



Holiday Notizie



CLUB AFFILIATO ALLA
FEDERAZIONE A.C.T. ITALIA

Notiziario bimestrale a cura dell'Holiday Camper Club Trento
www.holidaycampertrento.net - info@holidayclubtrento.net

ANNO 2011 - Numero 5 - Settembre/Ottobre

In collaborazione con:





Area Sportiva

www.lagoriva.it

Calcarenica al Lago (TN)
Via Donegani, 10
Tel. 0461 725546

Calcarenica al Lago (TN)
Via G. Donati, 2 - Tel. 0461 724894

NUOVA APERTURA
Lavico Terme (TN)
Area 47 - Campaggio 2 Laghi



HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

Data costituzione	1 gennaio 2006
Consiglio Direttivo	
Presidente	DINO BERTOLIN
Vice-Presidente	VITTORIO ZANETTIN
Segretario	ALESSANDRO VARNER
Tesoriere	STEFANO DOLZANI
Consigliere	ANTONIETTA GUADAGNIN
Consigliere	EMILIO DAMAGGIO
Consigliere	SERGIO ZAMBALDI
Revisori dei conti	
Presidente	CORRADO DEMATTÈ
Membro	ROBERTO BRAGAGNA
Membro	CARLO CARLINI
Collegio dei probiviri	
Presidente	ALBERTO GUIDO
Membro	PAOLO MATTEDI
Membro	RENATO CONTE
Consulenti legali	
	Avv. CLAUDIO LENZI, Avv. LINO ROSA
Collaboratori esterni	
	GIOVANNA BENINI, SIMONETTA MERZ
Pubblicazioni	
Proprietario	HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO
Registrazione	TRIBUNALE DI TRENTO Aut. n. 1299 del 4.8.2006
Redazione	Via Solteri n. 66 - Trento
Tiratura	400 copie
Direttore Responsabile	DINO BERTOLIN
Stampa digitale	ROTOOFFSET PAGANELLA snc Trento

Recapito postale

Holiday Camper Club Trento
Via Canova n. 28
38121 Trento

Indirizzo sede

Via Solteri n. 66 - Trento
apertura tutti i martedì
dalle ore 20,30 alle 22,30
(Chiuso nei mesi di luglio,
agosto e festività)

Recapiti telefonici

tel. 461 991850 - Cell. 349 4567442 - 348 4265291

E-mail bertol51@gmail.com

Sito internet www.holidaycampertrento.net

Indirizzo e-mail info@holidayclubtrento.net

In collaborazione con

Ass. ne Naz. Coordinamento Camperisti
Federazione A.C.T. ITALIA
Dipartimento Sicurezza Stradale
Difensore Civico di Trento
Federconsumatori
SOS Vacanze

Riferimento bancario

Cassa Rurale di Trento - Banca di Credito Coop.
Agenzia di via Giovannelli, 9 - 38122 Trento
IBAN: IT55U 08304 01833 000009322387

Quota associativa

Dal 01/01 al 31/03:

quota annuale 27,00 euro per equipaggio,
compresa di Camping Card International

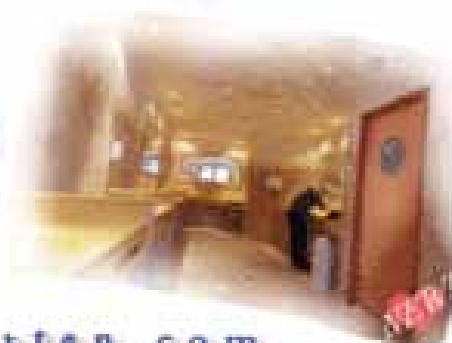
Dal 01/04: costo aggiuntivo di Euro 5,00 per
Camping Card International



CAMPING
**CATINACCIO
ROSENGARTEN**

Fam. Rizzi
Strada de Pucia N°4
38036 Pozza di Fassa (TN) DOLOMITI - ITALY
Tel: +39 (0)462-763305 Fax: +39 (0)462-762247
E-mail: info@catinacciorosengarten.com

www.catinacciorosengarten.com



Agriturismo Perlaie
 38033 Cavalese (TN) Via Dolomiti, 5 - loc. Perlaie
 tel. 0462 342211 - cell. 3408533149 (Chiara)
 www.agriturperlaie.it - info@agriturperlaie.it

agricampeggio
 estivo e invernale

Perlaie
 agriturismo
 con appartamenti

Cavalese Km. 20,450 SS. 48 delle Dolomiti a metà strada tra Cavalese e Tesero

Sommario

LE NOSTRE USCITE

Festa settembrina.....	5 - 6
La castagnata.....	7 - 8
Antica Fiera di S. Lucia del Piave.....	11
Diario di Bordo: Cecoslovacchia, Moravia e Boemia.....	13 - 17

CAMPER & TECNICA

Guidare Risparmiando.....	19 - 22
---------------------------	---------

LA NORMATIVA VIGENTE e FUTURA

Patente a punti: Bonus biennale.....	8
--------------------------------------	---

OCCASIONI ed ANNUNCI

Nuova Area di Sosta a Lavarone (TN).....	23 - 24
Occasioni.....	26

3 appartamenti
 (uno da 7 posti letto)
 con TV, biancheria,
 stoviglie e
 possibilità di garage

carico e scarico (camper service)
 bagni uomini, donne e disabili riscaldati
 lavanderia e stireria
 sala comune per ritrovo

Perlaie

AGRICAMPEGGIO
 TRENTINO

i nostri raduni

7^a edizione della FESTA SETTEMBRINA (10-11 settembre 2011)



L'Holiday Camper Club Trento organizza nei giorni 9-10-11 settembre 2010 la 7^a edizione della Festa Settembrina, riservata ai soci ed ai loro familiari conviventi.

La manifestazione anche quest'anno avrà luogo presso il Camping San Francesco di Rivoltella del Garda, vicino a Desenzano (BS).

Coordinate GPS: E 10.59475 N 45.46562

IL PROGRAMMA PREVEDE:

VENERDÌ 9 SETTEMBRE:

Arrivo degli equipaggi al Campeggio e sistemazione nelle piazzole nella zona a noi riservata per la manifestazione.

SABATO 10 SETTEMBRE:

In mattinata, arrivo e sistemazione degli equipaggi.

Ore 16,00 – inizio eliminatorie gara di briscola.

Ore 19,00 – distribuzione a tutti di:

pennette all'amatriciana;

piatto freddo con porchetta;

formaggio e contorno;

dolce e caffè.

Il piatto per le pennette, le stoviglie, le bevande e quanto altro necessario per la nostra classica "tavolata", rimangono a carico dei partecipanti. Il secondo sarà servito su vassoi preconfezionati.

DOMENICA 11 SETTEMBRE:

Mattinata e pranzo liberi.

Ore 16,00 – estrazione premi della lotteria e premiazione vincitori della gara di briscola;

Ore 17,00 – "Bondola party" e altro (offerta dal club).

Inoltre, esibendo la tessera in corso di validità del Club al ristorante del camping, è previsto uno sconto del 5% sul pasto.

Il costo del soggiorno (da versare all'arrivo direttamente al campeggio) è di €36,00 se si arriva



il venerdì e di €32,00 se si arriva il sabato. Gli importi sono considerati ad equipaggio max di 6 persone (4 adulti e 2 bambini sotto i 10 anni).

La partenza è stata concordata entro le ore 19,00 della domenica.

Ad eventuali visitatori per la sola giornata, saranno applicate le tariffe di listino in vigore.

Il Direttivo dell' Holiday Camper Trento ha ritenuto opportuno di chiedere ai **soci e familiari conviventi, un contributo di €5,00.= ad equipaggio** per le spese per l'organizzazione della manifestazione ed **€10,00.= a persona per la partecipazione di simpatizzanti, amici, ecc..**

In considerazione di ciò, si lascia alla sensibilità e responsabilità di ognuno comprendere lo sforzo organizzativo ed economico e, soprattutto, le conseguenze nel caso di mancata partecipazione senza preavviso.

Per motivi organizzativi la prenotazione è obbligatoria **entro martedì 6 settembre**, telefonando a **Graziella 345-1514326 (ore pasti), Vittorio 349-4567442, Dino 348-4265291**. Per evitare spese inutili si raccomanda vivamente di avvisare il più presto possibile l'eventuale disdetta in quanto la manifestazione verrà effettuata con qualsiasi tempo.

Il nostro STAFF SMILE potrà usufruire delle strutture del villaggio e scatenare la propria fantasia per intrattenere i partecipanti più giovani.



CARIGE ASSICURAZIONI

GRUPPO BANCA CARIGE

Convenzione

CAMPER

per chi ama viaggiare stando come a "casa"

entra in una nostra agenzia

e chiedi un **PREVENTIVO PERSONALIZZATO**

GIACOMETTI DANIELA

ASSICURAZIONI

TRENTO – Via G. Grazioli 85,

BORGO Valsugana – Via Hippoliti 11,

info@giacomettiassicurazioni.it

Tel. 0461/238522 * Fax 0461/230850

Tel. 0461/753672 * Fax 0461/756651

Castagnata sociale 2011 (15-16 ottobre)

Il Direttivo dell' Holiday Camper Trento organizza la 7^a edizione della **Castagnata Sociale**, riservata ai soci e familiari.

Dal **14 al 16 ottobre** ci troveremo in compagnia per gustare le caldarroste presso il



Che si trova in località Celado a 4 km da Castello Tesino ad un'altitudine di 1.200 m s.l.m., sul confine fra il Trentino orientale e la provincia di Belluno.

PROGRAMMA:

Venerdì 14 e Sabato 15 ottobre:

Arrivo e sistemazione degli equipaggi presso il campeggio;
giornata libera per escursioni, relax e passeggiate nei boschi;

Ore 14,00 - inizio taglio castagne per i volontari.

Ore 20,00 - dopo la cottura delle castagne da parte del Ristorante, ci troveremo per la loro degustazione nella taverna riservata a noi, con vino ed acqua a volontà. Gli extra sono a pagamento. La serata proseguirà con musica dal vivo, balli, ecc.. Poi tutti a nanna.

Domenica 16 ottobre:

la mattinata è libera per attività individuali;

Ore 12,00 – Vista la circostanza, alcuni soci (senza far nomi e cognomi) dovranno farsi carico di offrire l'aperitivo a tutti i partecipanti;

Ore 12,30 – pranzo facoltativo per gli **adulti ad €18,00** comprendente un piatto unico di:

- Cervo alla cacciatora;
- Polenta e crauti;
- Stinco al forno con patate;
- Dolce tiramisù;
- Vino ed acqua.

Per i **bambini ad €8,00** comprende:

- Cotoletta con patatine;
- Gelato;
- Acqua minerale o aranciata.



Per chi vuole usufruire del servizio ristorante, sia il venerdì che il sabato, verrà offerto il Dolce della Casa. Inoltre, il nostro fantasioso STAFF SMILE riuscirà sicuramente ad occupare anche i bambini.

Il costo del soggiorno al camping Alice è per equipaggio e rispettivamente di € 15,00.= o € 10,00.= se si arriva il venerdì o al sabato e fino alla domenica sera. Comprende inoltre la piazzola, la corrente e l'acqua calda nei servizi.

Il Direttivo dell' Holiday Camper Trento ha ritenuto opportuno di non chiedere ai soci e familiari, alcun contributo alle spese di organizzazione della festa. In considerazione di ciò, si lascia alla sensibilità e responsabilità di ognuno comprendere lo sforzo organizzativo e le conseguenze economiche nel caso di mancata partecipazione.

Pertanto si raccomanda vivamente di effettuare l'iscrizione entro il termine stabilito e, nella eventuale impossibilità a partecipare, avvisare tempestivamente per evitare l'effettuazione di spese inutili. Comunque, vista la struttura che ci ospita, la manifestazione verrà effettuata anche in caso di tempo inclemente.



Per i citati motivi organizzativi la prenotazione è obbligatoria entro martedì 11 ottobre, telefonando a Graziella o Vittorio (0461-991850 o 349-4567442) o a Dino (348-4265291)



NUOVO CODICE DELLA STRADA **Patente a punti e bonus biennale**

A cura di Assindustria Trento

Sono trascorsi otto anni dall'introduzione del sistema della patente a punti, come modifica alle norme del nuovo Codice della Strada apportate nell'estate del 2003: dal 1° luglio 2011 è quindi scattato un ulteriore accredito del bonus biennale sul punteggio in dotazione di ogni singolo conducente.

IL BONUS BIENNALE

Per tutti i conducenti con almeno venti punti, è scattato con il 1° luglio 2011 il bonus di due punti, che porta a 28 la disponibilità totale per i conducenti che nei sei anni precedenti non hanno violato norme che prevedono la decurtazione di punti (due punti sono già stati aggiunti rispettivamente nel 2005, nel 2007 e nel 2009).

IL NUMERO TELEFONICO DEDICATO

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunque attivato un numero telefonico, con risponditore automatico al costo di una chiamata urbana, che permette di conoscere il punteggio associato alla propria patente: il numero è 848 782782.

IL RIPRISTINO DEL PUNTEGGIO INIZIALE

Inoltre, il comma 5 dell'art. 126-bis del nuovo Codice della Strada prevede anche un meccanismo di ripristino della dotazione base di 20 punti a coloro che, per un periodo di due anni dall'ultima violazione, non abbiano commesso altre infrazioni con sottrazione del punteggio, ad esclusione tuttavia di coloro che hanno perso l'intero punteggio.

Vittoria Assicurazioni



**Un futuro solido
ha radici antiche**



TRENTO - via R. Lunelli, 62	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0461 - 82.54.24 fax 0461 - 82.59.04
PERGINE - loc. Fratte 24/27	Flavio Marchesi	tel. 0461 - 51.21.22 fax 0461 - 50.47.81
BORGO VALSUGANA - piazza De Gasperi, 17	Mario Zotta	tel. 0461 - 75.20.49 fax 0461 - 75.20.49
Riva del Garda - via Trento, 10	Luigi Marchi	tel. 0464 - 55.36.40 fax 0464 - 55.43.69
BOLZANO - viale Europa 19	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0471 - 20.33.11 fax 0471 - 20.32.30
ROVERETO - via Bezzi 20	Sergio Malossini	tel. 0464 - 42.03.24 fax 0464 - 42.11.77

Rio Cavalli 2011

A cura del socio Paolo Mattedi

Per la seconda volta, la prima l'anno scorso, nei giorni 11 e 12 giugno, il Direttivo dell'Holiday Camper Club Trento ha organizzato un raduno per pescatori e non, presso l'Azienda Agrituristica Rio Cavalli. La località è a Sagrogn, verso Ponte nelle Alpi, pochi chilometri dopo Belluno. E' un'azienda molto nota ai pescatori anche della nostra regione. Infatti vi sono alcuni laghetti con acqua surgiva, nei quali vivono (fino al momento della pesca!) diverse specie di pesci: dalle trote, ai persici, alle carpe, tinche e per finire gli storioni. Sono pesci molto grandi e combattivi che possono arrivare a 25 Kg per lunghezze di oltre 150 cm. (vedi il nostro socio Emilio l'anno scorso). Ci sono poi ampi recinti in cui vivono daini, cervi ed altri animali. Un momento davvero emozionante: abbiamo assistito alla nascita di un piccolo di cervo. Troviamo poi delle voliere con uccelli diversi, piccoli laghetti con oche, anatre. L'Azienda dispone di ottima ricettività per feste campestri, di laurea ecc. e un ristorante.

Il posto a noi riservato era fra i due laghetti nella zona "vena d'oro". I primi equipaggi sono arrivati il venerdì pomeriggio, gli altri, poi, il sabato mattina. Il tempo non è stato dei più clementi, ma le nostre pescate le abbiamo fatte! Chi si è dedicato con successo alla pesca degli storioni chi alla pesca delle trote.

La mattina del sabato alcune nostre signore si sono recate a Belluno al mercato settimanale a "spendere un pò di soldi". Il pomeriggio del sabato a pesca nei laghetti con tecniche diverse ... con grande divertimento per tutti, ma non per le trote... La sera al ristorante a cena. A mezzogiorno della domenica il solito, consueto appuntamento per l'aperitivo offerto dal nostro Club e per il pranzo abbiamo gustato le trote da noi pescate e pulite e poi cucinate dal cuoco dell'Azienda. Per chi non piaceva il pesce, c'erano le bracioline. Il tutto offerto dall'Holiday Camper Club.

Un lancio di canne per le ultime abboccate pomeridiane ed in un attimo è arrivato il momento di tornare a casa. Anche questo fine settimana è trascorso in spensieratezza e allegria, merito degli organizzatori. Ringraziamo ancora una volta il Direttivo che ha organizzato, i Soci che hanno lavorato e quelli che hanno partecipato, augurandoci, come sempre, di incontrarci in momenti così spensierati. E come si suol dire "alla prossima".



A.C.T.ITALIA FEDERAZIONE ASSOCIAZIONE CAMPEGGIATORI TURISTICI D'ITALIA



Membro della F.I.C.C. Federazione Internazionale del
Campeggio e del Caravaning

Facciamo presente a tutti i soci che il Club è affiliato all'A.C.T.ITALIA e che si può accedere a tutte le manifestazioni che vengono programmate da tale associazione.

Programmi e contatti si trovano sul sito www.actitalia.it

Segreteria: Via G. Cravero, 20 – 10154 TORINO – Cell. 3471658518
e-mail info@actitalia.it musso.camillo@tiscali.it - archzaffina@tin.it



Dedicato agli amici camperisti

Dal pomeriggio di venerdì 4 novembre accoglienza camperisti presso il parcheggio Fiera, recintato, illuminato e provvisto di toilettes adiacente alla manifestazione in via Mareno, 1.

SABATO 5 NOVEMBRE:

dalle ore 9.00 e fino alle 14.00, partenza con bus per la visita guidata ai siti storici del territorio. Alle ore 9.30, apertura mercato medioevale con spettacoli continuativi di musicisti, giullari, falconieri, combattimenti d'arme, ecc. Apertura mostre, tutte con ingresso gratuito, Nel pomeriggio, trasporto con carrozze trainate da cavalli per la visita guidata al santuario parrocchiale.

Alle ore 17.30 grandioso spettacolo scenografico di fuoco.

Alle 19.00 i nostri cuochi taglieranno il maiale (da asporto) cotto alla medioevale e dedicato esclusivamente ai camperisti **a modico prezzo e su prenotazione presso l'osteria "le toreselle", nel mercato medioevale).**

Alle 20.30 in Santuario Parrocchiale, **"Bianca da Collalto"** concerto **(da non perdere).**

DOMENICA 6 NOVEMBRE:

ore 9.30, apertura del mercato medioevale e mostre varie con spettacoli continuativi;

Ore 14.00 Corteo storico di oltre 300 figuranti in costumi trecenteschi;

Ore 18.30 grandioso spettacolo scenografico di fuoco. Durante la manifestazione funzionerà una fornita osteria medioevale "le Torreselle". Per acquisti all'interno del mercato medioevale, saranno utilizzate le monete appositamente coniate dal battimoneta e cambiate dal cambia valute.

All'uscita Conegliano dell'autostrada A 27 sarete seguiti dalla protezione civile sul canale 15, è per noi di vitale importanza avere le prenotazioni per poter organizzare al meglio la vostra permanenza a S. Lucia di Piave (TV).

Il costo del progetto camper è di soli 10 euro per equipaggio di parziale rimborso spese.

Vi aspettiamo numerosi ed un grazie anticipato a quanti daranno la priorità ad un fine settimana diverso dal solito all'insegna della storia e dello spettacolo.

Aureliocecon@aliceposta.it tel 3494650984 - www.anticafierasantalucia.com

Responsabile accoglienza: Signor Flaviano, telefono 3296043771

Per le prenotazioni riguardanti il Camper Club Holiday Trento, telefonare a:

Graziella (ore pasti) 0461-991850 o Dino 348-4265291



RIPARAZIONI MONTAGGIO ACCESSORI

MEACAMPER

Griso Maurizio

MEACAMPER



Centro Viesa per Trento e
provincia



Eberspächer

Unico centro assistenza
Eberspacher riscaldatori
a gasolio...

THETFORD

Centro assistenza Thetford

Webasto

Feel the drive

Riscaldatori Webasto



Unico centro autorizzato
Goldschmitt per sospensioni
telaio al-ko



Centro assistenza
VITRIFRIGO

BREVETTATO
SELF-ENERGY
Gruppo di Manutenzione Energia Elettrica 12V EG 20

Generatori a gas Gasperini

Via IV Novembre, 93/b - Gardolo - Trento
Tel. 0461 990150 - Fax 0461 956080- Cell. 348 7498611
E-mail: meacamper@gmail.com



Cecoslovacchia 2011 Moravia e Boemia

A cura di Elena ed Alex Varner

VENERDÌ 6/5

Itinerario: Lavis - Austria

Dopo i rituali preparativi pre-partenza alle 17,00 circa si inizia il viaggio verso il Brennero. Dovendo raggiungere quasi Vienna si è pensato di portarsi avanti con i Km e guadagnare così un po' di tempo. Dopo un rifornimento al di là del Brennero, si prosegue lungo l'autostrada, macinando Km fino a raggiungere l'area di sosta autostradale "Hainbach Sud" nuova di zecca. Ampio parcheggio con i soli bagni, pochissimi camion in transito, anche di notte, che trascorre tranquilla.

SABATO 7/5

Itinerario: Melk - Znojmo

Colazione e si riparte in direzione dell'Abbazia di Melk. Pur avendola già vista esternamente, in questo viaggio abbiamo scelto di fermarci per la visita all'interno e per ammirare i giardini che l'attorniano.

Abbazia di Melk: è un'abbazia benedettina che si trova in Austria, uno dei più famosi siti monastici del mondo. Venne costruita in posizione dominante sulla città di Melk, su un affioramento roccioso a lato del fiume Danubio nello stato della Bassa Austria, vicino alla valle di Wachau. È un raro esempio di monastero benedettino attivo in modo continuo fin dalla sua fondazione.

Dopo un pranzo veloce, nel centro del paesino, ripartiamo alla volta di Znojmo, cittadina vicina al confine austriaco ma in territorio ceco.

Giungiamo nel tardo pomeriggio, e con fortuna, troviamo un comodo parcheggio vicino all'inizio della zona pedonale della città. In breve siamo in piazza dove ci incontriamo con un nostro parente che ha raggiunto Znojmo in quanto gemellata con le circoscrizioni di Trento (Povo e Villazano) per essere stata luogo di raccolta dei profughi trentini nel periodo ante prima guerra mondiale.

Proprio in questo fine settimana una delegazione delle 2 circoscrizioni, (assieme ad altre città gemellate quali Pontassieve FI, Strzegom Polonia e altre) ha raggiunto Znojmo per l'annuale incontro culturale-gastronomico (spettacoli musicali e danzanti sul palco, polenta e maccheronata in piazza, ecc.)

Terminate le manifestazioni, verso sera visitiamo il centro storico di Znojmo, sopraelevato rispetto al resto della città; dall'alto individuiamo un tranquillo parcheggio vicino al fiume e ci spostiamo lì per la notte.

DOMENICA 8/5

Itinerario: Znojmo - Vranov nad Dyji - Brno

Al mattino, dopo una notte tranquillissima, risaliamo il versante sotto la parte vecchia della città, per comodo sentiero panoramico. Riprendiamo la visita del centro, la chiesa cattolica vicina alla più piccola chiesa ortodossa, e la piazza che si va nuovamente animando.

Non visitate le Catacombe di Znojmo (Slepici trida) si tratta delle cantine della città che nel XIV secolo erano collegate da circa 27 km di tunnel, utilizzate come magazzini e a scopo difensivo.

Alle ore 11,00 facciamo ritorno al camper e ci dirigiamo alla vicina cittadina di Vranov, nota per essere sede di un bel castello. La circolazione stradale, viste le dimensioni dei paesi che si attraversano, dovrebbe essere semplice e di facile interpretazione. Ma non è così. A causa anche di lavori stradali, con una deviazione, facciamo un largo giro nella campagna, trovando difficoltà agli incroci; spesso la segnaletica indica il centro successivo e non quello più lontano.

Arriviamo nella zona dei laghi e nei pressi del Campeggio Bitov, che vogliamo vedere facendo una piccola

deviazione. Il luogo è bello ma risulta un pò lontano dalla cittadina.

Giungiamo a Vranov alle ore 13,00 circa; il parcheggio dista circa 600 mt dall'entrata del castello che è effettivamente scenico.



Castello di Vranov, arroccato sulla cima di un alto dirupo sulla valle del fiume Dyje: all'ingresso riceviamo la descrizione degli interni in italiano.

Riprendiamo alle 16,45 la strada fatta all'andata per portarci in direzione della capitale della Moravia, Brno, grande e moderna cittadina, che raggiungiamo nell'ultimo tratto in autostrada. Poiché la prima uscita disponibile è nella periferia di Brno, usciamo e ritorniamo indietro di qualche decina di Km per puntare sul Camping Hana, sito a Veverska Bityska. Oggi abbiamo percorso diversi Km e siamo quindi un po' stanchi. Veniamo accolti molto gentilmente da un signore che scopriamo l'indomani essere olandese e pure lui cliente del campeggio. L'ufficio chiude presto e riapre al mattino dopo le 9,00.

Dopo una doccia corroborante (servizi spartani e vecchiotti!) ceniamo e andiamo a letto.

LUNEDÌ 09

Itinerario: Brno

Al mattino ci informiamo presso la reception sul modo di raggiungere Brno con il bus e treno. Il bus passa appena fuori del campeggio e ci porta fino alla stazione di Kurim. Da qui con biglietto unico fatto sul tram saliamo sul treno per il centro di Brno. Il viaggio è veloce e con poche fermate.

Iniziamo a visitare il centro storico, partendo dalla:

Cattedrale dei Santi Pietro e Paolo, le campane battono il mezzogiorno alle 11.00. Durante un assedio da parte degli Svedesi il campanaro suonò il mezzogiorno alle 11.00 e gli svedesi si ritirarono.

Saliamo sulla parte più alta della città per visitare lo **Spilberk**, famoso per aver "ospitato" i Carbonari Silvio Pellico e Pietro Maroncelli dal 1822 al 1830.

Nel centro ci soffermiamo presso il **Mercato del Cavolo** che ospita ancora un mercato giornaliero di frutta e verdura (ottimo lo spuntino con le banane) e la **Fontana Parnas**.

Proseguendo abbiamo modo di ammirare la grande piazza dove sorge la **Casa dei 4 Mamlas** la cui facciata è sorretta da un quartetto di figure ispirate ad Atlante, molto muscolose e dall'espressione instupidita, ognuna impegnata a sostenere l'edificio e, contemporaneamente, a non far cadere i propri vestiti.

Altro da visitare:

Monastero Cappuccini con la cripta dove furono sistemate circa 150 mummie. **Chiesa di San Giacomo**.

Per il pranzo ci fermiamo presso il ristorante Adria, citato anche sulla guida, per gustare una ottima pizza e gelato. Ritorniamo alla stazione per rientrare nel tardo pomeriggio al camping: doccia, relax e preparativi per la continuazione del viaggio.

MARTEDÌ 10

Itinerario: Camping Hana - Brno – Kromeritz – Olomuc – Stemberk - Bouzov

Da Brno, seguendo un tratto di nuova autostrada, raggiungiamo Kromeritz: la cittadina è piacevole e come tante altre cittadine è dotata di una grande piazza centrale.

Puntiamo alla visita del seicentesco e barocco Giardino Fiorito (Orto Botanico) realizzato da un italiano. Nel 'colonnato' del Giardino dei Fiori, sotto ogni portico è situata una statua di una divinità mitologica o un personaggio importante storico. La sua struttura acustica, consente ad una persona posta all'estremità del colonnato (voltata verso il muro) di sentire parlare un'altra al lato opposto, ad una distanza di ca. 244 mt. Visitiamo solo dall'esterno il Castello degli Arcivescovi con torre barocca alta 84 mt. Poi il Giardino Podzamecka, la Cattedrale Collegiata, la Chiesa di S. Giovanni Battista, le pittoresche Case Canoniche, il cinquecentesco Municipio Rinascimentale, la più antica Farmacia.

Ritornati al camper spuntino veloce per ritornare indietro fino al bivio dell'autostrada che ci porta in direzione N-E, verso Olomuc, che secondo la leggenda fu fondata da Giulio Cesare.

Attraversiamo la pianura colorata di giallo per le vaste coltivazioni di colza; ogni tanto si intravedono anche dei modernissimi campi fotovoltaici.

La cittadina è molto bella con diversi ed importanti spunti storico-architettonici.

Il **Municipio** (1378-1607) con orologio astronomico (al posto dei Santi, personaggi della classe operaia: lavoratori, contadini, ecc); la **Colonna della Trinità**, la **Cattedrale di San Maurizio**, la **Chiesa di San Michele**, le **fontane** di Ercole in Horní náměstí, di Cesare in Horní náměstí, di Mercurio vicino ai grandi magazzini Prior, dei Tritoni in náměstí Republiky, di Nettuno in Dolní náměstí, di Giove in Dolní náměstí.

Il programma prevedeva poi di raggiungere **Stemberk** per visitare il castello, posto 300 mt. sopra la piazza principale: transitiamo davanti al castello, attraversando tutto il centro storico, stretto e privo di parcheggi adatti al mezzo. La cittadina non è granchè, per cui puntiamo su **Bouzov**, dove arriviamo alle ore 19,00. Superate le poche case del villaggio (raggiunto per stradine strette e con asfalto rappezzato) parcheggiamo nel grande parcheggio vuoto!. A pochi metri il parco del castello (con i caprioli liberi), e lo splendido maniero (XIV sec – ricostr. 1895-1910) che visiteremo il giorno successivo.



MERCOLEDÌ 11

Itinerario: Bouzov - Hradec Kralove - Kutna Hora

Notte tranquillissima e alle 9,00, puntuali, siamo all'ingresso del castello. Purtroppo le visite iniziano oggi alle 10,00, per cui ci dedichiamo alle foto esterne. La guida, solo in cecoslovacco, ci consegna un riassunto degli interni in tedesco e inglese. Il castello è ricco di antichi arredi e piacevole nella sua architettura. Alle ore 11,00 ripartiamo alla volta di **Hradec Kralove** che significa Castello delle Regine (vedove). Città Vecchia: Chiesa dello Spirito Santo, Torre Bianca (68 mt), Fabbrica di Birra comunale.

Riprendiamo il tragitto per **Kutna Hora**: arriviamo alle 17,30, parcheggiamo lungo una via principale vicina al centro ed iniziamo a percorrere le strette viuzze.

Raggiungiamo l'imponente Cattedrale di Santa Barbara (chiusa per lavori), dalla quale si domina la città, percorriamo le antiche mura della città e visitiamo la Fontana di Pietra. Altri spunti di visita sono il Cortile italiano, il Castello Piccolo, il Museo dell'argento e delle Miniere medioevali.

Appena fuori dal centro, troviamo il Camping Santa Barbara (N 49°57'16" E 15°15'36"), molto piccolo (max 20 posti), con reception coincidente con un piccolo bar.

Un solo camper di francesi presente!

GIOVEDÌ 12

Itinerario: Kutna Hora - Ceský Šternberk - Telc - Cervena Lotha

Dopo la colazione, si riparte per Ceský Šternberk, sede di una imponente fortezza, in parte soggetta a lavori di restauro. Per raggiungere Stenberk abbiamo perso diverso tempo per trovare la strada giusta; raggiunto il luogo, scattiamo delle foto dall'esterno; preferiamo saltare la visita e proseguire per Telc, che sicuramente merita maggior interesse. Visitiamo l'esterno del castello e la bellissima piazza (Unesco) con le caratteristiche facciate colorate e la colonna Mariana. Altri spunti: la chiesa di San Giacomo il Vecchio con torre di guardia, la Porta Piccola (Malá brána) che porta ad un grande parco all'inglese, la Porta Grande (Velká brána) vicino si può percorrere un tratto dei bastioni - chiesa dello Spirito.

Per la notte ci spostiamo in un'altra località, dove sorge un bellissimo castello rosa su un piccolo isolotto in mezzo ad un lago: Cervena Lotha. Anche qui il parcheggio è tutto per noi. Nel tardo pomeriggio siamo disturbati dall'unica lieve pioggia caduta dalla nostra partenza. Sul tramonto ne approfittiamo per scattare alcune foto dell'esterno, con una luce particolare. Rientriamo al camper per la cena.

VENERDÌ 13

Itinerario: Cervena Lotha - Jindrichuv Hradec - Trebon - Cesky Krumlov - Rozmberk

Al mattino, dopo una notte silenziosissima, veniamo svegliati dal motore di un fastidioso tagliaerba. Il giardiniere voleva iniziare presto il lavoro!

Dopo la colazione, ritorniamo al castello, per vederlo dall'esterno con la luce del sole; facciamo tutto il giro del lago e del parco circostante. La visita interna comincia però tardi, per cui decidiamo di andare a Jindrichuv Hradec. La cittadina, costruita vicino a un castello del 1200, si affaccia sul piccolo fiume Nezarka ed è un'oasi di verde con molti ed interessanti edifici storici che la rendono gradevole per un soggiorno all'insegna del riposo. Il castello in sé è il principale "gioiello" cittadino, ma i particolari architettonici da apprezzare sono molti. Non ci sono visite organizzate, solo una giovane guida che parla ceco: ci danno però una traduzione in italiano che ci permette di capire quanto viene visto all'interno.

Altro spunto:

Sarà stata la serenità del luogo a predisporre Tomas Kryza nello stato d'animo adatto per creare il **presepe meccanico più grande del mondo**. Per gran parte della sua vita (sessant'anni circa), Kryza, che è nato nel 1838, ha lavorato sodo ed il risultato lo si ammira nel Museo Regionale di Jindrichuv Hradec: su sessanta metri quadri di bucolico paesaggio "abitano" 1398 figure (persone e animali) di cui 133 sono in movimento. Alle 12,45 ripartiamo alla volta di **Trebon**: dove si trova un pittoresco centro storico ed il castello di Trebon: piccoli acquisti di souvenir locali. Data la vicinanza puntiamo quindi su Cesky Krumlov (arrivo alle 17,00), che già conosciamo per averla visitata anni addietro. Anche questa cittadina con il suo castello è patrimonio dell'Unesco. E' però molto più commerciale, visitata ogni anno da milioni di turisti. Ne approfittiamo per girare il centro e cenare romanticamente lungo il fiume.

Scopriamo dalla guida che poco lontano esiste un altro castello, che la guida indica come meritevole per girare scene da film: il Castello di Rozmberk. E' uno dei più vecchi castelli in Boemia Meridionale, costruito dalla Famiglia di Vitek intorno al tredicesimo secolo, ed è situato lungo il fiume Moldava.

Esiste anche un campeggio nei pressi. Percorriamo quindi questa bella valle incisa da un placido torrente e dopo circa una ventina di Km di dolce salita raggiungiamo Rozmberk. Il torrente si presta benissimo per discese in gommone e kayak: infatti numerosi tedeschi, austriaci e ceki lo frequentano. Il campeggio Kemp Rozmberk è dalla parte opposta del torrente. Lo si raggiunge per strada tortuosa in mezzo al bosco, passando nei pressi del castello che domina il paese. Il campeggio è grande, con ampi spazi verdi per tende. I camper e le roulotte devono stare sul viale principale di accesso; lo spazio è largo ma sembra di stare in parcheggio. L'aspetto che rende particolare il luogo è il fatto di avere il torrente a pochi passi. Anche qui, servizi molto spartani, un piccolo ristoro ed il noleggio di kayak e gommoni. Notte tranquillissima, nel silenzio totale.

SABATO 14

Itinerario: Rozmberk - Austria - Italia

All'indomani, ripartiti dal campeggio, ci fermiamo per visitare il Castello; veniamo preceduti da una comitiva nella visita alle sale interne. Ci tocca aspettare. Preferiamo quindi saltare la visita (non c'è niente di importante) ed iniziare il rientro a casa. Percorriamo la vallata in direzione Sud, verso Linz, dove inforchiamo l'autostrada.

KM TOTALI PERCORSI: 2.390
SPESA PER GASOLIO: €373,00



elettrauto
RIGHETTI

Via Galileo Galilei 15 - 38015 LAVIS (TN)
 tel 0461246782 fax 04611821099
 email: info@elettrautorighetti.com

riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e camper, impianti tv/sat/digitale terrestre, allarmi antifurto e localizzatori, energia solare ed alternativa, modifiche ed installazioni di impianti ed accessori per il comfort a bordo, automazioni.
 Realizziamo (quasi) tutte le vostre idee....

OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI AGGIORNATE SUL SITO INTERNET
www.elettrautorighetti.com

EFUY
 ENERGY FOR YOU

Il vero centro autorizzato per installazione e riparazione

Webasto

Eberspächer

Sporting Center thermal camping - hotel

CAMPEGGIO E ALBERGO TERMAL
SPORTING CENTER
Abano - Montegrotto



HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO Convenzione 2011 con tessera associativa in corso di validità:

1.
Sconto del 5% sul soggiorno camping
2.
Sconto del 10% sul soggiorno camping per quanti desiderano effettuare le cure termali, (trattamento completo), di fanghi, bagni, massaggi ed inalazioni
(siamo convenzionati con l'ULS è sufficiente l'impegnativa del medico curante)
3.
Entrata alle piscine termali e idromassaggio gratuita, uso delle sdraio, sempre
4.
Partenza oltre all'orario previsto da regolamento

Montegrotto Terme via Roma 123 tel. 049-793400 - www.sportingcenter.it info@sportingcenter.it

Siamo aperti da marzo a metà novembre

Camper&Tecnica

Estratto da PlainAir

Guidare risparmiando

Il gasolio sempre più caro impone qualche riflessione sul consumo dei nostri camper, eppure contenere la spesa è possibile: vediamo come e quanto.

Ci risiamo: il costo dei carburanti è salito alle stelle e gli italiani si chiedono quando finirà questa follia. Ormai lo sappiamo tutti: il prezzo alla pompa è molto più alto di quanto potrebbe essere a causa di accise di varia natura. Ora però che ci si è messa anche la crisi nel Nordafrica, più di qualcuno si ritrova a tenere il camper fermo per evitare salassi. Prima di gettare la spugna, però, poniamoci due domande: è giusto che l'aumento del carburante spaventi così tanto? E cosa possiamo fare per risparmiare?

Il prezzo dei rifornimenti è sempre stato altalenante nell'ultimo periodo, ma è certo che dal marzo 2009 a oggi l'impennata è stata del 39%, ben oltre la crescita media se consideriamo il tasso di inflazione degli ultimi due anni (si veda la tabella).

Prima di qualunque analisi è bene chiarire un dato fondamentale: in Italia un camper effettua normalmente circa 7.000/8.000 chilometri all'anno, considerando un lungo tour estivo a cui si sommano alcuni viaggi a corto o medio raggio, da compiere durante



i weekend e le vacanze natalizie e pasquali. Certo, c'è chi macina chilometri su chilometri arrivando a superare quota 20.000 ogni anno, ma si tratta di eccezioni che confermano la regola. Prima di lanciarsi in facili allarmismi, cerchiamo di vedere qual è la spesa effettiva per il carburante nel totale dei costi di gestione di un camper. Ipotizziamo di attestarci su un consumo medio di 7,5 km/l, ragionevole per un mansardato classico con una motorizzazione standard. I conti sono piuttosto semplici: con una percorrenza annua di 7.500 km consumeremo complessivamente 1.000 litri di carburante. Pagando il gasolio 1,460 euro al litro (prezzi medi in Italia al 21 marzo 2011), otterremo una spesa totale di 1.460 euro, ovvero 223 in più di quanto avremmo pagato lo scorso anno, considerando per semplicità di calcolo il prezzo medio del gasolio alla fine di marzo del 2010.

Poniamoci una sfida: è possibile recuperare quei 223 euro?

Uno stile di guida attento Per risparmiare carburante il sistema migliore è guidare in maniera razionale, adottando uno stile di guida fluido e tranquillo. Non è semplice, perché occorre pensare continuamente a come si



Guidare con piede leggero e cambio alla mano, impiegando la marcia più idonea alla velocità e alla tipologia di strada, può contribuire in modo sensibile al contenimento del consumo di carburante.

agisce su freno, acceleratore e cambio, ma con un po' di attenzione può diventare un'abitudine. Quali sono le regole da rispettare? Per prima cosa cerchiamo una continuità nella guida, evitando di variare spesso la velocità: bando dunque al gioco di pedali con ripetute accelerate e frenate. Le marce vanno cambiate prontamente quando occorre, perché far salire troppo il numero di giri del motore ha effetti disastrosi sul consumo: è bene quindi viaggiare sempre a basso regime. E poi, benché possa apparire inutile ricordarlo, la velocità svolge un ruolo non indifferente. In autostrada se viaggiamo con il pedale del-

Il prezzo del diesel in Italia (*)

Data rilevamento	Prezzo medio euro/litro
21 marzo 2007	1,126
21 marzo 2008	1,357
20 marzo 2009	1,050
22 marzo 2010	1,237
21 marzo 2011	1,460

(*)Fonte: Quotidiano Energia da www.prezzibenzina.it

Inchiesta Ridurre i consumi

l'acceleratore sempre a fine corsa, con l'intento di raggiungere se non superare i fatidici 130 km/h, i consumi saranno spropositati, nell'ordine dei 6 km/l, mentre le cose miglioreranno sensibilmente (9-10 km/l) mantenendo un'andatura costante intorno ai 110 km/h. Se con una guida esuberante il nostro veicolo potrà coprire mediamente 6,5 km con un litro di gasolio, guidando in maniera razionale potremo attestarci sugli 8 km/l: su una percorrenza annua di 7.500 km, il risparmio sarà di 315 euro. Abbiamo estremizzato, è vero, però senza dubbio con un po' d'impegno è possibile un risparmio variabile dai 100 ai 200 euro all'anno. Se il veicolo ne è dotato, può risultare vantaggioso un uso razionale del regolatore di velocità (cruise control). È interessante notare che in fase di rilascio (così come disinnestando la frizione) il motore non consuma carburante: si può dunque risparmiare facendo avanzare il camper per inerzia sia nelle discese, sia quando ci avviciniamo a un semaforo o a un segnale di stop.

Una differenza non trascurabile deriva anche dal tipo di percorso: viaggiando in città si consuma fino al 30% in più rispetto a un itinerario extraurbano. In realtà è difficile pensare di evitare gli sprechi modificando il tipo di percorso, a meno di volersi precludere il piacere di certi tragitti. Può però rivelarsi utile programmare opportunamente il viaggio, evitando continue fermate e soste brevi quando non necessarie.

Il motore e la manutenzione Una corretta e costante manutenzione del camper è la condizione necessaria per evitare che il veicolo consumi più del dovuto. Più nello specifico, dobbiamo prestare attenzione alla pressione delle gomme, perché viaggiare con gli pneumatici parzialmente sgonfi crea un

maggiore attrito da rotolamento e inevitabilmente innalza il consumo, anche di un 10%. Importante poi effettuare i tagliandi nel modo e nei tempi prescritti: sostituire il filtro dell'aria, cambiare l'olio motore, rimpiazzare il filtro del gasolio e via dicendo (*si veda la rubrica In Officina*). Un olio motore adeguato, a bassa viscosità, benché più costoso in fase di acquisto, si rivela vantaggioso per quanto riguarda il consumo.

È bene ricordare che il climatizzatore della cabina e altri equipaggiamenti di bordo assorbono energia e innalzano il consumo di carburante. Questo non significa che in estate dobbiamo spegnere il climatizzatore e viaggiare con i finestrini aperti, anche perché ne risulterebbe un peggioramento dell'aerodinamica tale da annullare il vantaggio. Può però risultare conveniente ritardare l'accensione del condizionatore, e per questo si rivela utile arieggiare a dovere l'abitacolo prima della partenza aprendo finestre e oblò.

Ovviamente il consumo è in relazione al tipo di motore. Prendendo ad esempio il Fiat Ducato, il 2.3 da 130 cv è il propulsore meno assetato di gasolio; per il 2.2 da 100 cv è ragionevole considerare un +3% nelle tratte extraurbane, mentre il 3.0 arriva a un +8-9%.

Un pieno senza sorprese Il momento in cui tocchiamo con mano quanto il gasolio costi caro è durante la sosta al distributore: una volta fatto rifornimento, estraiamo le banconote o la carta di credito e allora... arrivano le sorprese! È possibile risparmiare agendo alla fonte, sul pieno di carburante? Sì, anche se non bisogna illudersi che la cifra sia consistente.

Per il carburante vige una logica di libero mercato, quindi possiamo trovare prezzi differenti e rivolgerci a chi chiede di meno. In realtà, le differenze sono ancora minime. Nel momento in cui scriviamo, tra la compagnia più cara e quella più a buon mercato la variazione è di circa 1,2 centesimi di euro al litro: 1,469 presso i distributori Eni e 1,457 nei punti della rete Esso. Cal-

Un occhio attento alla strada e uno... alle tabelle dei prezzi applicati dalle diverse compagnie petrolifere: attenzione in particolare agli sconti periodicamente applicati dai gestori.



Un occhio attento alla strada e uno... alle tabelle dei prezzi applicati dalle diverse compagnie petrolifere: attenzione in particolare agli sconti periodicamente applicati dai gestori.

Camper&Tecnica Estratto da PlainAir

Inchiesta Ridurre i consumi

Colonnine a confronto

Compagnia	euro/1	Percorrenza media annua km	Spesa euro	Differenza con importo min. in euro
Esso	1,457	12.000	17.484	0,00
Total Erg	1,459	12.000	17.508	24,00
Ip	1,460	12.000	17.520	36,00
Tamoil	1,460	12.000	17.520	36,00
Q8	1,460	12.000	17.520	36,00
Shell	1,462	12.000	17.544	60,00
Eni Agip	1,469	12.000	17.628	144,00

colando una percorrenza di 7.500 km all'anno, questa differenza può tradursi in un risparmio di 12 euro nell'arco dei 12 mesi. Ben poca cosa, vero... A questa cifra, però, possiamo aggiungere un risparmio legato al rifornimento self-service, che può essere di due centesimi meno caro del rifornimento "servito", ma può anche arrivare a una differenza di 8-10 centesimi. E' possibile poi scovare dei distributori decisamente meno cari degli altri, vedi ad esempio quelli presenti in alcuni grossi centri commerciali (ancora pochi in Italia, per la verità).

Chi viaggia sovente all'estero può avere piacevoli sorprese negli stati dove il gasolio costa decisamente meno che da noi, quali ad esempio Spagna, Slovenia, Polonia e Lussemburgo. Supponiamo di trascorrere la nostra prossima vacanza nel sud della Spagna, arrivando con il pieno effettuato in Italia ma sfruttando il gasolio spagnolo per gli spostamenti interni e parzialmente per il viaggio di ritorno: in totale circa 3.000 km, con una spesa di 520 euro e un risparmio complessivo, rispetto al gasolio italiano, di circa 60 euro.

Tipologia e peso Il consumo del veicolo è in rapporto diretto con la sua massa, dunque più un mezzo è pesante più elevata è la sua richiesta di carburante. All'atto pratico però le differenze sono molto ridotte ed è facile capire il perché: quasi tutti i camper conducibili con patente B gravitano intorno ai 3.500 kg di massa al momento della partenza, e non è facile ridurre il peso. Pur prestando attenzione al carico, evitando di portare in vacanza il superfluo, potremo diminuire il peso di 40-50 kg o al massimo di 100, pari a un misero 3%; una cifra che realisticamente può influire solo in maniera marginale sui consumi. Se però teniamo presenti alcuni accorgimenti elementari, come ad esempio viaggiare con i serbatoi carichi al minimo, tenere scarichi quelli di recupero, portare una sola bombola (più che sufficiente d'estate e con climi caldi) e fare la spesa solo quando arrivati a destinazione, ecco che il margine può aumentare anche sensibilmente.

Il discorso cambia ancora se confrontiamo veicoli differenti con equipaggi diversi. Ad esempio un mansar-



La differenza aerodinamica tra le tipologie dei motorhome, mansardati e semintegrali influisce non poco sui consumi, così come il traino e la presenza di ingombri sul profilo del tetto.

dato di categoria media, lungo circa 7 metri e con cinque persone a bordo, gravato di bagagli, biciclette e accessori classici (tendalino, portabici e via dicendo), pesa non meno di 3.500 kg. Ben più leggero un semintegrale da 6 metri con due sole persone a bordo: se non si esagera con accessori e bagagli, ci si può attestare sui 3.000 kg o poco più. Ebbene, questa differenza può davvero comportare qualche effetto benefico sui consumi.

La tipologia e la forma del veicolo incidono tuttavia in maniera assai più netta, facendo rilevare differenze notevoli. Questo perché il coefficiente di penetrazione aerodinamica di un semintegrale è migliore di quello di un mansardato. Quest'ultimo infatti è penaliz-



Inchiesta **Ridurre i consumi**

zato proprio dalla mansarda, che frena il veicolo soprattutto a velocità elevate. A grandi linee, possiamo ipotizzare che un semintegrale consumi dal 20 al 30% in meno di un mansardato equivalente per peso, dimensioni e motorizzazione, e che su una percorrenza annua di 7.500 km il risparmio si può aggirare sui 300 euro all'anno. Questo giustifica il passaggio da una tipologia all'altra? No di certo: non si può barattare la funzionalità del mezzo e la fruibilità dello spazio con una manciata di euro. E' però vero che se l'equipaggio è di due sole persone, un ragionamento di questo tipo può avere motivo d'essere, così come può valere nel caso di una famiglia

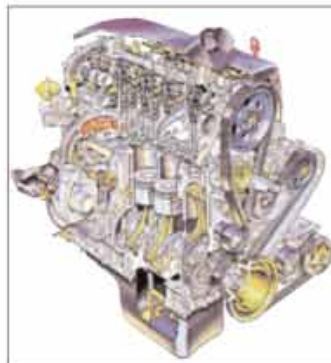


In alto a destra lo schema di un motore diesel, in basso a destra quello di un furgone Fiat Ducato Natural Power benzina-metano con il kit di bombole nel pianale. Le prove di aerodinamica eseguite dalle case automobilistiche (sotto, un Daily nella galleria del vento) tutte le casistiche incontrate su strada da un veicolo ricreazionale (qui sopra, un mansardato su un ponte autostradale).

indecisa tra un mansardato e uno dei nuovi profilati con letto basculante. Dal punto di vista aerodinamico, incidono negativamente anche tutti gli accessori installati su tetto, come l'antenna satellitare e la bagagliaia.

Indicativamente teniamo presente che l'aerodinamica, e quindi la tipologia, incide sui consumi soprattutto a velocità elevate, mentre una riduzione di peso può abbassare il fabbisogno di carburante nei percorsi urbani, là dove le continue accelerazioni successive alle frenate devono vincere una forza d'inerzia non indifferente.

Benzina, gas, ibrido Oggi la quasi totalità dei camper adotta un motore diesel, eccezion fatta per alcuni rarissimi modelli di produzione americana. Con il gasolio sempre più caro, qualcuno inizia a chiedersi se non siano ipotizzabili soluzioni alternative che superino il legame indissolubile camper-gasolio. Fino agli anni '90 erano disponibili sul nostro mercato vari modelli a benzina, poi scomparsi. La differenza di prezzo alla pompa in realtà è minima: oggi la benzina, rispetto al gasolio, costa il 7% più, con un prezzo medio di 1,563 euro/l contro 1,460 del diesel (dati al 21 marzo). Teniamo presente, inoltre, che un motore diesel è generalmente più costoso di uno a benzina. Ha però due grossi vantaggi: consuma meno carburante a parità di potenza e fornisce una migliore erogazione della coppia motrice, con un livello di coppia massima raggiunto a un basso numero di giri, rivelandosi ottimale per un veicolo da 3 tonnellate e mezzo. Per raggiungere gli



stessi valori occorrerebbe adottare un motore a benzina di notevole cilindrata e potenza elevata, con un innalzamento dei consumi: ciò avrebbe senso solo se il prezzo "politico" della benzina fosse nettamente inferiore a quello del gasolio, ma in Europa oggi non è così.

L'ipotesi di motori a gas non è improponibile, ma si hanno due difetti: il peso elevato e la scarsa diffusione dei distributori. La Fiat, ad esempio, ha in catalogo la versione Natural Power del Ducato, con motore 3 litri benzina/metano che è simile, per potenza e coppia, al classico diesel 2.3 da 130 cv. L'aumento di peso, dovuto principalmente ai serbatoi del gas, è però notevole: ad esempio un furgone Ducato 35 Maxi da 6 metri, a tetto alto, ha una massa in ordine di marcia di 2.015 kg nella versione diesel 120 cv e di 2.400 nella variante a metano. Quei 385 kg in più sono improponibili sui veicoli che, per la patente B, si devono fermare ai 3.500 kg di massa totale. Il discorso è analogo per i motori ibridi benzina-elettrico oppure diesel-elettrico, perché il motore ausiliario e la batteria di accumulo dell'energia hanno un peso tutt'altro che ridotto.

Renato Antonini



Area sosta camper “PRA GRANDO” Lavarone Cappella

Segnalata dal socio Severino Mutinelli



Collocata in un meraviglioso bosco ai piedi della frazione Cappella, ad 1 km dal lago di Lavarone, in prossimità delle più importanti infrastrutture ludico sportive e del tempo libero (parco Palù- Forte Belvedere). L'area è situata a soli 300 metri dalle strutture commerciali; per gli appassionati del soggiorno turistico itinerante è il luogo ideale per fantastici momenti di vacanza all'insegna di relax e tranquillità; il luogo è ideale per appassionati escursioni o per la pratica delle molte attività sportivo/culturali proposte dalla località. L'area è dotata di un sistema di entrata controllato ed è capace di ospitare 42 camper. Le piazzole di generosa metratura sono collocate in un parco di oltre 2 ha, in modo da offrire un appropriata “privacy” agli utenti. Dispone di modernissimo impianto per lo scarico dei reflui, erogatore di acqua potabile, colonnine di distribuzione di energia elettrica, illuminazione notturna, impianto di sicurezza, aree verdi comuni in abbondanza.

TARIFE AREA SOSTA “PRA’ GRANDO”

DAL	AI	TARIFFA PRIMO INGRESSO (MINIMO 1 GIORNO)	TARIFFA SOLO SCARICO REFLUI E CARICO ACQUA	TARIFFA ORARIA PER PERMANENZA OLTRE IL PRIMO GIORNO
15/07/11	31/08/11	15,00	5,00	0,50
01/09/11	30/09/11	14,00	5,00	0,50

REGOLAMENTO DI ACCESSO E PERMANENZA

Gentili Ospiti, siete i benvenuti presso l'area di sosta per camper “PRA’ GRANDO” a Lavarone. La Vostra collaborazione è indispensabile per assicurare a Voi stessi ed agli altri ospiti una piacevole sosta; Vi invitiamo pertanto all'osservanza delle seguenti regole:

- L'area di sosta è gestita dalla SOCIETA' “TURISMO LAVARONE SPA”; per qualsiasi necessità potete rivolgervi presso i nostri uffici siti in frazione Gionghi 107 al piano terra del municipio dalle ore 09,00 alle 12,30 - tel. **0464 783335** oppure al cell. **349-7814513**.
- L'area riveste i caratteri di “parcheggio qualificato” e non è custodito. La gestione non risponde della sottrazione di merci, valori od altri beni né di danni provocati da terzi;
- L'area, rivolta a soddisfare le esigenze dei turisti itineranti, non è prenotabile ed è destinata esclusivamente ai camper (autocaravan); pertanto ne è vietato l'utilizzo agli utenti muniti di roulotte, carrelli tenda, tende ed altri apprestamenti ricettivi;
- La sua capacità massima è pari a 42 posti dei quali 2, i primi due dopo l'ingresso a sinistra, sono riservati prioritariamente agli ospiti portatori di handicap fisici;
- L'accesso è consentito unicamente durante gli orari esposti;
- L'utilizzo dell'area è a pagamento, comprese le piazzole riservate alle persone disabili, e la sosta può protrarsi per un massimo di 48 ore;

- All'interno dell'area sono a disposizione un impianto per lo scarico dei reflui, erogatore di acqua potabile, colonnine per l'allaccio dell'energia elettrica e contenitori per la raccolta differenziata dei rifiuti; la raccolta differenziata è obbligatoria;
- Il sistema di accesso e di pagamento è semi-automatico e video-sorvegliato;
- L'autocaravan è tenuta ad occupare unicamente il sedime ad essa riservato così come delimitato a terra. Ciascun mezzo è abilitato ad usufruire di un solo allaccio all'energia elettrica per un massimo di 1,2 kw. Non è consentito l'uso di generatori elettrici a scoppio.
- Le manichette antincendio posizionate lungo i viali vanno usate unicamente per fronteggiare reali situazioni a rischio incendio;
- Si raccomanda un utilizzo disciplinato delle dotazioni comuni (area verde/relax); i cani vanno mantenuti al guinzaglio e raccolte le loro deiezioni; lo scarico va sciacquato abbondantemente dopo aver versato i reflui;
- Qualora l'area risulti completa, vi è la possibilità di usufruire senza allaccio all'energia elettrica, degli spazi a pagamento posti presso l'area sportiva di Bertoldi od al parcheggio sud del Lago. Le regole per l'utilizzo dei 2 parcheggi sono esposte presso gli stessi.

MODALITÀ DI ENTRATA

- posizionare il camper davanti alla sbarra;
- premere il pulsante rosso, attendere l'apertura della sbarra, entrare ed occupare uno degli spazi di sosta delimitati;
- Rivolgersi quindi al custode per comunicare il tempo di sosta e conoscere il relativo costo. Il custode rilascerà, previa cauzione, un pass di libera circolazione per il tempo equivalente alla quota versata;
- la tariffa minima applicata copre le prime 24 ore a prescindere dalla durata, anche inferiore, della sosta. Dopo le prime 24 ore viene praticata la tariffa oraria;
- Qualora l'utente non accetti il regolamento di esercizio o le tariffe in adozione, entro il termine perentorio di 15 minuti gli è consentito di abbandonare l'area senza il pagamento di alcuna tariffa;
- E' consentito, unicamente durante gli orari esposti, l'ingresso per lo scarico dei reflui ed il carico dell'acqua e la quota relativa va preventivamente versata al custode.

MODALITÀ DI USCITA

- Consegnare al custode il pass, saldare le quote per eventuali proroghe della sosta concordata inizialmente, posizionare il camper davanti alla sbarra di uscita, premere il pulsante rosso ed uscire.

Coordinate GPS: N 45.936027 – E 11.270996

Maurizio Riz – 338-2744583 m.riz@turismolavarone.it - www.lavaroneski.it



OFFERTA DA NON PERDERE

Se qualcuno dei soci pensa di passare qualche giorno nella Riviera Adriatica dalle parti di Rimini (Savignano Mare), in sede ci sono le tessere da ritirare per usufruire di questa agevolazione.

Per saperne di più sulla struttura, collegatevi al sito

www.campingrubicone.com



Happy birthday, Bonometti!

Competenza, professionalità e tanta passione. Valori che hanno contraddistinto la lunga avventura di Bonometti Centrocaravan, che celebra i 45 anni di attività nel mondo en plein air. Un importante anniversario per un grande protagonista del settore, punto di riferimento per ogni appassionato della vita all'aria aperta, che ha saputo costruire il suo successo grazie a un'offerta unica nel suo genere, a spazi espositivi all'avanguardia e a servizi su misura per ogni viaggiatore.

Porte Aperte Domenica: 2 e 23 ottobre a Vicenza - 9 ottobre a Trento
Laika Day, Sabato 8 a Vicenza

www.bonometti.it

BONOMETTI
 Centrocaravan

L'avventura più sicura che c'è.

Showroom e Assistenza

Vicenza

Via Lago d'Iseo, 2
 36077 Altavilla Vic.na
 T. +39 0444 372372

Trento

Via di Spini, 8
 38121 Trento
 T. +39 0461 950926

Assistenza

Verona

Via Bresciana, 10/B
 37139 Verona
 T. +39 045 8902437

ADRIA

CHAUSSON

ehagh

ESTEREL

FENDT

Hobby

HYMER

LAIKA

RAPIDO

LE NOSTRE OCCASIONI

LAIKA ECOVIP 100

1.a immatricolazione: giugno 2000 - km 140000, regolarmente tagliando (cinghia sostituita da circa 10000 km) - Meccanica Iveco 35C13, Turbo-Diesel 2800 cc, 125 CV (92KW) - Telaio gemellato con trazione posteriore - 6 gomme nuove (circa 10000 km) - Batterie nuove (motore 4 mesi e cellula 1 anno) - Cambio 6 marce + rm - Assicurato fino gennaio 2012, con antifurto e rilevatore satellitare - 4 posti viaggianti - 6 posti letto (2 posteriori fissi, 2 su basculante e 2 trasformabili in dinette) - Serbatoio acque potabili da 125 litri con aggiuntivo da 80 litri, entrambi con strumento indicatore - Serbatoio acque grigie da 200 litri con indicatore - Toilette con serbatoio nautico da 40 litri - Bombolone gas da 40 kg con indicatore - Bombola di riserva con commutatore automatico e strumento indicatore bombole - Retrocamera posteriore con monitor a colori - Pannello solare commutabile per batteria motore o cellula - Antifurto con telecomando + inserimento "solo perimetrale" - Sensore gas interno - Indicatori stato batteria cellula e batteria motore - Frigo trivalente con cella congelatore, termometro ed avvisatore acustico - Autoradio con 4 casse, lettore CD + MP3 e telecomando - Portabici a 2 posti - Veranda - Sedili pneumatici ammortizzati per guidatore e passeggero con regolazione peso - Gradino elettrico con avvisatore acustico - Alzacristalli elettrici - Climatizzatore motore - Forno - Riscaldatore Supplementare da Viaggio - Bagno con doccia separata - Luce Esterna - € **29,000 trattabili** - Telefonare Claudio - 331 1298256 - Mail: laika11@claudiobattan.it



Vendo autocaravan Rimor Europeo 78 anno 2000 - km 38500 omologato 7 posti letto ed in viaggio. Accessoriato con tendalino, portabici, turbovent, aria canalizzata, centralina elettronica, gavone volume variabile, doppia dinette, bagno con doccia separata. Ideale per famiglie con figli, pronto per partire. Prezzo € 19.000,00 trattabili. **Per informazioni 347/1398380 (Giorgio)**



iBankmobile

LA TUA BANCA SI MUOVE CON TE



www.inbank.mobi e accedi ad un'ampia gamma di informazioni e strumenti per gestire il tuo rapporto con la banca.

CRT Cassa Rurale
di Trento
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO

campertours



Concessionario per il Trentino

RIMOR

bürstner

CRESCI
RIMORCHI



Acquista on-line sul nostro sito:
www.campertourshop.it

Sponsor Ufficiale
delle Tue vacanze!



Consultabile
24 h su 24 h

Spedizioni
in tutta Italia

Tantissime offerte
sempre aggiornate