono sprecati. La domenica ha fatto strabuzzare gli occhi a quelli abituati solo alla tazzina del caffè. Una colazione veramente degna di quel nome e più di qualcuno non ha avuto bisogno di preparare il pranzo! Nel corso della mattinata si sono poi aperte le puntate per indovinare la lunghezza, il peso o il numero di alcuni omaggi messi in palio dal nostro Club.

Alle ore 12 il solito aperitivo con stuzzichini, salatini ed altro, poi il pranzo libero.

Più tardi si è svolta la premiazione della gara "Pesi, misure e numeri" alla quale hanno partecipato tutti i presenti alla festa. A conclusione a tutti sono stati offerti i succhi di frutta gentilmente messi a disposizione dalla "Trentofrutta".

L' Holiday Camper Club sente il dovere di ringraziare tutti indistintamente: chi ha organizzato, chi ha lavorato, gli amici generosi e tutti i soci che con la loro presenza hanno fatto in modo che la manifestazione riuscisse nel migliore dei modi. Come sempre le foto della festa sono visibili sul nostro sito. Vi aspettiamo sempre così numerosi alle prossime manifestazioni. E come dicono a Striscia la Notizia, "se qualcuno ha da dire qualcosa, noi siamo qui".



Diario di Bordo

Viaggio in Croazia - Dal 23 aprile al 02 maggio 2010

A cura di Varner Alex & Elena

Venerdì 23



Trasferimento Lavis Trieste, via Valsugana. Uscita Sistiana a Trieste. Pernottamento sul molo, piazzale 11 Settembre. - Km. 322

Sabato 24



Trieste - Vir (vicino Zara) via Fiume - strada statale. Pernottamento nel piazzale lato municipio, sul molo turistico a Vir (penisola nei pressi di Zara). - Km. 352

Domenica 25



Si riparte da Vir, direzione Zara. Rifornimento gasolio. In città sosta nel parcheggio della parte nuova, vicino al ponte pedonale che collega la parte vecchia. Visita del centro, la parte vecchia è all'interno di una cinta muraria e si possono vedere lungo il tragitto 4 porte, Porta di San Rocco, Porta Marina, Porta Terraferma e la quarta si trova in p.zza Bunara. Vista la chiesa di Sant'Anastasia e San Simeone. Un'opera particolare è l'organo marino installato all'interno di una scalinata in pietra che scende al mare, presenta una serie di fori in cui è stato collocato un elaborato sistema di canne e fischietti, quando il movimento dell'acqua del mare spinge l'aria attraverso le canne i fori producono suoni malinconici. Se passa un traghetto risulta un effetto sonoro più particolare e il volume è più alto. Vicino all'organo c'è il Saluto al Sole (opera tecnologica che sfrutta l'energia solare), in un cerchio di 22 m intagliato nella pavimentazione sono inseriti 300 pannelli di vetro multistrato che durante il giorno immagazzinano l'energia del sole. Il saluto al Sole grazie alla molte giornate di sole di cui gode la Croazia è in grado di immagazzinare abbastanza energia da illuminare l'intero sistema d'illuminazione del lungo mare. Pranzo in centro in una Konoba (trattoria). Si riparte nel primo pomeriggio per Šibenik. La città vecchia si estende dal porto alle colline, interessante la cattedrale di S. Giacomo la cui caratteristica principale è rappresentata dal fregio di 71 teste scolpite che decorano le pareti delle absidi. Questa cattedrale è considerata la più grande del mondo fra quelle erette completamente in pietra senza ricorrere a parti di sostegno in mattoni o legno. Visita al centro, al giardino medioevale del monastero di S. Lorenzo riaperto al pubblico nel 2007 completamente ristrutturato dopo un secolo di chiusura. Il giardino è composto da appezzamenti di terra coltivati a piante medicinali, fontane e graziosi sentieri, ne approfittiamo per una pausa nel bar very trendy all'interno del giardino. Visita alla fortezza di S. Nicola che permette una splendida visione della città e del mare. Ci dirigiamo fuori dell'abitato per trovare il Camping Solaris (***) fa parte di un grosso complesso con hotel e residence), molte piante, piazzole non ben delineate, piscina vuota, paesaggio vista isole bello. Km. 85

Lunedì 26



Con molta calma si prepara il tutto per la partenza e verso le 10,00 si riparte in direzione Parco del Krka. Giornata stupenda. Il parco è assai vicino a Šibenik, circa 16 Km. Ci sono 2 ingressi, ma per accedere alle cascate con il battello bisogna giungere fino a Skradin (Scardona). Ampio parcheggio e alle 11,00 si risale in battello il fiume Krka per circa 3 Km. Si scende e si accede a piedi alle prime cascate. Con dei percorsi ben delineati, si percorre un giro ad anello, e si superano diversi salti del fiume fino ad attraversarlo nella parte superiore per ridiscendere sull'altro lato. Cascate molto spettacolari, vista la massa d'acqua ad inizio stagione.

Si rientra a piedi o in bici, la strada è pedalabile senza particolari problemi costeggiando il fiume fino al parcheggio. Pranzo veloce e poi si riparte in direzione di Trogir. La parte vecchia della città risente della presenza veneziana, presenta un dedalo di vicoli stretti, pieni di negozietti, ed è collegata da un ponte alla terraferma e all'isola di Iovo (Okrug). Siamo vicinissimi a Spalato, per cui preferiamo restare a dormire al Camping Rozac, tranquillo in bella posizione sul mare (no bancomat). Km. 108

Martedì 27



Si riparte alla volta di Split. Troviamo un parcheggio nei pressi del molo e della stazione degli autobus; in realtà è il parcheggio della ferrovia, ampio e custodito. Visitiamo in centro la parte più celebre della città, la Villa di Diocleziano, residenza fatta costruire dall'imperatore romano con la pietra bianca delle cave dell'isola di Bra e strutturata come un dedalo di vicoli su una pianta quadrata, di circa 200 mt per lato. Le viuzze sono tutte un negozio o attività varie. Alla porta di accesso est una grande statua di Gregorio di Nin (vescovo croato che si impegnò per ottenere il permesso di celebrare le funzioni liturgiche in croato. Il pollice della statua bronzea luccica perché tradizione vuole che chi lo tocca ritornerà a Spalato. Nella parte interna alle porte, sfruttando la volta, due gruppi di artisti cantano la "Klapa", tradizionale canto croato melanconico e triste.

Ci soffermiamo ancora per una visita alla cattedrale; poi ritorniamo al camper e ripartiamo in direzione sud. Pranzo lungo il tragitto, poco fuori Spalato, sul lungomare.

Dopo aver oltrepassato la frontiera bosniaca 2 volte (circa 20 Km di Bosnia hanno lo sbocco sul mare), in serata giungiamo a Dubrovnik, superando il nuovo ponte strallato che evita un lungo giro alla città per giungere sulla penisola di Lapad, ove sorge il camping Solitudo. Km. 253

Mercoledì 28



Il Camping è abbastanza grande, anche se le piazzole non sono il massimo della qualità (pendenza, sporgenze rocciose dal terreno, poche cassette per la corrente, nella parte B dove eravamo noi). Una parte del campeggio (in questa stagione chiusa) si protende verso un piccolo golfo sottostante, dove è possibile utilizzare la spiaggetta. Facciamo l'incontro con altri 4 trentini. Dopo la colazione, a piedi, percorriamo la strada (circa 800 mt) per giungere alla fermata di partenza del bus per raggiungere il centro città (la storica parte vecchia). Scopriremo al rientro che esiste una fermata più vicina, anche se leggermente più indietro. Al mattino la città è molto animata ed il bus impiega circa 20 minuti a raggiungere il capolinea nella città vecchia. Da qui inizia la visita alla roccaforte. Lo "stradun" o via centrale, i palazzi più importanti, il molo, le mura perimetrali fortificate (percorso a pagamento - circa ore 1,30) molto piacevole con il sole primaverile ma sofferto in caso di solleone estivo o pioggia, quando i marmi diventano molto scivolosi. Pranzo sulla terrazza di una invitante Konoba, intravista e annusata dalle mura. Terminato il giro facciamo ritorno al campeggio per la cena, con l'intento di ritornare più tardi per le foto notturne. Rientro in centro per tour fotografico notturno con i palazzi illuminati e resi più affascinanti dalle luci. Km. 0

Giovedì 29



Ore 8.40 dopo la colazione partenza per il rientro, transitiamo di nuovo dalla Bosnia e ci addentriamo all'interno per visitare Mostar. Parcheggio vicino alla chiesa a pagamento dove sostano i bus, custodito e con wc. Giro in centro per delle sdruciolevoli viuzze (tipo suk) in marmo bianco/giallo particolarmente lisce (si consiglia scarpa con suola in gomma).

Le vie sono un susseguirsi di negozi in stile arabo con vendita di vari generi di merce, souvenir, coltelli, vestiti arabi, fez, ecc. Dopo un giro per ammirare il famoso ponte a schiena di mulo ricostruito dagli italiani dopo la guerra, pranziamo; io scelgo un menu turistico che con 8,00 Euro mi permette di assaggiare oltre alla minestrina del giorno un piatto tipico bosniaco e un dolce pure tipico. In due mangiamo comprese le bibite con 15,00 Euro.

Alle ore 14.25 ripartiamo, ritorno verso la costa e rientro in Croazia dove vicino a PI ce proseguiamo per l'autostrada che però comincerà solo dopo circa 70 km con strada in mezzo a cantieri e paesini. Quando finalmente comincia l'autostrada è una pacchia, traffico praticamente nullo, asfalto perfetto, aree di sosta tranquille. Sosta cena in area sosta. Alle ore 23.20 arriviamo a Trieste e pernottiamo al nostro solito posto sul molo. Km. 812

Venerdì 30



Visita ad Outlet Palmanova – Camping Vti a Bibione
Km. 144

Sabato 01



Da Camping Vti (Bibione) a casa.
Km. 246
Totale Km percorsi: 2351
Spesa gasolio: Euro 305,00

CARIGE ASSICURAZIONI
GRUPPO BANCA CARIGE

Convenzione

CAMPERS

per chi ama viaggiare stando come a “casa”

entra in una nostra agenzia

e chiedi un **PREVENTIVO PERSONALIZZATO**

GIACOMETTI DANIELA

ASSICURAZIONI

TRENTO – Via G. Grazioli 85,
BORGO Valsugana – Via Hippoliti 11,

info@giacomettiassicurazioni.it

Tel. 0461/238522 * Fax 0461/230850

Tel. 0461/753672 * Fax 0461/756651

**QUESTO E' UN APPUNTAMENTO DA NON MANCARE PER DOMENICA 11 LUGLIO 2010
IL CAMPEGGIO AL PLAN ACCOGLIERA' CON LA CONSUETA SIMPATIA E PROFESSIONALITA' DI
MARISA E PIERA, QUANTI DI NOI VORRANNO PARTECIPARE ALLA**

PASSEGGIATA FRA I SAPORI DI ALTA QUOTA

- RITROVO: alle ore 7.45
in località al Plan a Rabbi
Fonti per ritiro iscrizione.

- PARTENZA: primo
gruppo alle ore 8.00 e poi
ogni mezz'ora.

- RIENTRO: previsto per
le ore 19.00.

- PERCORSO: facile con
3 tappe. Partenza con
bus navetta da 1250 m
s.l.m. fino a circa 1700 m
s.l.m., poi partenza del
percorso a piedi alla
scoperta delle 3
degustazioni.



- ACCOMPAGNAMENTO:
con le guide esperte
della C.A.I. S.A.T. e con
le Guide Parco.

**- ABBIGLIAMENTO
CONSIGLIATO:**
abbigliamento comodo,
scarpe da trekking e
felpa.

- PREZZO:
€ 20,00 (comprensivo di
tutti gli assaggi,
accompagnamento con
guide esperte e
assicurazione
partecipanti, bus
navetta e gadget)

€ 12,00 per i bambini da
0 a 6 anni.

Fra i fantastici colori del Parco Nazionale dello Stelvio nei caratteristici luoghi delle malghe - degustazione dei prodotti tipici della val di Rabbi: i sapori inimitabili di montagna!!!

Malga Cercen

Colazione appetitosa

- ❖ ambleti con marmellata di mirtilli rossi e neri;
- ❖ tagliere di affettati misti con pane di segale;
- ❖ caffè d'orzo con burro di malga.

Dimostrazione della mungitura delle mucche

Malga Monte Sole

Pranzo sostanzioso

- ❖ polenta e crauti e spezzatino;
- ❖ assaggini di ricotte di malga con miele;
- ❖ degustazione vino.

Dimostrazione della lavorazione del latte con il casaro Monarca

Malga Fratte

Merenda golosa

- ❖ strudel di mele e crostata con marmellata nostrana;
- ❖ torta di frigolotti accompagnata da caffè di cumino;
- ❖ degustazione grappe.

Concerto con coro alpino

Informazioni ed iscrizioni



Ufficio Informazioni
Rabbi Vacanze - San Bernardo
0463 985 048



PARCO NAZIONALE
DELLO STELVIO
STELVIO NATIONAL PARK



Comune di Rabbi



AVVISI IMPORTANTI:

La manifestazione avrà luogo anche in caso di cattivo tempo.

La prenotazione è consigliabile effettuarla entro e non oltre venerdì 9 luglio 2010.

Il comitato organizzatore informa che il programma potrebbe essere soggetto a qualche variazione.

Organizzazione:

Rabbi Vacanze in collaborazione con le associazioni della val di Rabbi, le malghe aderenti, il Parco Nazionale dello Stelvio ed il Comune di Rabbi.

Una giornata di pesca a “Rio Cavalli”

23-24-25 luglio 2010

Il Direttivo dell’Holiday Camper Club Trento, è lieto di invitare tutti i Soci e familiari all’appuntamento che si terrà sabato 24 e domenica 25 luglio 2010, presso l’Area di Sosta “Rio Cavalli” – Località Sagrogn, 74 - 3 km dopo Belluno, verso Ponte nelle Alpi. www.riocavalli.it



Le quote ad equipaggio, a notte sono di Euro 12,00 con energia elettrica e di Euro 8,00 senza energia elettrica, con servizi di carico e scarico.

PROGRAMMA

Venerdì pomeriggio e Sabato mattina: arrivo e sistemazione equipaggi nella zona riservata.

Sabato 24

Mattinata libera per chi volesse fare delle escursioni sul fiume Piave o sfruttando i vari itinerari per camminatori o per mountain bike. Può essere dedicato alla visita di Belluno (c’è anche il mercato). L’autobus per il centro della città si ferma ad un centinaio di metri dall’area.

ore 12.00 Aperitivo offerto dal Holiday Camper Club;

ore 12.30 Pranzo libero;

ore 15.00 Inizio della pesca sportiva per tutti quelli ci vogliono provare in quanto l’attrezzatura può essere fornita dalla struttura che ci ospita. Il sistema scelto è quello della “pesca a peso”. I pescatori esperti sceglieranno eventualmente in tutta autonomia le varie opzioni di pesca e tariffe.

ore 19.30 Cena facoltativa concordata ad 20,00 presso l’Azienda Agrituristica.

Menù:

- Antipasto di salumi;

- 1 piatto – Penne al cinghiale o Pasticcio alla bolognese;

- 2 piatto – Spiedo misto di carne o spezzatino di cervo o di cinghiale o asino;

- Contorni;

- Bevande e caffè inclusi ma **non birra, amari e “stropoi” vari.**

Domenica 25

Mattinata libera per altre escursioni varie e/o relax;

ore 12.00 Aperitivo offerto dal Holiday Camper Club

ore 12.30 Pranzo con le trote fatte ai ferri pescate il giorno prima, mentre il resto è a carico dei partecipanti. Il pesce pescato o la braciola ai ferri (da prenotare) per chi non mangia il pesce, sono offerti dal Holiday Camper Club.

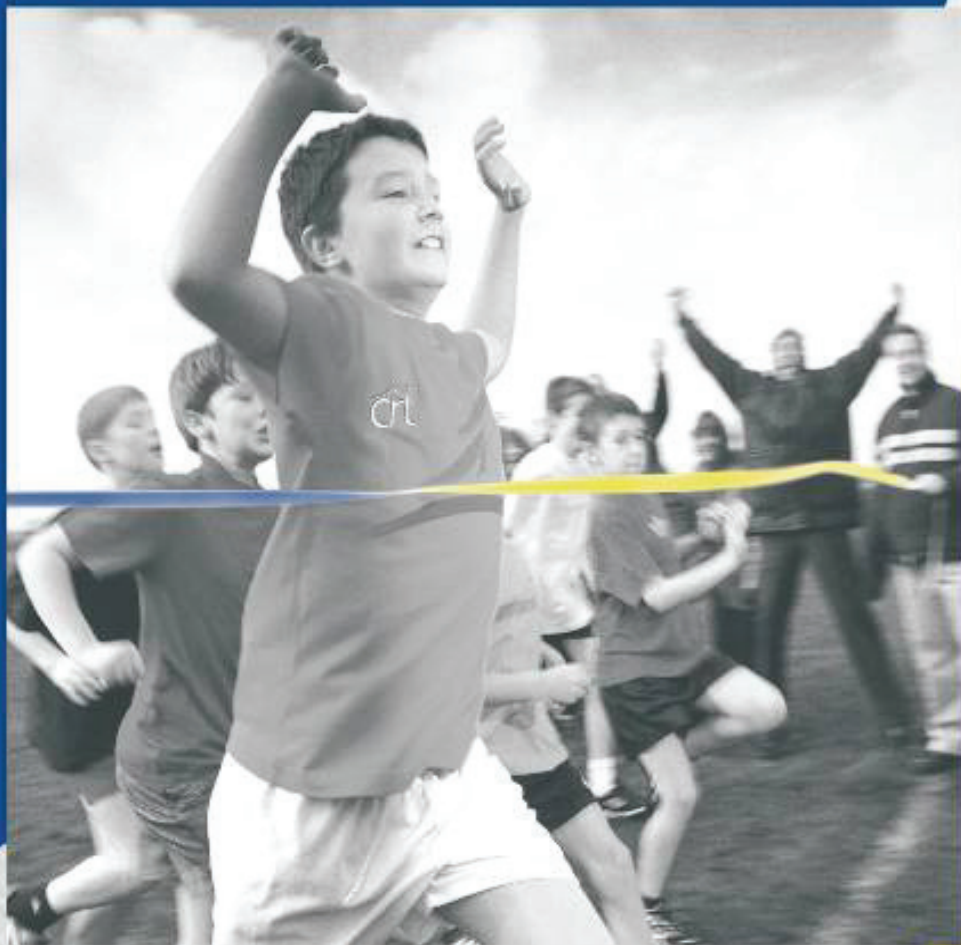
Le trote pescate il sabato pomeriggio dovranno quindi essere consegnate alla cucina dell’Azienda Agrituristica che provvederà a pulirle e servirle cotte ai ferri la domenica.

Durante la manifestazione si potranno utilizzare le attrezzature sportive, come beach volley, calcetto e campo da bocce.

L’adesione che raduno verrà effettuato con qualsiasi condizione meteorologica, deve avvenire per motivi organizzativi entro e non oltre martedì 20 luglio 2010.

POTETE TELEFONARE a GRAZIELLA 0461 991850 (ore pasti) o DINO 335 7611302

UNA STORIA SOLIDA ...



E AUTENTICAMENTE SOLIDALE

Ogni giorno, da più di 100 anni, promuoviamo la crescita sociale della nostra comunità. Dalla solidarietà alla cultura, dallo sport alla finanza etica, valorizziamo e sosteniamo i progetti associativi e l'impegno solidale.


**Cassa Rurale
di Trento**
 BANCA DI CREDITO COOPERATIVO 

LA VOSTRA BANCA, LA BANCA DI CASA

campertours



Concessionario per il Trentino

RIMOR

bürstner

CRESCI
RIMORCHI



Acquista on-line sul nostro sito:
www.campertourshop.it

Sponsor Ufficiale
delle Tue vacanze!



Consultabile
24 h su 24 h

Spedizioni
in tutta Italia

Tantissime offerte
sempre aggiornate