



Holiday Notizie



CLUB AFFILIATO ALLA
FEDERAZIONE A.C.T. ITALIA

Notiziario bimestrale a cura dell'Holiday Camper Club Trento
www.holidaycampertrento.net - info@holidayclubtrento.net

ANNO 2010 - Numero 6 - Novembre/Dicembre

In collaborazione con:



**HOLIDAY
CAMPER
CLUB:**
ASPETTA TUTTI I
BAMBINI PER GIOCARE
INSIEME DALLE: 15:30
A:
MOSCA CIECA - MELA
CACCIA AL TESORO - SACCHI
MUTELLA - FAZZOLETTO
AI VINCITORI PICCOLO PREMIO
DOLETTI PER TUTTI.....9

12/09/2010

Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Trento - Taxe Percue - Periodicità bimestrale

La Sportiva

Calceranica al Lago (TN)

Via Donegani, 10

Tel. 0461 723346

www.lasportiva.tn.it



SELVA

Marine

EUROPEAN POWER

YAMAHA

AUTOHOME

Bertoni

BRUNER

dolcevita

Il gusto di stare insieme

Electrolux

MERCURY

lafuma

FERRINO

Sevylor

VECAM

quality service

GUMOTEX

Nardi

PRIMUS

EXO
your world
is our world

ELEBI

RTM

FIAMMA

Cressi-sub

NOVA

GUMOTEX

Nardi

PRIMUS

Curcu & Genovese Associati s.r.l. - Südtiroler Studio s.r.l. - Riproduzione vietata



HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

Data costituzione 1 gennaio 2006

Consiglio Direttivo

Presidente DINO BERTOLIN
 Vice-Presidente VITTORIO ZANETTIN
 Segretario FABRIZIA PEDROTTI
 Tesoriere ALBERTO GUIDO
 Consigliere CORNELIO GIULIANI
 Consigliere GIORGIO MOSNA
 Consigliere SERGIO ZAMBALDI

Revisori dei conti

Presidente CORRADO DEMATTÉ
 Membro ROBERTO BRAGAGNA
 Membro CARLO CARLINI

Collegio dei probiviri

Presidente CIPRIANO GUIDO
 Membro CLAUDIO BIASUTTI
 Membro RENATO CONTE

Consulenti legali

CLAUDIO LENZI, LINO ROSA

Collaboratori

Addetto convenzioni ALESSANDRO VARNER

Pubblicazioni

Proprietario HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO
 Registrazione TRIBUNALE DI TRENTO
 Aut. n. 1299 del 4.8.2006
 Redazione Via Solteri n. 66 - Trento
 Tiratura 400 copie
 Direttore
 Responsabile DINO BERTOLIN
 Stampa digitale ROTOFFSET PAGANELLA snc
 Trento

Recapito postale

Holiday Camper Club Trento
 Via Canova n. 28
 38014 Gardolo (TN)

Indirizzo sede

Via Solteri n. 66 - Trento
 aperta tutti i martedì
 dalle ore 20,30 alle ore 22,30
*(luglio, agosto e
 festività la sede rimane chiusa)*

Telefono 0461 991850 - Cell. 348 4265291

Fax 0461 946854

Internet www.holidaycampertrento.net

E-mail info@holidayclubtrento.net

Coordinate bancarie

IBAN: IT57 U083 0401 8090 0000 9322 387
 c/o Cassa Rurale di Trento
 Via Giovannelli n. 9 - Trento

In collaborazione con

Ass. ne Naz. Coordinamento Camperisti
 Federazione A.C.T.ITALIA
 Dipartimento Sicurezza Stradale
 Difensore Civico di Trento
 SOS Vacanze
 Federconsumatori

Quota associativa

25 euro annuali
 per nucleo familiare
 con Camping Card International

Le informazioni riportate nei singoli articoli vengono rilasciate senza garanzia e salvo errori od omissioni. È ammessa la parziale riproduzione di testi ed illustrazioni citandone la fonte.



CAMPING
**CATINACCIO
 ROSENGARTEN**

Fam. Rizzi
 Strada de Pucia N°4
 38036 Pozza di Fassa (TN) DOLOMITI - ITALY
 Tel: +39 (0)462-763305 Fax: +39 (0)462-762247
 E-mail: info@catinacciorosengarten.com

www.catinacciorosengarten.com



Agritur Perlaie

38033 Cavalese (TN) Via Dolomiti, 5 - loc. Perlaie
tel. 0462 342211 - cell. 3408533149 (Chiara)
www.agriturperlaie.it - info@agriturperlaie.it

BBICILAV TRENTINO agricampeggio estivo e invernale

Perlaie agriturismo con appartamenti

al Km. 26,450 SS. 48 delle Dolomiti a metà strada tra Cavalese e Tesero

Sommario

LE NOSTRE USCITE

Festa settembrina.....	6 - 7
Antica Fiera di S. Lucia d. Piave.....	8
Festa del Torrone di Cremona.....	9
Incontro per gli Auguri di Natale.....	11

DIARI DI BORDO

Viaggio in Scozia.....	12 - 18
------------------------	---------

RASSEGNA STAMPA

Parcheggi ed aree di sosta.....	19 - 20
---------------------------------	---------

PAGINA DEGLI ANNUNCI

Avvisi e Vendite.....	22
-----------------------	----

3 appartamenti
(uno da 7 posti letto)
con TV, biancheria,
stoviglie e
possibilità di garage

carico e scarico (camper service)
bagni uomini, donne e disabili riscaldati
lavanderia e stireria
sala comune per ritrovo

Perlaie

BBICILAV TRENTINO

RIPARAZIONI MONTAGGIO ACCESSORI

MEACAMPER

Griso Maurizio

MEACAMPER


VIESA
 HOLIDAY
 VIVI IL FRESCO...IN LIBERTÀ!!!

Centro Viesa per Trento e
 provincia



Eberspächer

Unico centro assistenza
 Eberspacher riscaldatori
 a gasolio...

THETFORD

Centro assistenza Thetford

Webasto

Feel the drive

Riscaldatori Webasto

GOLDSCHMITT
 Italia

Unico centro autorizzato
 Goldschmitt per sospensioni
 telaio al-ko



Centro assistenza
 VITRIFRIGO

BREVETTATO
SELF-ENERGY
 Gruppo di Mantenimento Energia Elettrica 12V EG 20

Generatori a gas Gasperini

Via IV Novembre, 93/b - Gardolo - Trento
 Tel. 0461 990150 - Fax 0461 956080 - Cell. 348 7498611
 E-mail: meacamper@gmail.com

I NOSTRI RADUNI

Resoconto festa settembrina 2010

A cura di Alex ed Elena Varner

Nel week-end dal 10 al 12 settembre 2010, si è svolta, in una splendida cornice di sole, la Festa Settembrina dell' Holiday Camper Club di Trento presso il Camping Village San Francesco di Desenzano sul Garda.

I 55 equipaggi dei Soci hanno raggiunto le sponde del lago già nel tardo pomeriggio di venerdì e gli ultimi camper sono giunti nella mattinata di sabato.

La presenza di ben 170 persone fra adulti e bambini ha contribuito alla buona riuscita della manifestazione.

I bambini più piccoli sono stati impegnati in diverse attività ludiche sotto la sapiente supervisione



della Socia Barbara che si impegna moltissimo nel trovare giochi e passatempi a loro misura.

Alcuni adulti, nel pomeriggio di sabato, hanno iniziato il torneo di briscola che è culminato nel pomeriggio di domenica con la vittoria della coppia Graziella-Annamaria.

Il prezioso staff culinario invece preparava le pietanze per la cena dei soci, offerta, come ormai tradizione, dal Club: la cena preceduta da un abbondante aperitivo comprendeva un piatto di affettato e formaggio, pane, uova sode, pomodori freschi e fagioli; al termine dolce e caffè.

La domenica mattina, data la vicinanza con il paese di Rivoltella, molti camperisti hanno visitato il locale mercatino per qualche piccolo acquisto.

Alle 15,00 ha avuto inizio l'estrazione della ricca lotteria che ha elargito ai fortunati soci (alcuni molto più di altri !) più di 50 premi diversi: la gioia dei bambini per partecipare all'estrazione dei biglietti fortunati era superata dai vincitori che gongolanti si accaparravano gli ambiti premi.

Alle 16,00, sempre offerta dal Club, la tradizionale merenda a base di pane e Nutella e non solo, ha concluso il fine settimana festoso dando lentamente inizio al rientro a casa.



Un grazie quindi va a coloro che hanno partecipato, a quelli che hanno fornito l'aiuto per le varie attività in programma e a tutti gli sponsor che ci hanno manifestato la loro simpatia con graditi contributi.

Arrivederci al prossimo incontro.



Ringraziamo gli Operatori Commerciali che hanno sostenuto la nostra manifestazione

ANTICHE CONTRADE	Pizzeria	Via al Lago	Pergine
ECCHER	Macelleria	Via III novembre	Pergine
SINFONIA	Abbigliamento	Via Pennella	Pergine
ACQUA & SAPONE	Prodotti cosmetici e igienici	Via Pennella	Pergine
IL CONFETTO	Dolciumi	Via Pennella	Pergine
OCHNER LUIGI	Confezioni	Piazza Municipio	Pergine
TECNODUE PERGINE	Autoricambi	Viale Venezia	Pergine
NEW ENERGY	Parrucchieri	Via Paludi	Pergine
TRENTINO PLANT	Floricoltura	Loc. Fratte	Pergine
GIOCHIMPARA	Cancelleria e arredo scuola	Viale Dante	Pergine
ABDI M.	Erboristeria	Via Regensburger	Pergine
ROCK OLA'	Pelletterie	Shop Center	Pergine
DOLCI PENSIERI	Confetteria	Shop Center	Pergine
PERINI CARLO	Affilature e riparazioni	Via Bellini	Pergine
Q8 CARBURANTI	Distributore	Via al Lago	Pergine
PEDALANDO	Bici & Sport	Via Veneto	Trento
PISONI MICHELE	Rappresentanze		Trento
TRENTO CERAMICHE	Pavimenti e Rivestimenti	Via Ghandi	Trento
HEALTHY CENTER	Centro Estetico	Via Brescia	Trento
BONOMETTI	Concessionaria Camper	Via	Trento
CAMPERTOURS	Concessionaria Camper	Corso degli Alpini	Trento
TECNODUE	Ricambi Auto	Via della Canova, 1	Trento
C + C ITALMARKET POLI	Alimentari	Via Brennero, 284	Trento
SEGATA CENTROCARNI	Macelleria	Via Soprasasso	Gardolo
CASATA MONFORT	Cantina Vinicola	Via C. Sette	Lavis
MOBILIFICIO CRISTOFORI	Mobili	Via Nazionale, 1/C	Salorno
ZENDRON REMO	Autotrasporti	Via Lahn, 3	Ora
A.S.T.A Asparagicoltori Trentini Associati	Consorzio Asparagicoltori	Via Maccani, 199	Trento
OVOMIO di Demattè Corrado	Commercio uova fresche	Lungadige Braille, 22	Trento
DOLOMITI FRUITS	Succhi di frutta		Nanno
DEMATTE' FULVIO		Via Palermo, 6	Trento
ZAMBALDI SERGIO		Via al Casteller, 30	Trento
MARIAZZI ROBERTO		Via Piazzzi, 14	Ala

Antica Fiera di Santa Lucia - dedicato ai camperisti -



Dal pomeriggio di **venerdì 5 novembre** accoglienza camperisti presso il parcheggio Fiera, recintato, illuminato adiacente alla manifestazione. (via marenò 1 Santa Lucia di Piave TV).

Sabato 6 novembre

dalle ore 9.00 e fino alle 14.00, partenza con bus navetta per la visita guidata ai siti storici locali.

Alle ore 9.30, apertura mercato medioevale con spettacoli continuativi di musicisti, giullari, falconieri, combattimenti d'arme d'arme, ecc. Apertura mostre, tutte con ingresso gratuito: "EURASIA" gog e mangog: invasioni barbariche o migrazioni di popoli? pittura, icone, mosaici, elaborati del 6° concorso Europeo "Scrivere il medioevo". Nel pomeriggio, trasporto con carrozze trainate da cavalli per la visita guidata al santuario parrocchiale e Gipsoteca del Beato Claudio.

Alle ore 17.30 grandioso spettacolo scenografico di fuoco.

Alle 19.00 i nostri cuochi taglieranno il maiale cotto alla medioevale e dedicato ai camperisti **(a modico prezzo e prenotando all'osteria "le toreselle", nel mercato medioevale).**

Alle 20.30 in Santuario Parrocchiale, "**Carmina Burana**" concerto **(da non perdere).**

Domenica 7 novembre

ore 9.30, apertura del mercato medioevale e mostre varie con spettacoli continuativi, Alle 11.00 nel mercato S. Messa in latino con la corale "I Cantori di Sottoselva".

Ore 14.00 Corteo storico di oltre 300 figuranti in costumi trecenteschi.

Ore 18.30 grandioso spettacolo scenografico di fuoco.

Durante la manifestazione funzionerà una fornita osteria medioevale "le Torreselle".

Per acquisti all'interno del mercato medioevale, saranno utilizzate le monete appositamente coniate dal battimoneta e cambiate dal cambia valute. Da sabato inoltre la nuova sede degli alpini sarà aperta ed a disposizione per degustare a modico prezzo i sapori rustici del nostro territorio.

All'uscita Conegliano dell'autostrada A 27 sarete seguiti dalla protezione civile sul canale 15, è per noi di vitale importanza avere le prenotazioni per poter organizzare al meglio la vostra permanenza a S. Lucia di Piave (TV).



Il costo del progetto camper è di soli 10 euro per equipaggio di parziale rimborso spese.

Vi aspettiamo numerosi per festeggiare insieme la 13^a edizione della rievocazione storica "Antica Fiera" di S. Lucia il cui successo negli anni è dovuto anche alla vostra annuale presenza. Un grazie anticipato a quanti daranno la priorità ad un fine settimana diverso dal solito all'insegna della storia e dello spettacolo.

www.anticafierasantalucia.com - Aureliocecon@aliceposta.it - tel 3494650984

Responsabili accoglienza: Flaviano tel. 3296043771 - Aurelio tel. 3494650984
Inoltre, per i soci Holiday che vogliono partecipare, telefonare a Graziella (ore pasti)
allo 0461-991850 - cell. 349-4567442

Cremona, 19 - 21 Novembre 2010

Ricco di eventi il calendario degli appuntamenti per l'edizione 2010 di "Torrone & Torroni"



Il centro storico di Cremona, dal 19 al 21 Novembre 2010 Gentilissimi, si anima con la nuova edizione di "Torrone & Torroni", il consueto appuntamento annuale con la **Festa del Torrone di Cremona** che propone l'accostamento tra

torrone-musica-violino ed un calendario ricco di eventi tra novità e riconferme, accompagnati dalla simpatica mascotte Cremoncino.

Le novità del 2010 saranno "**Alta Cucina al torrone**", l'evento degustazione che vedrà impegnato un famoso chef che metterà a disposizione del pubblico la sua abilità culinaria presentando creazioni a base di torrone per una cucina "fuori dall'ordinario" e "**Violino in barrique**", un incontro-degustazione nella cornice di una suggestiva liuteria, dove un maestro liutaio e un esperto sommelier illustreranno il suggestivo percorso parallelo tra il processo di produzione di alcuni vini e la creazione degli strumenti della famiglia del violino.

La liuteria e la musica sono le vere novità dell'edizione 2010; le varie iniziative e gli incontri racconteranno il violino nelle sue diverse espressioni, per sottolineare il dna musicale che caratterizza la città di Cremona. Il violino giocherà il ruolo del protagonista e sarà il file rouge che legherà eventi che toccano diversi ambiti: il teatro, con una pièce dedicata al prezioso strumento, il cinema, con la proiezione di un film con protagonista la musica, l'arte, con mostre fotografiche e pittoriche, fino all'originale Talk Show ViolinViolino "**Tutto quello del violino che avete sempre voluto sapere e non avete mai osato chiedere**".

Anche quest'anno "Torrone & Torroni" sarà inaugurata con una cena di gala, per la serata di venerdì 19 novembre, presso la prestigiosa cornice di palazzo Trecchi. Nei giorni successivi si avvicenderanno i tanti eventi in programma fino allo spettacolo finale: nella suggestiva immagine della piazza del comune di Cremona, ruoteranno intorno all'immagine del violino le coreografie del corpo di ballo, i danzatori su trampoli e l'eleganza degli strumenti ad arco, rendendo lo spettacolo un breve ma travolgente viaggio emotivo nella musica e nell'animo di questo magico strumento. **Sul sito web <http://www.festadeltorronecremona.it> è disponibile il programma completo della manifestazione.** – Info: Tel. +39 059.643664 - Fax +39 059.643665 – cell. +39 328.2316081 – Inoltre, per i soci Holiday che vogliono partecipare, telefonare a Graziella – ore pasti allo 0461-991850 - cell. 349-4567442.

il parcheggio camper si trova nei pressi dello stadio "piazzale ex Foro Boario"



**Tanti chilometri
in tutta tranquillità**

**Perché
tornare a casa?**

**Esperienze indimenticabili
da portare sempre con sé**

BONOMETTI. SEMPLICEMENTE VIAGGIARE.

Scegliere qualsiasi destinazione, fare i bagagli e partire sereni, con la certezza che ogni viaggio si trasformi sempre nel viaggio più bello. Una sensazione impagabile, che Bonometti regala da oltre 40 anni ad ogni suo cliente, grazie a un servizio specializzato di assistenza e consulenza dedicata, pre e post vendita, e a uno staff di professionisti a completa disposizione.

Bonometti, perché la vacanza sia sempre un piacere.

Porte Aperte Domenica 14/11 a Vicenza

VICENZA - Altavilla Vic.na - Via Lago d'Iseo, 2 - Tel. 0444 372372
VERONA - Via Bresciana, 9 - Tel. 045 8903777
TREVISO - Castelfranco V.to - Via Stradone 17/A - Tel. 0423 724035
TRENTO - Via di Spini, 8 - Tel. 0461 950926



WWW.BONOMETTI.IT



FESTA DEGLI AUGURI DI NATALE



**Venerdì 17 dicembre 2010
dalle ore 19,30**

Presso la sala parrocchiale di Gardolo
In via 4 novembre (vicino alla chiesa)

**CI TROVIAMO TUTTI
ASSIEME PER LO SCAMBIO
DEGLI AUGURI NATALIZI.**

Ci sarà il tradizionale rinfresco al quale tutti i soci
e le loro famiglie, sono cordialmente invitati

Si avvertono tutti i soci che in quell'occasione non saranno raccolte le iscrizioni societarie.



SCOZIA: una meta lontana ma non troppo

a cura di Alex ed Elena

02 luglio 2010: Sole e caldo

Dopo una meticolosa e specifica preparazione finalmente si parte. Destinazione un altro paese del Nord Europa: la regione a Nord dell'Inghilterra che fondamentalemente è Stato a sé, la mitica Scozia.

Ore 16,50 si parte da Lavis, con il termometro a +35°, alla ricerca del fresco. Il programma prevede di superare l'Austria e fermarsi per la prima tappa, in Germania, all'incirca a Memmingen. Però il caldo e la stanchezza della settimana lavorativa ci consigliano di fermarci a Füssen, appena superato il confine austriaco. Anche lì si soffre il caldo per via dell'anticiclone ed i tedeschi sbandierano a destra e a manca in attesa dell'esito del campionato di calcio. La cittadina è molto carina, ben servita, con un bel lago e vicinissimo il famoso Castello di Neuschwanstein (Disney). Ci sono 3 aree di sosta per camper, in successione nella stessa via, a circa 1,5 Km dal Centro. Si cena in una trattoria-birreria del centro poi si va a letto per il lungo viaggio del giorno successivo. Km. 278

03 luglio 2010: Bel tempo

Tappa di solo trasferimento. Germania lunga e anche monotona. Incontrati diversi cantieri ma alle 21,45 siamo nel piazzale dei Ferry a Calais. Guardiamo gli orari e dato che non ci va di aspettare traghettiamo alle ore 23,00 con la Sea France. Biglietto open ticket per rientro con qualsiasi orario. Si arriva alle 23,20 (- 1 ora). Si scende a Dover al seguito di alcuni camper inglesi per "studiare" i primi Km a sinistra. Per la guida a sinistra il Tom Tom ti aiuta, dato che in terra anglosassone inverte il senso delle rotatorie. Dopo le prime rotatorie all'uscita del porto decido di parcheggiare in un "pay e display" e mi metto a dormire. Km. 980

04 luglio 2010: Bel tempo, vento forte fresco in serata a York

Primo giorno in Inghilterra. Il sole splende e la meta più vicina sono le bianche scogliere, proprio a ridosso del porto. Si superano le scogliere con un ampio giro in direzione Margherita's Bay per una strada stretta a doppio senso in mezzo alla campagna e alle casette inglesi, quindi si raggiunge un parcheggio, posto sopra le scogliere. A piedi visitiamo le bianche rocce che si staccano dal bel prato verde, dove i coniglietti scorrazzano felici. Si fa colazione, vista Manica, poi si punta su Canterbury. Si entra in autostrada e senza alcun problema si viaggia spediti. Basta fare attenzione alle immissioni, ma il gentleman driver inglese rallenta e ti facilita la manovra. Puntiamo al parcheggio P+R, bello e vicino al centro. Peccato che la domenica, anche se a pagamento, sia chiuso. Altri camperisti all'interno, giunti la sera prima, ci comunicano che da lì possono solo uscire. Andiamo in un parcheggio del centro per visitare la parte storica più importante. Poi ripartiamo verso Nord, superiamo l'anello esterno di Londra, poi con il tunnel il Tamigi, (1,5 £, procurarsi moneta) poi su fino a Cambridge e quindi a York, dove ci fermiamo in un grande parcheggio "pay e display", con sosta pullmann (St. George's Field Park). In realtà c'è divieto di sosta notturna per i Camper come in quasi tutti i parcheggi (no overnight parking) ma siamo l'unico camper in un parcheggio deserto. Paghiamo £ 2,00 fino alle 8,00 del mattino successivo. Km. 473

05 luglio 2010: Bel tempo, peggiora in serata

Lasciamo la città di York con difficoltà, dato che il Tom Tom non ne vuole sapere di prendere la strada giusta. Dopo qualche giro vizioso, punto su una località periferica e da lì gli faccio cercare la nuova destinazione che è Bambourgh, piccolo paesino sul mare dove c'è un bel castello, presso il quale hanno girato alcune scene dei film di Harry Potter. Parcheggio a pagamento. Sostiamo per il pranzo ma non visitiamo il castello. Poco distante, a Lindisfarne, visitiamo un castello ed i resti di una antica abbazia posti su un'isola (Holy Island) che si può raggiungere solo con la bassa marea, si attraversa un istmo che a determinate ore viene invaso dall'acqua (sono esposti cartelli con gli orari giornalieri di bassa/alta marea). Nel punto centrale della strada si guarda un tratto con pochi cm di acqua. Il luogo merita senz'altro una visita. Ad Holy Island si può vedere il castello e il vecchio priorato. Non è tardi ma in Inghilterra e Scozia alle 17,00/max 17,30 chiudono

gli edifici/musei/luoghi storici; riusciamo comunque a fare delle splendide foto ai ruderi peraltro imponenti del priorato. Proseguiamo, per giungere nel tardo pomeriggio (18,00) al confine tra Inghilterra e Scozia: un cippo e le bandiere azzurre con diagonali bianche evidenziano il passaggio. Puntiamo su Edimburgo dove un'ora e quindici più tardi entriamo nel campeggio Mortonhall. A quest'ora sarebbe chiuso e bisognerebbe sostare nell'area esterna (late arrival con allaccio elettrico) fino al mattino seguente. Per fortuna troviamo l'impiegato che molto gentilmente ci assegna la piazzola: il camping è molto bello, grande, con piazzole di solo prato o altre con spazi in ghiaia sulle quali sostare con ai lati un bel verde prato. Dopo molti Km ci attende una doccia ristoratrice e la cena. Terminata la cena lo spettacolo fuori programma: vediamo tre ragazzini max 12 anni inseguiti da 2 poliziotti prima in auto, poi a piedi tra le roulotte. Vengono acciuffati e condotti all'auto di servizio e rinchiusi nel vano posteriore. Nel frattempo giunge una seconda pattuglia, tutta al femminile. Dopo averli schedati vengono portati via. Qui non si va per il sottile, indipendentemente dall'età!

Verso sera inizia a piovere con vento forte. Km. 381

06 luglio 2010: Sole, poi grigio durante il giorno

Visita alla città. Si parte dal campeggio con l'Autobus n°11 (day ticket £ 3,00) per il centro che dista circa 5/6 Km. Fare attenzione al ritorno perchè ci sono 2 bus n° 11, che fanno itinerari diversi. La città non mi fa quell'impressione che le guide indicano come la splendida capitale della Scozia. C'è una forte dominanza di colori scuri nelle costruzioni, per il tipo di materiale utilizzato. Il bus ci lascia sulla Prince Street, da lì "assaltiamo" il castello risalendo un ripido sentiero che ci porta all'entrata. Il piazzale antistante il castello è occupato da una orrenda tribuna metallica che viene utilizzata in agosto per il Festival delle Bande (Military Tattoo). Merita una visita all'interno, anche se £ 14,00 sono tante. Si potrebbe fare anche un ticket per più luoghi turistici, valido 8 gg. Scendiamo dal castello posto in alto sopra la città percorrendo la strada denominata Royal Mile e giungiamo nei pressi del Parlamento (struttura moderna e anche piacevole, visitabile). Da lì poi rientriamo verso il Centro, pieno di negozi e con molta attività. Stanchi per il camminare prendiamo il bus per visitare l'Ocean Terminal, zona portuale completamente ristrutturata con nuovi insediamenti commerciali, uffici, abitazioni. Nel porto si può visitare a pagamento il Britannia, il panfilo reale dimissionato ed ora diventato attrazione culturale.

Da qui si rifarà il percorso inverso fino al campeggio, per la cena, la doccia ed una rinfrancante dormita.

07 luglio 2010:

Si parte con l'intenzione di raggiungere la costa nord, superando con il ponte sulla A90 il fiordo denominato Firth of Forth (a fianco il bel ponte ferroviario in struttura metallica reticolare), in direzione Dundee. Riguardando degli appunti di viaggio ci incuriosisce la Falkirk Wheel, a Falkirk, a pochi Km da Stirling che decidiamo di andare a vedere. Si viaggia in direzione Ovest per circa 40 Km. fino a questo paese dove sorge un'opera ingegneristica che permette di collegare i due fiumi (Forth and Clyde Canal e Union Canal) con un dislivello fra loro di circa 35 mt, una volta (1882) superati da chiuse. L'opera è una grande ruota che permette a delle piccole imbarcazioni di transitare da un canale all'altro. La visione da vicino di questa incredibile costruzione è fantastica! Proseguiamo fino a Stirling, per visitare il castello e la zona circostante dove in lontananza (circa 2,5 miglia) si erge il Wallace Monument (67 mt) dedicato all'eroe scozzese Sir William Wallace. Si prosegue verso Perth, Dundee e ci spostiamo sulla costa in direzione Aberdeen, grande città costiera importante per la presenza al largo delle piattaforme petrolifere. Lungo la costa ne approfittiamo per visitare la spiaggia di St. Cyrus, dove sorge un punto naturalistico per l'osservazione degli uccelli. La stradina di accesso è stretta e porta in questa spiaggia grande e deserta. Nei dintorni solo qualche fattoria e pochissime abitazioni. Nei pressi del Centro naturalistico ho fotografato il bue scozzese dalla lunga capigliatura. Prima di raggiungere Aberdeen si incontra la località di Stonehaven, famosa per la presenza dei ruderi del Dunnottar Castle (IX sec) che sorgono 50 mt sul livello del mare, in cima al promontorio. La visione del castello, con la luce del tardo pomeriggio, è molto suggestiva. Benché restaurato in piccolissima parte, dopo le ore 18,00 non è possibile la visita all'interno ma la scenografia esterna è forse più spettacolare (qui è stato girato il film di Amleto di Zeffirelli). Superata la grande città industriale ci dirigiamo verso Fraserburgh posto sulla parte N/E della penisola scozzese; invogliati dall'indicazione di un'oasi naturalistica, dopo qualche km in mezzo ai campi giungiamo a Loch of Strathberg, dove esiste un percorso naturalistico e zone di appostamento per il birdwatching. La calma è assoluta. Richiedo il permesso per la sosta notturna alla signora della fattoria adiacente al Centro naturalistico e senza alcun problema ceniamo e trascorriamo la notte.

Cielo sereno e notte calma e calda. Km. 367

08 luglio 2010:

In orario mattutino si riprende il viaggio, direzione Inverness, ma benché sia località stranota per il “mostro di Lochness” il programma non prevede di fermarsi. Dopo pochi Km visita a Elgin capitale del Moray la cui principale attrattiva storica è costituita dai ruderi della sua grandiosa cattedrale, segue la visita alla sede della Johnston, ditta produttrice di abbigliamento in cachemire (alta qualità e alto prezzo di conseguenza). Si prosegue per visitare il Cawdor Castle che risale al XIV secolo, nei pressi di Nairn. Per giungere al castello si percorre un viale alberato, molto fitto, circondato da prati verdi e da un campo di golf (in Scozia spesso anche i piccoli paesi possiedono un campo da golf, definito da allenamento) al termine del quale si trova un grande parcheggio per bus e auto. Il castello non è molto grande ma è suggestivo e possiede un bellissimo parco e un giardino con fiori e erbe odorose. Prima di Inverness, che vediamo da lontano, attraversiamo il Moray Firth su un lungo ponte e puntiamo sul paesino di Dornoch, paesino grazioso nel quale è stata giustiziata l'ultima strega di Scozia; al Dornoch Camp Site, bello ed ampio campeggio in riva al mare ci fermiamo. Alla sera, passeggiamo attraverso la brughiera, aggirando un piccolo rio che termina la sua corsa sulla lunga spiaggia dorata. Per una buona mezzora, possiamo assistere in distanza alle evoluzioni di 2 caccia militari in addestramento, della vicina base area. Vicino alla ns. piazzola facciamo la conoscenza con una famiglia di Glasgow che ha trascorso una settimana di ferie “al mare”, nonostante il clima non sia dei più caldi. Km. 256

09 luglio 2010: Leggera pioggia, grigio

Oggi mi sono svegliato presto (come gli altri giorni peraltro) e poiché il campeggio dista 500/600 dal centro mi reco ad acquistare pane e dolci per la colazione. Ripartiamo alle 9,30 e la meta diventa il Dunnet Head il punto più a nord della Scozia. Il tempo non è dei migliori, pioviggina e lungo la strada ci fermiamo a Golspie, per vedere il Dunrobin Castle. Visitiamo i dintorni del castello, attraverso una strada che giunge su una terrazza sul mare. Dal mare il castello ha un suo particolare fascino. Non visitiamo l'interno che costa \$ 8,00, anche se la guida riporta che è una delle residenze riccamente arredate dei conti e duchi di Sutherland.

CARIGE ASSICURAZIONI
GRUPPO BANCA CARIGE

Convenzione

CAMPERS

per chi ama viaggiare stando come a “casa”

entra in una nostra agenzia

e chiedi un **PREVENTIVO PERSONALIZZATO**

GIACOMETTI DANIELA

ASSICURAZIONI

TRENTO – Via G. Grazioli 85,

BORGO Valsugana – Via Hippoliti 11,

info@giacomettiassicurazioni.it

Tel. 0461/238522 * Fax 0461/230850

Tel. 0461/753672 * Fax 0461/756651

Si riprende il viaggio fino a Wick, dove troviamo un grande centro commerciale: qualche acquisto e poi il pranzo. Il tempo è grigio e a tratti piove. Alle 15,00 giungiamo nei pressi di John O' Groats ma prima, per una strada ad una sola corsia, percorriamo il promontorio per 2 miglia fino al faro di Duncansby Head e alle scogliere di Duncansby Stacks spettacolari formazioni rocciose che si ergono 60 m sopra il livello del mare che sono popolate dall'inizio dell'estate da molte specie di uccelli marini. Il vento fa sparire in parte le nuvole e in lontananza si possono scorgere le isole Orcadi. Durante le foto di rito alle scogliere facciamo la conoscenza con 2 simpatici triestini che hanno fatto il viaggio volo +auto. Li invitiamo in camper e gli offriamo un caffè italiano che li rende felici: sentivano da diversi giorni la mancanza del caffè che nei BeB trovavano di gusto infelice.

Ritorniamo dal promontorio ed entriamo nel piccolo abitato di John O' Groats: c'è un grande piazzale, qualche botteghino turistico, il campeggio spartano ed il molo per gli imbarchi pedonali per le Orcadi. I mezzi motorizzati, per traghettare, si devono spostare di qualche miglio (Gills Bay) dove c'è un attracco specifico per i traghetti. La pubblicità delle Orcadi ci invoglia ma il tempo è pessimo e fa freddino. Guardiamo le previsioni alla biglietteria e per l'indomani si prevede bel tempo: decidiamo di restare e di sistemarci nel campeggio. Verso sera il tempo velocemente migliora ed anche la temperatura risale. Prenotiamo quindi il biglietto (traghetto + bus) per visitare le Orcadi, lasciando fermo il camper nel piazzale.

Notte tranquilla e sveglia con un bel sole ed una bella vista delle Orcadi in lontananza. Km. 140

10 luglio 2010:

Gita alle Orcadi: puntuale il traghetto ci carica ed in breve tempo sbarchiamo sul vicino suolo della prima isola (circa 10 Km di distanza). Prima di partire scatto alcune foto e con disappunto scopro che la fotocamera va in tilt. La cosa è preoccupante perché mancano ancora diversi luoghi e castelli da visitare prima del ritorno. Le Orcadi sono un arcipelago di 70 isole di cui solo 17 abitate; l'isola più grande, con la capitale Kirkwall, è collegata attraverso altre 2 isole mediante banchine sopraelevate di grandi massi di cemento (Churchill Barriers) e la strada, anche se stretta, è molto panoramica. Vicino ad uno di questi "ponti" si possono scorgere i relitti di navi tedesche affondate durante la prima guerra. Il golfo racchiuso dalle isole, chiamato "Scapa flow" è una baia naturale frequentatissima per le immersioni subacquee a carattere storico per le numerose navi presenti sui fondali.

Il giro turistico (si può scegliere tra uno lungo ed uno più breve) prevede, dopo aver attraversato le isole di South Ronaldsay e Burray la breve visita al Centro di Kirkwall (1 ora, impiegata per acquistare una nuova fotocamera), quindi la visita allo straordinario sito archeologico di Skara Brae (risalente a 5000 anni fa e tuttora ben conservato) e poco distante la Skail House (casa di abitazione del 17° sec. dello scopritore del sito), nel ritorno la sosta al cerchio di menhir (in origine erano 60 ora sono 22 innalzati circa 4500 anni fa) denominato Ring of Brodgar nei pressi di Stenness.

Da ultimo sosta all'Italian Chapel, sulla piccola isola di Lamb Holm, piccola chiesetta costruita da prigionieri italiani della guerra d'Africa durante la costruzione delle barriere. Si rientra per il percorso di andata fino a riprendere il traghetto per John O'Groats.

Alle 18,20 decidiamo di portarci un po' avanti in direzione Ovest, verso il cuore delle Highlands. A circa 10 miglia ci sarebbe da visitare il vero punto più a nord della Scozia, Dunnet Head, con belle scogliere a picco sul mare ma il tempo cambia ed inizia a piovare; proseguiamo verso Thurso (campeggio) ma di Km in Km ci addentriamo fra colline, laghi, montagne e cascate e verso le 20,00 decidiamo di fermarci nel cuore di questo territorio selvaggio e deserto, l'altopiano di Tongue popolato da piccole fattorie distanti fra loro anche molti chilometri. Il laghetto è a pochi passi dalla strada ma la notte sarà fra le più tranquille in assoluto. Pioggia durante la notte ma splendido sole al mattino. Km. 89

11 luglio 2010:

La località è sconosciuta, più avanti troviamo il cartello Ceannabeinve; si riprende a viaggiare per chilometri su questo territorio ondulato, fra montagne e laghi, distese di erica e piccoli boschi, incontrando pochissima gente locale, qualche turista e qualche camper tedesco o inglese. Nei piccoli centri non si trovano neanche distributori, per fortuna ho molta autonomia. Si percorre l'unica strada, a tratti a corsia unica, fino a giungere su un grande lago il Loch Eriboll, per aggirarlo completamente e puntare su Durness, piccolo paese nei pressi del quale si trovano le Smoo Cave, in fondo ad una piccola insenatura, ampie grotte visitabili in barca dove, dalla volta di una di esse, una cascata si tuffa nel mare; purtroppo oggi non sono visitabili.

Si prosegue alla volta di Scourie (campeggio) e lungo la A837 si possono scorgere le rovine del Castello di Ardvreck (clan Mac Leod). Verso le 15,30, con nuvole e vento raggiungiamo l'importante porto di Ullapool, punto di partenza per le isole Lewis. Il campeggio Broomfield Holiday Park è molto grande, pianeggiante, erboso con discreti servizi, vicinissimo al centro, sulle sponde del Loch Broom, che altro non è che il prosieguo del lago verso il fiordo ed il mare aperto.

Prima di entrare, stazioniamo sulla strada prospiciente il campeggio. Trovo un wi-fi free e mi collego. Più tardi, a poche decine di metri, ma all'interno del campeggio, il segnale è sparito e per ricollegarmi dovrò uscire la mattina seguente e riposizionarmi nello stesso punto della via. Km. 177

12 luglio 2010:

Si punta all'isola di Skye. Si lascia la costa per addentrarsi all'interno per visitare dopo circa 12 miglia da Ullapool le Falls of Measach, che con un salto di 45 mt. si gettano in una lunga e strettissima gola; la guida le descrive spettacolari ma non è niente di particolare. Solo il ponte moderno che collega le due parti della gola permette una bella inquadratura dal centro, anche se traballante. La passeggiata dura circa mezzora. Si attraversa quindi un piccolo altopiano e in località Loch Tornaig ci fermiamo per il pranzo. Da questo punto leggermente rialzato si ammira la vasta estensione del fiordo Loch Ewe.

Si transita da Gairloch, e si giunge al ponte di Kyle of Lochalsh, che permette il collegamento terrestre con l'isola di Skye. Puntiamo sul Dunvegan Castle ma l'orario di chiusura è alle 17,30 e noi vi giungiamo poco dopo. Il castello è in ristrutturazione. A piedi aggiriamo l'area del castello per intravederlo in lontananza dalla parte verso il mare. La sera è calma, il parcheggio del castello piano piano si svuota e noi, nonostante il divieto ci accomodiamo in fondo, per un'altra notte tranquilla. Km. 282

13 luglio 2010:

Al mattino, ritorniamo indietro fino al paese di Dunvegan dove faccio il pieno di gasolio e prendo una strada diversa per ritornare verso "il continente scozzese". Ci dirigiamo verso Portree, dove facciamo un po' di spesa quindi ritorniamo fino al bivio di Sligachan e ritorniamo al ponte di Kyle of Lochalsh. Percorriamo la A890 per pochi chilometri fino a giungere al villaggio di Dornie, dove, all'imbocco del Loch Duich, sorge il famoso castello di Eilean Donan. Il castello è molto suggestivo perché sorge su un isolotto collegato alla terraferma da un ponte con archi in pietra. Lì sono state girate alcune scene del film Highlander. Il castello è stato ricostruito tra il 1912 ed 1932 ed è visitabile all'interno. Riprendiamo il viaggio per giungere a Fort William e visitare questa bella cittadina, circondata da diverse montagne e ai piedi delle pendici meridionali del Ben Nevis (1344 mt), il monte più alto dell'Inghilterra. La zona è meta di molti escursionisti, appassionati di montagna. Da Fort William si potrebbe prendere un treno a vapore fino a Maillag, che parte una volta al giorno ma non abbiamo il tempo per ammirare una zona molto bella.

Lasciamo la montagna per dirigersi sulla costa, a Oban, dove ci dovrebbe essere un bel campeggio. Le prime indicazioni ci portano lontano dal porto, verso l'interno, ma alla fine non troviamo il campeggio e ritorniamo in centro. Da lì seguiamo le indicazioni di un secondo campeggio, in periferia sud, lontano 4 km, per raggiungere il quale occorre fare una strada in alcuni punti strettissima. Il campeggio sorge su un'altura, proprio di fronte all'isola di Kerrera; è molto semplice nelle strutture ma è abbastanza grande con piazzole erbose. Solite attività serali: doccia, cena, scarico foto e buona notte. Km. 298

14 luglio 2010:

Il nostro viaggio in Scozia sta volgendo al termine. Viaggiamo in direzione Glasgow, che attraversiamo velocemente per dirigerci a sud, a Pasley alla ricerca di un'assistenza Fiat per una spia motore accesa. La periferia è un intreccio di strade e tangenziali per cui non trovando il corretto indirizzo preferiamo puntare prima su East Kilbride e poi per semplicità ad Abington. Il Centro Assistenza multimarca non risolve il problema e mi indirizza su Londra. Per fortuna, il mezzo non dà problemi particolari per cui si lascia perdere il controllo che verrà fatto in Italia. Alle ore 15,18 transitiamo nuovamente il confine fra Scozia ed Inghilterra. Puntiamo su Carlisle e sul vallo di Adriano. Il lungo muro di difesa di epoca romana è visibile in alcuni punti. Visitiamo il luogo dove sorgeva un'fortificazione, il Birdoswald Roman Fort, che dà un'idea di come venivano realizzate le postazioni di difesa collegate dal lungo muro. Queste fortificazioni si ripetevano a distanza di qualche miglio ed erano autosufficienti per 1000 uomini.

Percorriamo in direzione Est, parallelamente al vallo, tutto il tratto fra Carlisle e Newcastle, circa 80 miglia,

trovando altre indicazioni per siti romanici; in uno giungiamo proprio all'ora di chiusura ma il tempo si sta mettendo al brutto. Sotto un forte temporale superiamo Newcastle e puntiamo in direzione sud sulla M1. All'altezza di Garrison-Catterich ci fermiamo nel parcheggio della Lidl per cenare e dormire. Continua a piovere. Km. 542

15 luglio 2010:

Avremmo potuto continuare sulla M1 e fare il percorso inverso per tornare a Dover, ma si decide di visitare il sito di Stonehenge, nel sud ovest dell'Inghilterra. Si viaggia su comode autostrade; nei pressi di Oxford sosta pranzo e si prosegue fino a giungere alle ore 16.50 a Stonehenge. Nei pressi del sito megalitico un comodo parcheggio ed il solito punto turistico. I visitatori sono molti visto che il luogo è famosissimo ma il percorso antiorario attorno alle pietre permette di fare anche delle belle foto artistiche.

La vista del cerchio ti emoziona e l'aria sembra pervasa da un alone di magia. Purtroppo in lontananza l'autostrada disturba non poco la tranquillità del luogo. Data la relativa vicinanza del sito con il sud e la costa dell'Inghilterra, puntiamo verso il mare alla ricerca di un camping. Come indicato su un itinerario ci dirigiamo a Ringwood ma il campeggio che cerchiamo sembra inesistente. Proseguiamo quindi verso sud cercando un alternativa e con difficoltà troviamo il Shamba Holiday Camp a St. Leonards. Arrivati tardi, a reception chiusa, ci sistemano in una piazzola. Per la prima volta scopriamo che per l'accesso ai bagni è necessario un codice numerico per cui senza non si entra. Per fortuna il "walder -custode" ci viene a cercare (anche per le sterline, credo), ci registra e ci assegna il codice. Km. 570

16 luglio 2010:

Notte tranquilla; al mattino carico e scarico e colazione. Oggi, seconda la tabella di viaggio, dobbiamo raggiungere Dover. Scegliamo l'itinerario costiero, direzione Brighton, anche se il navigatore tenta di buttarci sull'autostrada verso Londra. Il tragitto costiero ci permette di vedere delle belle cittadine, dove l'aspetto turistico è prevalente. La strada è come al solito a due corsie strette, per cui velocità ridotte e attenzione massima. Alle 16,15 facciamo il ns. ingresso nella zona portuale di Dover e facilmente incanalati ci mettiamo in coda per il traghetto. La serata è splendida ed anche il clima; il traffico scarso: questo mi invoglia a viaggiare e a portarmi un po' avanti fino a Mons (B). Mentre cerchiamo un parcheggio adatto ci imbattiamo nel camping comunale Vaux-hall, piccolo ma sufficiente al nostro scopo. Pagheremo il mattino seguente dato che la reception è chiusa. Km. 489

17 luglio 2010:

Il cielo è grigio ed inizia a piovere. Attraversiamo la Germania senza problemi particolari, a parte una zona interessata a lavori che ci costringe ad un rallentamento per alcuni chilometri. Dopo Stoccarda inizia a piovere e arriviamo a Füssen sotto un diluvio di acqua. Ci sistemiamo in un parcheggio periferico nel quale poco dopo arriva una comitiva di camper e van spagnoli. Nonostante il divieto nessuno ci disturba fino al mattino. Km. 758

18 luglio 2010:

Ripartiamo presto verso l'Austria. Poiché siamo in anticipo sui tempi faccio statale fino a Landeck per risalire su fino al Passo Resia e scendere dalla Val Venosta. Fino a Silandro c'è parecchio traffico in ambedue i sensi e ci tocca viaggiare piano. Poi la strada si libera e in poco tempo rientriamo a casa. Km 286

Totale Km percorsi	6.366
Litri Gasolio	Circa 700 lt
Totale Km Scozia	2.026
Spese x gasolio	Circa Euro 1.000

ANNOTAZIONI:

1. Non spaventatevi per la guida a sinistra. Io non ho trovato alcuna difficoltà se non in qualche immissione da strade laterali con una certa angolazione: fatevi aiutare dal "navigatore" che siede al vostro fianco.
2. Se utilizzate un navigatore GPS, oltre ad indicarvi il senso corretto della rotatoria potete attivare la funzione di promemoria "guida a sinistra": un bip vi ricorderà ad ogni ripartenza che state guidando in Inghilterra.

3. Gli inglesi sono molto corretti nella guida e nelle immissioni in autostrada vi facilitano spostandosi sulla corsia libera a fianco oppure rallentando e favorendovi l'immissione.
4. Il gasolio costa di più in Scozia: dove possibile fare gasolio nei Supermercati (es. catena Tesco) con annesso distributore, costa meno.
5. Dotatevi di moneta spicciola per i parcheggi, fin dal vs. arrivo.

ANNOTAZIONI TECNICHE:

1. Nel campeggio di Edimburgo la doccia era libera ed era a disposizione un phon.
2. Al Dornoch Camp Site di Dornoch doccia libera, nessuna presa elettrica e il phon funzionava con 20 pence (la sottoscritta recatasi alle docce con bagno schiuma e shampoo ma non soldi) si è asciugata i capelli con l'asciugamani ad aria giacchè era impossibile uscire a testa bagnata visto il vento impossibile che soffiava in quel momento.
3. Al campeggio di John O' Groats accesso con chiave che apriva tutti servizi compresa la lavanderia, doccia libera e phon a disposizione con i soliti 20 pence, prese elettriche.
4. Ad Ullapool campeggio Broomfield Holiday Park, doccia con 20 pence, prese elettriche per phon.
5. Parcheggio del Dunvegan Castle sull'isola di Sky sono a disposizione dei servizi ma dopo l'orario di chiusura del castello sono chiusi.
6. Campeggio a Oban, doccia libera, phon 20 pence.
7. Shamba Holiday Camp a St. Leonards bagni splendidi addirittura riscaldati.

Liberi

T R A S P O R T I

TRENTO

ITALIA

CORRIERE GIORNALIERO PER VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA

LIBERI TRASPORTI s.a.s. - via Maestri del Lavoro 42 - TRENTO

tel. 0461.824487 - fax 0461.426718 - e-mail: liberi.renzo@alice.it

LA RASSEGNA STAMPA

A cura di Dino Bertolin



In merito a quanto pubblicato, e su sollecitazione di diversi soci, con la seguente lettera ho ritenuto opportuno far presente ai sottoindicati destinatari, il nostro pensiero e le nostre aspettative. Posizioni successivamente condivise anche con Remo Sartori, presidente del Camper Club Trentino. In seguito ad una ulteriore lettera indirizzata al Sindaco di Trento e sottoscritta dai Presidenti dei 2 club, in data 29 settembre 2010, siamo stati invitati ad un incontro con il sindaco di Trento ed assessori vari, dai quali stiamo aspettando azioni concrete a tutela della nostra purtroppo ingombrante categoria.

.....

Gardolo 03 agosto 2010

Preg.mo Signor
ALESSANDRO Prof. ANDREATTA
 Sindaco Comune di Trento
 38122 TRENTO

Preg.ma Sig.ra
MAESTRI LUCIA
 Assessore Comune di Trento

Preg.mo Presidente
A.P.T. COMUNE DI TRENTO

Quotidiano "L'Adige"
 Quotidiano "Il Trentino"

Oggetto: Camperisti, un confronto costruttivo.

In riferimento all'articolo apparso sul quotidiano l'Adige di sabato 31 luglio riguardante l'aumento del costo dell'area parcheggio camper a Trento sud, ritengo informare i miei lettori, che in città ci sono due associazioni di camperisti. Il Camper Club Trentino con il suo Presidente signor Remo Sartori, al quale va tutta la mia stima per essersi assunto questo incarico, e l'Holiday Camper Club con il sottoscritto. Sicuramente avrei preferito confrontarmi con il signor Sartori e preparare una linea di condotta univoca prima della pubblicazione dell'articolo dal momento che condividiamo le stesse passioni con le relative problematiche.

I soci dell'Holiday con i quali mi sono confrontato sull'argomento sono concordi sul fatto della stangata ed auspicano una ragionevole mediazione. Se poi, come citato nell'articolo, l'area parcheggio di Trento sud produce un certo reddito e con una lista di attesa di 40 camper, si potrebbe utilizzare questo denaro per creare un'altra area simile, magari a Trento nord. Oppure, visto il continuo aumento di turismo itinerante, predisporre con il ricavato un'area attrezzata per la sosta camper in grado di accogliere questo tipo di turista che vuole scoprire l'enorme patrimonio storico/culturale di Trento. Non sicuramente uno schifo come quella esistente ad esclusivo appannaggio di nomadi ormai stanziali.

Viste le continue polemiche sui parcheggi selvaggi, con questo sistema il Comune prenderebbe i consueti 2 piccioni con una fava. Spendere poco, in quanto fa cassa spennando "giustamente" i camperisti e promuovere Trento come città turistica ed ospitale anche nei confronti di questa categoria sempre più numerosa.

In seguito alla presentazione del Piano di Politica Turistica del Comune di Trento nell'ottobre 2009, alla quale come Holiday Camper Club abbiamo partecipato con molto interesse, si è apprezzata la determinazione delle persone coinvolte nel voler raggiungere traguardi ambiziosi. Eravamo sicuri che con la fattiva partecipazione di tutti gli organismi interessati allo sviluppo turistico della città, le soddisfazioni potevano ripagare l'impegno profuso. Abbiamo pertanto chiesto più volte un incontro con l'Assessore Lucia Maestri, al quale erano invitate le rappresentanze del Camper Club Trentino, dell'Holiday Camper Rovereto e l'Azienda Promozione Turistica di Trento. A tale incontro purtroppo c'eravamo solo noi in quanto l'Assessore non aveva ritenuto opportuna la presenza degli altri invitati. Da questo incontro è emerso come al solito, che in campagna elettorale si promette sempre di dialogare con la gente e rendere partecipi le associazioni alla vita pubblica, ma di fatto poi le decisioni calano dall'alto senza nessun coinvolgimento di chi conosce certe problematiche e si è reso disponibile a partecipare, lavorando per il raggiungimento di un fine comune.

Infine, da quanto risulta dall'articolo, il Comune cerca di dare un giro di vite ai parcheggi selvaggi di chi paga le tasse, ma a nostro avviso non interviene con altrettanto rigore nei confronti degli abusivismi dei nomadi che campeggiano (non parcheggiano) ovunque nel territorio, con un vergognoso degrado della città.

Noi dell'Holiday e credo anche i nostri cugini del Camper Club Trentino, perseguiamo lo stesso obiettivo di promuovere il turismo itinerante dando meno fastidio possibile al prossimo e sono fermamente convinto che mettendo a disposizione le esperienze maturate con il nostro modo di fare vacanza, si possa attuare un buon piano di accoglienza e parcheggio, inserendo Trento come città ospitale anche per questa realtà che non dovrebbe, visti i numeri, essere ignorata.

Rimanendo a disposizione per eventuali sviluppi in merito, colgo l'occasione per salutare cordialmente.

Vittoria Assicurazioni



**Un futuro solido
ha radici antiche**



TRENTO - via R. Lunelli, 62	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0461 - 82.54.24 fax 0461 - 82.59.04
PERGINE - loc. Fratte 24/27	Flavio Marchesi	tel. 0461 - 51.21.22 fax 0461 - 50.47.81
BORGO VALSUGANA - piazza De Gasperi, 17	Mario Zotta	tel. 0461 - 75.20.49 fax 0461 - 75.20.49
Riva del Garda - via Trento, 10	Luigi Marchi	tel. 0464 - 55.36.40 fax 0464 - 55.43.69
BOLZANO - viale Europa 19	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0471 - 20.33.11 fax 0471 - 20.32.30
ROVERETO - via Bezzi 20	Sergio Malossini	tel. 0464 - 42.03.24 fax 0464 - 42.11.77

La pagina degli annunci

Si comunica a tutti i soci che è cambiato il codice IBAN attribuito al nostro conto corrente bancario in quanto l'operatività dello sportello della Cassa Rurale di Trento si è trasferita da via Giovanelli, a via Grazioli, 38 (ha cambiato entrata). Quindi chi utilizza lo strumento bancario per i rapporti con il Club, deve ricordarsi la variazione e modificare i propri archivi.

IT55 U 08304 01833 000009322387

Camper mansardato Adriatik 660 DP

Motore Ducato 2.8 JTD 127 CV (Euro 2)

- 6 Posti omologati e letto (2 matrimoniali)
- Km 45.000 originali • Sospensioni Pneumatiche AL-KO
- Sensori retromarcia • Gavone • Antifurto Sicura
- Finestre Seitz • Tendalino Fiamma mt. 4,5
- "Privacy" Fiamma perimetrale • Sedile passeggero girevole
- Condizionatore marca Telair Silent 7300 H con pompa di Calore
- Generatore HONDA 1000 watt in grado di far funzionare il condizionatore nella cellula anche in marcia, ricarica delle batterie in sosta stanziale con cassone insonorizzato nel gavone e sistema di estrazione dell'aria calda e gas di scarico
- N: 2 batterie di servizio da 100 ampere nuove
- Rilevatore gas nella cellula • Antenna Telestar terrestre
- Valigetta con antenna satellitare portatile
- Lettore DVD-DVX funzionamento anche in marcia con inverter
- **Roberto Cell. 348.7057340**



Via Galileo Galilei 15 - 38015 LAVIS (TN)
tel 0461246782 fax 04611821099
email: info@eletttrautorighetti.com

riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e camper, impianti tv/sat/digitale terrestre, allarmi antifurto e localizzatori, energia solare ed alternativa, modifiche ed installazioni di impianti ed accessori per il comfort a bordo, automazioni.
Realizziamo (quasi) tutte le vostre idee....

OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI AGGIORNATE SUL SITO INTERNET
www.eletttrautorighetti.com

EFOY
ENERGY FOR YOU

Il vero centro autorizzato per installazione e riparazione

Webasto

Eberspächer

iNBankmobile
internet banking

LA TUA BANCA SI MUOVE CON TE



Marketing - 4415 - 042311 - Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Le condizioni contrattuali ed economiche sono indicate nel foglio informativo e disponibili a disposizione del pubblico presso gli sportelli della banca aderenti al progetto. I costi di commissione ed interesse sono a carico del cliente e la verifica dell'operatore telefonico personale.

www.inbank.mobi e accedi ad un'ampia gamma di informazioni e strumenti per gestire il tuo rapporto con la banca.

crt Cassa Rurale
di Trento
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO

campertours



Concessionario per il Trentino

RIMOR

bürstner

CRESCI
RIMORCHI



Acquista on-line sul nostro sito:
www.campertourshop.it

**Sponsor Ufficiale
delle Tue vacanze!**



Consultabile
24 h su 24 h

Spedizioni
in tutta Italia

Tantissime offerte
sempre aggiornate