



TRENTINO

Holiday

notizie

Trento

Notiziario trimestrale a cura dell'Holiday Camper Club Trento - www.holidaycamperrento.net - ANNO 2014 - Numero 1 - 1 Trimestre
- info@holidayclubtrento.net



Buone feste



Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Trento - Taxe Percue - Periodicità Trimestrale

VIAGGIA SICURO! CONTROLLA I TUOI PNEUMATICI PRIMA DI PARTIRE



A TUTTI I SOCI CAMPER CLUB SCONTO EXTRA 10%



BRIDGESTONE

Firestone

PIRELLI

GOODYEAR

DUNLOP



Continental

KUMHO TYRES



COOPERTIRES

LASSA



FONTANA
PNEUMATICI
Soc. Unipersonale s.r.l.

Lavis (TN) • Via Filos, 22 • Tel. 0461 240091 • Fax 0461 249561 • e-mail: info@fontanapneumatici.com



HOLIDAY CAMPER CLUB TRENTO

Data costituzione: 01 gennaio 2006

Consiglio Direttivo		Recapito postale	
Presidente	Massimo Pasquali	Holiday Camper Club Trento Via Canova, 28 - Gardolo 38121 - Trento	
Vice-presidente	Vittorio Zanettin	Indirizzo sede	
Segretario	Alessandro Varner	Via Solteri, 66 - 38121 Trento Apertura tutti i martedì dalle ore 20,30 alle 22,30 Chiuso nei mesi di luglio, agosto e festività	
Tesoriere	Stefano Dolzani	Recapiti telefonici	
Consigliere	Antonietta Guadagnin	+39 349 4567442 0461 991850 +39 348 4265291	
Consigliere	Sergio Zambaldi	Sito internet	
Consigliere	Simonetta Merz	www.holidaycampertrento.net	
Consigliere	Emilio Damaggio	Indirizzo E-mail	
Consigliere	Maurizio Tesainer	info@holidayclubtrento.net	
Revisori dei conti		In collaborazione con	
Presidente	Corrado Demattè	Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti Federazione A.C.T.ITALIA Dipartimento Sicurezza Stradale Difensore Civico di Trento SOS Vacanze Federconsumatori	
Membro	Lewis Mancin	Riferimento bancario	
Membro	Carlo Carlini	Cassa Rurale di Trento - Banca Credito Cooperativo IBAN - IT55U 08304 01833 000009322387 P.IVA 01957510223	
Collegio dei probiviri		Tessera Associativa	
Presidente	Alberto Guido	Quota annuale € 27,00 per equipaggio	
Membro	Paolo Mattedi	Camping Card International	
Membro	Dino Bertolin	Gratis con vers. quota associativa entro il 31/03 € 5,00 con vers. quota associativa dal 01/04	
Collaboratori esterni			
Barbara Maffei	Petra Damaggio		
	Giorgia Zambaldi		
Consulenti legali			
Avv. Claudio Lenzi	Avv. Lino Rosa		
Pubblicazione notiziario			
Proprietario	Holiday Camper Club - Trento		
Registrazione	Tribunale di Trento Aut. n. 1299 dd. 04/08/2006		
Redazione	Via Solteri, 66 - Trento		
Tiratura	400 copie		
Direttore responsabile	Dino Bertolin		
Impaginazione e stampa	Litotipografia Alcione, Lavis (Trento)		

Le informazioni riportate nei singoli articoli vengono rilasciate senza garanzia e salvo errori ed omissioni
È ammessa la parziale riproduzione di testi ed illustrazioni citandone la fonte



CAMPING CATINACCIO ROSENGARTEN

Fam. Rizzi
Strada de Pucia N°4
38036 Pozza di Fassa (TN) DOLOMITI - ITALY
Tel: +39 (0)462-763305 Fax: +39 (0)462-762247
E-mail: info@catinacciorosengarten.com

www.catinacciorosengarten.com



Sommario

■ TESSERAMENTO 2014	7
■ I NOSTRI INCONTRI	
Convocazione Assemblea Sociale	6
La Settembrina: come è andata	8-9
Castagnata sociale 2013: come è andata	10
MUSE visita guidata	11
Festa sulla Neve: 8° edizione	13
Lituania, Lettonia, Estonia 2013	16-20
Ricetta: Torta sbriciolata cioccolato e ricotta	20
■ NORMATIVA	
Nuovo Codice della Strada: Decreto 09/08/2013, n. 110	22-24
Disciplina della circolazione stradale in provincia di Trento nel periodo invernale	24
Nuovo codice della strada	26
■ LE NOSTRE CONVENZIONI	
Idroclima Srl	15
Convenzioni gas	15
Convenzione ditta Ochner ricambi	15



eletrauto
RIGHETTI

Via Galileo Galilei 15 - 38015 LAVIS (TN)
tel 0461246782 fax 04611821099
email: info@eletrautorighetti.com

riscaldatori e preriscaldatori, climatizzatori per auto e camper, impianti tv/sat/digitale terrestre, allarmi antifurto e localizzatori, energia solare ed alternativa, modifiche ed installazioni di impianti ed accessori per il comfort a bordo, automazioni.
Realizziamo (quasi) tutte le vostre idee....

OFFERTE PROMOZIONALI AI SOCI AGGIORNATE SUL SITO INTERNET
www.eletrautorighetti.net

Webasto Il vero centro autorizzato per installazione e riparazione **EFORY**
ENERGY FOR YOU Eberspöcher



For.X srl

Loc. Fratte 18/10 - Centro Comm.le Ponte Regio
38057 PERGINE VALSUGANA TN

Tel. + 39 0461 50 43 48

Fax + 39 0461 53 49 34

info@for-x.it

www.for-x.it



Edilide – Divisione edile di For.x srl

Loc. Fratte 18/10 - Centro Comm.le Ponte Regio
38057 PERGINE VALSUGANA TN

Tel. + 39 0461 50 43 48

Fax + 39 0461 53 49 34

info@for-x.it

www.for-x.it

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA SOCIALE

Si porta a conoscenza di tutti i Soci dell'Holiday Camper Club Trento che il giorno 20 gennaio 2014 alle ore 8,00 in prima convocazione e il



giorno 21 gennaio 2014 alle ore 20.00

in seconda convocazione, presso la sala parrocchiale di Gardolo, via 4 novembre, vicino alla chiesa verrà convocata l'Assemblea Ordinaria dei Soci con il seguente ordine del giorno:

- lettura e approvazione della relazione del Consiglio Direttivo e del bilancio 31/12/2013;
- relazione del Presidente;
- varie ed eventuali.

A seguire rinfresco offerto dall'HCCT, non mancate!

Si ricorda che l'assemblea è riservata ai soli soci regolarmente tesserati.

Holiday Camper Club Trento

Il Presidente

Massimo Pasquali

I Soci impossibilitati a presenziare all'Assemblea del 21 gennaio 2014 sono invitati a far pervenire la delega firmata

- DELEGA SOCIO –
ogni socio può avere una sola delega

Il sottoscritto

delega il SOCIO sig.

a rappresentarlo nell'Assemblea del 21 gennaio 2014 dell'Holiday Camper Club Trento.

Firma

.....

TESSERAMENTO 2014

Il Direttivo dell'Holiday Camper Club Trento ha stabilito le tariffe per il tesseramento relativo all'anno 2014.

Per coloro che effettueranno il versamento della quota annuale 2014 **ENTRO E NON OLTRE il 31/03/2014** la quota sarà di **€ 27,00** comprensiva di Camping Card International.

Per coloro che effettueranno il versamento della quota annuale **OLTRE il 31/03/2014** l'importo da versare sarà di **€ 32,00** comprensiva di Camping Card International.

L'eventuale rinuncia alla Camping Card International **NON DARA' DIRITTO** ad alcuna riduzione sulla cifra da versare.

Le iscrizioni possono essere effettuate **ESCLUSIVAMENTE**:

1) recandosi presso la sede sociale di Via Solteri, 66 il martedì dalle 20,30 alle 22,00;

2) a mezzo bonifico da effettuare sul seguente conto corrente bancario con il seguente codice **IBAN - IT55 U 08304 01833 000009322387** - presso la Cassa Rurale di Trento - Agenzia di Via Grazioli - intestato a: "Holiday Camper Club Trento",
FARE ATTENZIONE A NON USARE IL VECCHIO IBAN.

indicando: nome e cognome del socio - indirizzo completo - causale "Quota iscrizione anno 2014".

Chi effettuerà il versamento di **€ 27,00** tramite bonifico **OLTRE la data del 31/03/2014** riceverà **ESCLUSIVAMENTE** la tessera sociale, senza la Camping Card International. Qualora il socio faccia richiesta di tale tessera, dovrà preventivamente versare in aggiunta **€ 5,00.=** (totale **€ 32,00**).

Le iscrizioni si chiuderanno il **31 maggio 2014**. Oltre tale data si accetteranno solo le adesioni di eventuali **NUOVI** soci.

Per i residenti nel comune di Trento e sobborghi, si chiede cortesemente di recarsi il martedì in sede per sottoscrivere la quota associativa, evitando così inutili spese di spedizione.

Agriturismo Perlaie
38033 Cavalese (TN) Via Dolomiti, 5 - loc. Perlaie
tel. 0462 342211 - cell. 3408533149 (Chiara)
www.agriturperlaie.it - info@agriturperlaie.it

agricampeggio
estivo e invernale

Perlaie
agriturismo
con appartamenti

Map showing location: Cavalese al Km. 26,450 SS. 48 delle Dolomiti a metà strada tra Cavalese e Tesero

LA SETTEMBRINA

COME È ANDATA

La settembrina in un diverso campeggio per i soci dell'Holiday! Eurocamping Pacengo.

C'era voglia di cambiare e lo abbiamo fatto. Come ogni cambiamento c'era un po' di preoccupazione e di incertezza per il buon esito della festa. La possibilità di stare tutti assieme in un'area a noi riservata con fondo erboso e buona ombreggiatura era già una buona partenza. Le ampie piazzole e gli alberi alti ci hanno permesso di parcheggiare comodamente i nostri mezzi e non soffrire il caldo dell'afoosa giornata di sabato.

Il bel tempo del sabato ci ha consentito la tintarella di fine stagione, passeggiate a piedi o in bicicletta sul lungo lago, pranzo tutti assieme, ma non solo, andiamo con ordine:

Si comincia il venerdì pomeriggio con l'arrivo dei soci volontari con attrezzature al seguito, sopralluogo cognitivo per sistemare gli equipaggi e l'attrezzatura da campo (gazebo, cucina,...). Alcuni soci sono già arrivati, la zona che ci è stata riservata è comoda e ottimale per le nostre attività, abbiamo ampio spazio per le nostre attrezzature e a portata di mano campo di calcio, campo di pallavolo e piscina.

Il sabato mattina inizio preparativi della festa con allestimento dei gazebo e delle attrezzature da campo. Sono in arrivo gran parte degli equipaggi e quelli già presenti se la dormono alla grande e verso mezza mattina come i lumazi i se mola for dal guscio e i scomincia a girar le antenne en zerca de colazione. Dopo colazione i boci i parte a la grande conalora papà sa fente ...alora papà sa fente.... risposta: non sta romperme .. che son strac ! Per le done enveze primo grande richiamo della giornata el mercà. Allora zo tute de corsa per la stradina del campeggio per arrivar per prime a trovar chi sa che cosa !? I omeni enveze dopo n'altra mezzora de relax i ha scominià a pensar cosa far..... idea ? gnent !

Intanto è arrivata l'ora dell'aperitivo, tutti assieme a chiacchierare e a gustare aperitivi alcoolici e analcolici, patatine, pop corn, salatini vari e poi ricerca "atleti" per i mini tornei di pallanuoto e pallavolo, scopriamo così che i nostri soci sono mooolto sportivi!!!! No ve digo la faccia dei potenziali pallanuotisti che i gaveva za la griglia pronta quando gaven dit de magnar poc a disnar perché alle due doveven tufarne in piscina ...i è nadi

en crisi, i pallavolisti che enveze i zugava la domenega matina i era za pù tranquilli. Quindi primo pomeriggio adunata dei più piccoli per la caccia al tesoro, dei più grandi per la tonca en piscina dei baloni(da pallanuoto s'intende) e infine i professionisti per il torneo di briscola.

I più piccoli accompagnati dai più grandicelli si sono cimentati nella divertente caccia al tesoro in un'avventurosa ricerca di indizi importanti per la conquista del tesoro finale come segugi sulle tracce sparse per la pineta del campeggio. Alla fine di questa simpatica ricerca ognuno è stato ricompensato con un dolce premio.

I più grandi pronti o quasi per il goliardico torneo di pallanuoto, alcuni ancora intenti a far grigliate e a magnar, innaffiate abbondantemente con prosecco sono stati richiamati più volte al loro dovere di "atleti della domenica". Arrivati finalmente in piscina (a nostra disposizione) con tutti en vasca a rinfrescarsi i m..... ni (mutandoni ben s'intende). Fatte le squadre e dopo il saluto alla "Haka Maori" degli All Blacks Neozelandesi, tradotto: "varda che maroni a bagno maria", i nostri atleti si sono schierati per il calcio di inizio. Fortunatamente l'altezza della piscina ha consentito di appoggiare i piedi sul fondo e respirare fuor d'acqua altrimenti dopo 10 minuti una gran parte sarebbe scoppiata come dei ranocchi con i oci for da le orbite.

Durante l'incontro abbiamo assistito a episodi di agonismo e sportività di tutti i tipi, chi per nar drio a la bala quasi el se negava da sol, chi ciapava la testa de l'altro al posto della bala, chi sbrazava come en fuoribordo Evinrude per ciapar o parar le bale, chi se contendeva la bala soto acqua al limite del soffocamento. Menomale che ghera l'arbitro femminile de la federazione "bale en acqua" che l'ha salvà la situazione, tacandose al fiscet e anca al tram perché non la cag...va nessun. Mezi stofegadi, mezi sciopadi, a la fin ne sen divertidi en sac.. tutti hanno resistito stoicamente per circa un'ora abbondante con risultato finale di 11 a 9 per i vincitori.

In contemporanea i professionisti delle carte ingaggiavano un duello tra coppie all'ultima carta, dove la fortuna di prendere buone carte è importante ma altrettanto lo è l'affiatamento di coppia nella strategia vincente.

Dopo la faticaccia delle varie attività ecco servita una

buona merenda con pane, nutella e mortadella a seconda dei gusti, una dolce e gustosa iniezione calorica accompagnata da qualche buon succo e bibite varie.

E per finire in bellezza la giornata una bella serata di divertimento a Gardaland per piccoli e grandi. Un nutrito gruppo di giocherelloni si è avviato quindi alla volta del parco di divertimenti più famoso d'Italia e buon divertimento.

Al mattino della domenica "stranamente" la quiete assoluta, chissà come mai. Mentre la maggior parte russava ancora lo staff cucina dell'Holiday iniziava i preparativi per il pranzo.

Lentamente il risveglio della giungla Holiday, i primi movimenti impacciati dentro e fuori i camper alla ricerca del necessario per far colazione e a metà mattina tutti pronti per la fase finale della briscola e inizio del torneo di pallavolo. Formate le squadre, ben 4 team agguerriti, la squadra delle miss, la squadra dei teenager, la squadra dei semiprofessionisti, e la squadra dei disperati. Tutti si sono dati battaglia sul campo da beach volley con pallonate, voli e tuffi semiplastici, magnade de sabbia,

qualche invasione di campo, poche schiacciate ma bone, molte battute vaganti e tanto tifo e tanto divertimento. Con l'arbitraggio professionale, tutti arbitri della federazione "tegni per aria el balon e non farlo cascar nel to camp se no te fiscio e te perdi el pont", sen arivadi giusti giusti a ora de pranzo.

A mezzogiorno grande adunata di tavolini da campeggio per il pranzo Holiday ovviamente: si servono gli spetzle allo speck, spezzatino, capucci, pesche sciropate e caffè finale.

Il tempo in deciso peggioramento dal primo pomeriggio della domenica ci ha graziato consentendoci di pranzare sebbene con qualche goccia intimidatoria. Terminato il caffè purtroppo è iniziata la pioggia con un generale fuggi-fuggi verso i propri camper.

Ci attendeva la premiazione dei tornei che è stata rinviata di un'ora causa maltempo, approfittando di una tregua tutti i partecipanti ai tornei sono stati premiati con un piccolo segno di ringraziamento per la loro partecipazione.

Alla prossima edizione e tegnive pronti

Prodotti e servizi per Bar, Alberghi e Ristoranti



Dalla colazione all'Happy hours

Concessionari esclusivi per Trento e Bolzano



Associati al Gruppo Urso Major

URSA MAJOR
PERSONE CHE GUARDANO AVANTI

Dalmonego
Bruno & figli

Solo da noi trovate il più vasto assortimento dei migliori prodotti per il settore Ho.Re.Ca. Tanti servizi, offerte e promozioni vi aspettano tutti i giorni. Chiama subito, scoprirai un nuovo mondo!

DALMONEGO BRUNO & FIGLI srl
38017 Mezzolombardo (TN)
via Trento, 97
tel. 0461 604270 - 0461 601084
fax 0461 607117
email: dalmonego@agtp.it

CASTAGNATA SOCIALE 2013

COME È ANDATA

Come negli scorsi anni, l'HCCTN ha organizzato e proposto ai Soci il raduno per la castagnata sociale, che si è svolta nei giorni 11-12 e 13 ottobre 2013 presso il Campeggio Alice di Celado.

Anche quest'anno si è avuta una folta partecipazione con la presenza di ben 65 camper con relativo gruppone di famiglie e ragazzi.

Neanche a farlo apposta, sembra ormai che il maltempo venga appositamente programmato per la castagnata! Ve ricordè la nuvola de Fantozzi? Dalla bianchina al camper. La bolla fredda della perturbazione ha fatto "nevicare" anche a quote basse nella notte fra ven e sab (vedere foto in Facebook). Fresco risveglio dunque con qualche centimetro di neve ad imbiancare il paesaggio autunnale.

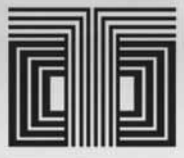
i primi equipaggi sono giunti nel pomeriggio e sera di venerdì, seguiti nella mattinata di sabato dai soci che per lavoro o brutto tempo hanno aspettato a partire.

Il sabato mattina un gruppo di volenterosi aiutanti ha iniziato a tagliare le castagne che sarebbero state cucinate per la sera. Contemporaneamente le bravissime Barbara e Petra, dello staff animazione, hanno intrattenuto con vari giochi e attività i figli più giovani dei ns. soci.

La neve/pioggia quindi si esauriva ed i Soci iniziavano le attività cosiddette di relazioni pubbliche: incontri presso i propri camper, passeggiate, raccolta funghi, ecc.

Nel pomeriggio il programma prevedeva il divertente "Gioco della pentolaccia", dedicato ai bambini e con la partecipazione straordinaria di due coppie di adulti.

L'insuperabile staff animazione con il prezioso contributo di Emilio hanno predisposto quanto necessario al gioco, realizzando, riempiendo e appendendo i sacchetti che dovevano essere colpiti dai giocatori. Entusiasmo al massimo fra i partecipanti che menavano fendenti a destra e a manca. Se al posto del sachet ghera l'ors i lo bateva come na bisteca!



TRENTO CERAMICHE s.r.l.

Trento - via Gandhi, 6

www.trentoceramiche.com



PAVIMENTI E RIVESTIMENTI QUALIFICATI
ARREDO BAGNO - SANITARI - RUBINETTERIA
FORNITURA E POSA IN OPERA

MUSE

18 gennaio 2014 visita guidata con Holiday Camper Club TN

Holiday Camper Club Trento organizza una visita guidata al Museo delle Scienze di Trento per tutti i soci appassionati, curiosi e desiderosi di conoscere il mondo delle scienze.

MUSE

La straordinaria selezione di esperienze e di racconti renderà la vostra visita e l'apprezzamento del mondo naturale ancora più piacevole e stimolante. Una visita alla scoperta delle gallerie del MUSE attraverso l'esplorazione degli "imperdibili".

L'affascinante e misterioso mondo dell'alta quota che offre sensazioni uniche che solo in questi ambienti si possono assaporare; il labirinto della biodiversità con 26 ambienti diversi per rivivere le emozioni della natura; l'evoluzione degli ambienti geologici del passato fra antiche montagne precedenti alle Alpi, vulcani, deserti, mari tropicali, scogliere coralline e profondità oceaniche; un viaggio nel tempo alla scoperta della vita dei nostri antenati preistorici; la sostenibilità vista in relazione alla forte velocità attraverso cui il mondo sta evolvendo.

Lasciatevi affascinare dal racconto della scienza!



(Articolo tratto dall'informativa del Muse)

sabato 18 gennaio 2014

Ore 14:00 ritrovo del gruppo Holiday presso la cassa del Muse per fare i biglietti;

Prezzo del biglietto a persona:

- € 7,00 per gruppi di almeno 15 persone
- € 9,00 genitore con figli fino a 14 anni
- gratis per bambini fino a 6 anni

Ore 15:00 visita guidata offerta dal Club.

Il termine ultimo per iscriversi è martedì 14 gennaio 2014

Adesione minima 15 partecipanti.

Per informazioni e per prenotazioni chiamare
Gianna al numero 340 2759592.

Impariamo assieme!

Holiday Camper Club Trento

RIPARAZIONI MONTAGGIO ACCESSORI

MEACAMPER

Griso Maurizio

MEACAMPER


VIVI IL FRESCO...IN LIBERTÀ!!!

Centro Viesa per Trento e
provincia



Eberspächer

Unico centro assistenza
Eberspacher riscaldatori
a gasolio...

THETFORD

Centro assistenza Thetford

Webasto

Feel the drive

Riscaldatori Webasto



Unico centro autorizzato
Goldschmitt per sospensioni
telaio al-ko



Centro assistenza
VITRIFRIGO

BREVETTATO
SELF-ENERGY
Gruppo di Manutenzione Energia Elettrica 12V EG 20

Generatori a gas Gasperini

Via IV Novembre, 93/b - Gardolo - Trento
Tel. 0461 990150 - Fax 0461 956080 - Cell. 348 7498611
E-mail: meacamper@gmail.com

FESTA SULLA NEVE – 8° EDIZIONE

Val Di Fassa – Camping Catinaccio Rosengarten

14-15-16 febbraio 2014

Carissimi Soci, siete tutti invitati assieme ai vostri familiari a partecipare al raduno sulla neve a Pozza di Fassa presso il Camping Catinaccio Rosengarten.



Programma

Venerdì e sabato mattina: arrivo equipaggi

Sabato 15

- al mattino per gli appassionati dello sci partenza per gli impianti della zona
- ore 14:30 visita al Museo Ladin De Fascia, l'ingresso è di € 3,00 per gruppi di almeno 15 persone e over 65
- ore 17:30 "ciaspolada in notturna", percorso adatto a tutti (grandi e piccini) della durata di c.a. 2 ore (portarsi la torcia elettrica), le ciaspole si possono noleggiare al costo di € 5,00
- ore 19:30 ritrovo presso la sala comune del campeggio per cenare con un'ottima pasta e fagioli offerta dal club e proseguire con le altre vivande che ognuno deciderà di portarsi a cena (posate comprese), la serata proseguirà poi con i giochi di società per divertirci in compagnia

Domenica 16

- al mattino per gli appassionati dello sci partenza per gli impianti della zona e animazione e giochi a sorpresa a cura dello staff "Happy Holiday"
- ore 9:30 "ciasposlitta", percorso adatto a tutti della durata di c.a. 4 ore, andata con ciaspole in Val San Nicolò fino alla malga Monzoni, pausa pranzo al sacco o in malga (a libera scelta), ritorno con slitta (da portarsi al seguito o noleggiare alla malga, compresa per chi pranza in malga)
- ore 15:30 "cioccolata calda per tutti", accompagnata dai dolci fatti da socie/i pasticciere/i volontarie/i che vorranno contribuire e che ringraziamo anticipatamente.

Quota di partecipazione Holiday: non è richiesta alcuna quota salvo i costi del campeggio.
Le tariffe del campeggio riservate ai soci del club sono per equipaggio (2 adulti + bambini):
€ 27,00 per 2 notti, **€ 20,00** per 1 notte, **€ 6,00** per ogni adulto in più (oltre il secondo).
I soci dovranno essere muniti di regolare tessera associativa.

Le prenotazioni dovranno pervenire entro e non oltre **martedì 11 febbraio**.

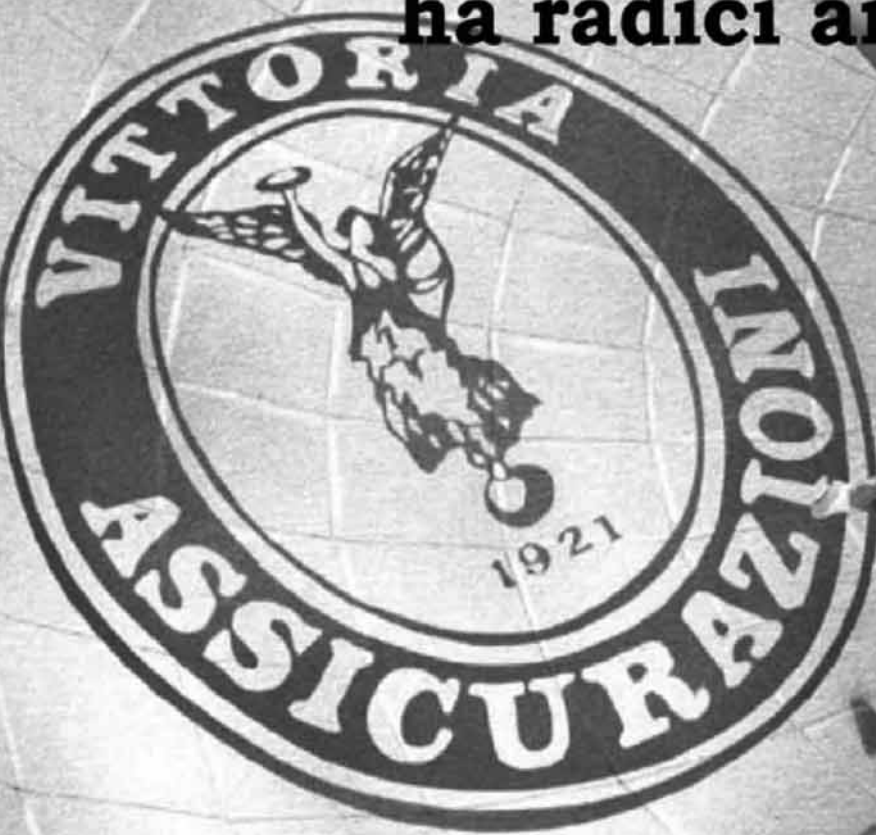
Per prenotare chiamare: Simonetta: 349 1906864. - Graziella 0461 991850

Come il solito vi aspettiamo numerosi - Holiday Camper Club Trento.

Vittoria Assicurazioni



**Un futuro solido
ha radici antiche**



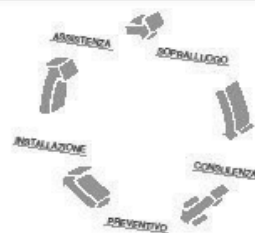
TRENTO - via R. Lunelli, 62	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0461 - 82.54.24 fax 0461 - 82.59.04
PERGINE - loc. Fratte 24/27	Flavio Marchesi	tel. 0461 - 51.21.22 fax 0461 - 50.47.81
BORGO VALSUGANA - piazza De Gasperi, 17	Mario Zotta	tel. 0461 - 75.20.49 fax 0461 - 75.20.49
Riva del Garda - via Trento, 10	Luigi Marchi	tel. 0464 - 55.36.40 fax 0464 - 55.43.69
BOLZANO - viale Europa 19	Dr. Angelo Accordini Benedetti Adelina	tel. 0471 - 20.33.11 fax 0471 - 20.32.30
ROVERETO - via Bezzi 20	Sergio Malossini	tel. 0464 - 42.03.24 fax 0464 - 42.11.77



IDROCLIMA S.r.l.

IMPIANTI IDRAULICI • IMPIANTI DI RISCALDAMENTO • ENERGIE RINNOVABILI
POMPE DI CALORE • CONDIZIONAMENTO • TRATTAMENTO ARIA • ASSISTENZA CALDAIE

38121 TRENTO • Via Maccani, 193 • Cell. 340 6908904 / 346 3325007
www.idroclimatrento.it • info@idroclimatrento.it



LE CONVENZIONI 2014 PER IL RIFORNIMENTO DI GAS PROPANO

MONCHER srl - Via Bassa, 21 - 38121 Trento Nord - di Euro 2,20 al Kg. iva compresa.

SAIT Soc. Coop. - Deposito: Via del Commercio, 27 - 38121 Trento Nord.
Sconto al 20%.

Sconti riservati previa presentazione da parte del socio della tessera Holiday Camper Club TN in regola con il tesseramento anno 2014.

CONVENZIONE DITTA



www.ochner.eu

È attiva una lista sconti dedicata al nostro Club HCC Trento che viene applicata su presentazione della tessera di riconoscimento in corso di validità.

Ochner Ricambi S.r.l. Via dell'Orla del Garda, 99 - 38121 Trento
Tel. 0461-244300 - fax 0461-244301

LITUANIA, LETTONIA, ESTONIA 2013

Elena e Alessandro

Partecipanti:

- Camper 1: Alessandro - Elena
- Camper 2: Cornelio - Antonietta
- Camper 3: Massimo - Gianna
- + Jack (cane di razza Shar Pei)



12 luglio 2013

Partenza nel pomeriggio, al Brennero ricongiunti con Massimo e Gianna e a Küfstein con Cornelio ed Antonietta. Viaggiamo fino a dopo Ingolstadt con sosta notturna nell'area autostradale Köschinger Forst con area dedicata a sosta camper/roulotte (coord. N 48° 83' 59" - 11° 47' 40" E).

13 luglio 2013

Proseguiamo in direzione Frankfurter an der Oder. Al confine con la Polonia mancano km 14 e sono le ore 16.00: il traffico è bloccato per un incidente, ci fermiamo quindi in un'area di servizio e aspettiamo che l'autostrada si liberi. Nel frattempo cuciniamo delle gustose omelette (ambleti o fortaie) guarnite poi a piacere con nutella, marmellata, prosciutto ecc. che mangiamo in un prato dell'area sosta arredato con tavoli e panche. Giochiamo un po' a carte e poiché è tutto ancora bloccato ci fermiamo a dormire.

14 luglio 2013

Passiamo il confine a Lubuskie, (lungo l'autostrada ci sono parecchi parcheggi con o senza distributore dotati di WC).

Passata Varsavia proseguiamo in direzione nord verso Bialystok e Augustow. Sosta notte al confine con la Lituania in località Dusznic. Calma assoluta.

15 luglio 2013

Appena partiti attraversiamo la frontiera di Dyviliskal e prendiamo la strada per il bel Castello di Trakai in mattoncini rossi sul lago.

Arrivati a Vilnius (capitale) andiamo al campeggio (coord. N 54° 40' 49,1" - 25° 13' 33,6" E); il campeggio è molto essenziale, ha i servizi in container ma sono puliti. A cena altre gustose omelette cucinate all'aperto dato il clima piacevole.

16 luglio 2013

Dopo colazione inforchiamo le biciclette e sfruttando i pochi tratti di ciclabile e molti marciapiedi arriviamo in centro (circa 6 km). Posteggiamo le biciclette vicino alla chiesa di St. Catharine che non abbiamo visitato perché chiusa. Abbiamo poi visitato la chiesa di Franciskay (dei Francescani) molto antica ma piuttosto malridotta, poi la Holy Spirit Dom.

Infine ci siamo incamminati verso la cattedrale, la piazza è molto bella. A circa metà tra la Cattedrale ed il campanile troviamo lo Stebuklas (che significa miracolo). In sostanza è un pezzo di pietra con la parola Stebuklas scritta sopra e segna il punto in cui nel 1989, due milioni di persone provenienti da Estonia, Lettonia e Lituania hanno formato una catena umana continua che si estendeva attraverso i tre paesi baltici in segno di prote-



sta contro l'occupazione sovietica. La mattonella segna la fine di questo evento colossale e maestoso. Un simbolo di libertà e di speranza. La leggenda narra di fare un giro completo sopra la Stebuklas in senso orario ed esprimere un desiderio. Noi ovviamente abbiamo rispettato la tradizione.

Siamo poi saliti sulla collina Tompea dove dalla torre si ha una bella visuale sulla città a 360°. La discesa mette fame e quindi ci siamo fiondati in un tipico ristorante cittadino dove abbiamo assaggiato uno dei piatti tipici lituani. **Cepelinai (zeppelin)**: grossi gnocchi di patate a forma di dirigibile ripieni di carne macinata aromatizzata o di formaggio e cosparsi di pancetta a pezzetti e panna acida con contorno di tortelli di patate, ciotola di orzo e altri bocconcini tipo biscotti fritti e ripieni di carne.

Il rientro in campeggio è un po' più lungo (14 km) e complicato e nessuno ci sa dare informazioni corrette; anche la polizia alla quale abbiamo chiesto informazioni presso una caserma non sa bene dove sia il campeggio. Dopo la doccia e le operazioni di carico e scarico partiamo e facciamo sosta notturna sulle rive di un lago vicino a Kurkliai.

17 luglio 2013

Al mattino arriviamo a Siauliai con visita a Kryžiu Kalnas collina delle Croci (coord. N 56°00'57,0" 23°24'49,9" E) che è un luogo di pellegrinaggio e meta turistica. Si tratta di una piccola altura su cui si ergono oltre cinquantamila croci, piantate per devozione dai pellegrini secondo una tradizione popolare che dura da alcuni secoli, ma che ha preso un enorme impulso nella seconda metà del XX secolo come simbolo dell'identità nazionale lituana. Nel 1900 c'erano soltanto 130 croci sulla collina. Durante l'epoca sovietica, per tre volte le croci della

collina furono completamente abbattute con le ruspe per disposizione del regime comunista, ma ogni volta ricomparivano sempre più numerose. Oggi si contano circa 56.000 croci di ogni dimensione, foggia e materiale, da piccole croci in plastica fabbricate in serie a croci artistiche monumentali. La Collina delle Croci fu visitata il 7 settembre 1993 da papa Giovanni Paolo II. Il crocifisso da lui donato è stato posto ai piedi della collina.

Verso le 13.00 entriamo in Lettonia, vicino a Bauska si trova il palazzo d'inverno di Rundale, ex residenza del duca di Curlandia chiamato la Versailles del Baltico. Il palazzo è un capolavoro settecentesco in stile barocco, progettato dall'architetto Bartolomeo Rastrelli, genio italiano autore anche del più famoso Palazzo d'Inverno di San Pietroburgo.

Proseguiamo in direzione Bouska con arrivo a Riga verso le 18.00. Stasera pernottiamo libero nel parcheggio di un centro commerciale.

18 luglio 2013

Dopo aver parcheggiato il camper nel campeggio (City-camp) (coord. N 56°57'22,0" - 24°04'40" E) in bici andiamo nel centro di Riga e per prima cosa visitiamo il mercato coperto, famoso perché ospitato in vecchi hangar dell'Unione Sovietica in cui venivano ricoverati i dirigibili Zeppelin. Poi andiamo a Sveta Petara - Baznica (chiesa di S. Pietro) dove parcheggiamo le bici. Visitiamo poi la Rīgas Doms, cattedrale protestante, poi il Castello di Riga, oggi residenza ufficiale del presidente della Lettonia. In p.zza Maistaru troviamo la Casa del Gatto, un edificio situato nel cuore della città. L'edificio è in stile art nouveau, ed è uno dei più conosciuti della città. Deve il suo nome ad un gatto in bronzo, avvinghiato sulla punta del tetto conico di una torre dell'edificio.

19 luglio 2013

Dopo le operazioni di carico e scarico partiamo, uscire dalla città non è semplice ma ce la facciamo, direzione A1 - A2 verso Pärnu. Alle 12.30 siamo al confine con l'Estonia, pausa pranzo a Pärnu. Strada 5 direzione Lahemaa, siamo vicini al mare ma è inaccessibile. Viaggiamo fino a Käsmu (coord. N 59°36'36,9" - 25°54' 59,6" E) cena e pernottiamo.

20 luglio 2013

Al mattino raggiungiamo Tallin e parcheggiamo vicino al terminal D (coord. N 59°26'29,1" - 24°46'32,1" E), a piedi raggiungiamo il centro che visitiamo. Tallin è in parte ancora circondata da resti di antiche mura dove



saliamo per vedere la città dall'alto. Ripartiamo in direzione Haapsalu e al porto di Rohuküla ci imbarchiamo per Hiiumaa, la seconda isola più grande (989 km²) dell'Estonia. È situata nel mar Baltico a nord dell'isola di Saaremaa. L'isola si trova circa 22 km a ovest della terraferma e ha una bellissima costa. Il 60% del territorio dell'isola è ricoperto di foreste, l'isola è infatti l'area più ricca di foreste dell'intero paese. Vi si trovano pini, abeti e ginepri e nell'interno dell'isola vi sono anche delle paludi. L'isola è pianeggiante, l'altitudine massima è di 68 m s.l.m.. In direzione Kärđla su una piacevole strada in mezzo ad una foresta arriviamo al faro di Tahkuna (coord. N 59°05' 25,9" - 22°35'13,5" E) che risale al 1874.

21 luglio 2013

Visitiamo il faro alto 39,6 mt, saliamo 212 gradini e siamo in cima, splendida vista sui boschi e sul mare, ma un ventaccio A poca distanza dal faro sorge una struttura metallica alta una dozzina di metri, sormontata da una croce stilizzata che nella parte inferiore termina con una campana di bronzo; quest'ultima porta impressi i

volti di quattro bambini. L'inclinazione della struttura, inquietante a vedersi, ricorda gli ultimi istanti prima che il traghetto Estonia si inabissasse nel giro di pochi minuti. Una campana che probabilmente non sentirete suonare: lo farà solo quando le condizioni del vento, in termini di velocità e direzione, saranno le stesse di quella notte a cavallo tra il 27 e il 28 Settembre 1994. Tahkuna è la parte dell'Estonia più vicina al punto della rotta Tallinn-Stoccolma in cui si è consumata quella che con le sue 852 vittime accertate (e solo 137 sopravvissuti) si configura come la più grave tragedia marittima dell'Europa moderna. Proseguiamo fino al faro di Ristna alto 30 mt con obbligatoria salita e al faro di Kõpe alto 36 mt, 108 gradini. Proseguiamo verso sud, a Vaelma sulla strada per l'isola di Kassari c'è una fabbrica della lana, purtroppo la domenica chiude alle 16.00 quindi niente shopping (coord. N 58°49'53,1" - 22°49'34 E). Il traghetto per Sõru nell'isola di Saaremaa delle 18,00 non parte, rientriamo verso il centro per cenare in uno dei pochi hotel/ristorante dell'isola, poi si dorme al porto per partire l'indomani con il primo traghetto.

22 luglio 2013

Al mattino con il primo traghetto arriviamo a Saaremaa, terra di natura, tradizione e mulini a vento: è l'isola più estesa dell'Estonia. Visitiamo i famosi mulini a vento che si possono vedere ad Angla lungo la strada principale. Ci sono quattro tipici mulini a vento in legno e un mulino a vento in stile olandese leggermente più alto. Poi la chiesa di Karja.

Visitiamo nei pressi anche il Cratere di Kaali L'Estonia ha più crateri di qualsiasi altro posto al mondo. Quello più famoso è il cratere meteoritico di Kaali (parcheggio bus coordinate N 58°15'09,0" - 22°29'09,8" E) che misura 110 mt.di larghezza e 22 mt di profondità. Esso è



considerato il cratere meteoritico più recente d'Europa, che risale a meno di 3.000 anni fa, sebbene gli antichi lo considerassero la tomba del figlio di Apollo. In prossimità del cratere vi è il Centro Visitatori di Kaali, con un museo delle pietre calcaree e dei meteoriti.

Il capoluogo dell'isola è Kuressaare, con una popolazione leggermente inferiore ai quindicimila abitanti, si affaccia sul golfo di Riga a circa 215 km dalla capitale Tallin. L'elemento di spicco del panorama di Kuressaare è il castello medioevale cittadino, costruito nel XIII secolo. La visita dell'isola termina nella penisola di Sörve con il suo faro (coord. N 57°54'41,9" - 22°03'23,4" E) il posto più battuto dal vento di tutto il viaggio, sulla penisola c'è anche un museo militare privato (coord. N 57°55'08,2" - 22°03'26,4" E).

Ci spostiamo sull'isola di Muhu passando per il ponte Orissaare, poi a Kuivastu (coord. N 58°34'23,8" - 23°23'34,4" E) traghettiamo e arriviamo a Virstu di nuovo sulla terra ferma.

23 luglio 2013

Rientriamo in Lettonia, passiamo di nuovo da Riga e dobbiamo attraversarla tutta, traffico caotico in direzione Liepaja. Parcheggiamo a Promenade (coord. N 56°30'37,8" - 20°59'43,8" E) il parcheggio si trova dopo il ponte prima di Pasta Jela. Cena e pernottò.

24 luglio 2013

Giro al parco e alla spiaggia. Proseguiamo e siamo in Lituania, a Klaipėda prendiamo il traghetto per la penisola curlandese o di Neringa. Secondo le saghe baltiche, la penisola di Neringa fu creata da una forte ragazza di nome Neringa (da cui deriva anche il nome tedesco *Nehrung* che caratterizza queste formazioni tipiche della costa baltica orientale), figlia di un pescatore che costruì la striscia di terra per proteggere i pescatori dalle grandi onde provenienti dal mare e consentire loro la pesca. In realtà la formazione del lido risale a 5000 anni fa. Dal punto di vista geografico, la penisola di Neringa è più propriamente un lido, ossia una formazione tipica dell'ambiente lagunare formata con il progressivo accumulo di sedimenti sabbiosi e che di fatto isola la laguna interna dal mare aperto. L'isola è un parco e si paga l'entrata.

La punta settentrionale della stessa è separata dalla città di Klaipėda e dalla Lituania continentale da un canale largo 300 metri grazie al quale la laguna interna comunica direttamente col Baltico. Il punto più largo misura 3,8 km e si trova presso Nida nella parte lituana, mentre il punto più sottile è rappresentato da un istmo

alla base della penisola, presso il paese russo di Lesnoje, che misura 380 mt di larghezza. La penisola è costituita esclusivamente da sabbia ed è caratterizzata da enormi dune mobili alte fino a 60 metri, che nei secoli passati hanno letteralmente inghiottito interi paesi. La grande duna di Nida in Lituania è una delle maggiori d'Europa e viene anche chiamata il «Sahara della Prussia Orientale». Sosta a Juodokrantė (coord. N55°32'02,8" - 21°07'05,5" E) e visita alla «Collina delle Streghe», un percorso che si snoda lungo i fianchi della collina, all'interno del bosco, lungo il quale sono allestite (dal 1979) tantissime sculture in legno perlopiù raffiguranti visi umani deformati fino a farli sembrare mostri o, per l'appunto streghe. Ci fermiamo al campeggio di Nida, Nidos Kempingas (coord. N 55°17'55,5" - 20°58'58,2" E).

25 luglio 2013

Al mattino visitiamo il parco con le dune di sabbia bianca e passeggiamo per Nida; alle 13 lasciamo il campeggio. A 3 km dal campeggio c'è in confine con la Russia. Ripercorriamo la penisola a ritroso, fino al traghetto per Klaipėda.

26 luglio 2013

Inizia il rientro verso casa: strada statale verso Łom a e poi verso Varsavia. Nel pomeriggio arriviamo a Czestochowa. Visita alla Madonna Nera. A questo punto del viaggio lasciamo Cornelio ed Antonietta che hanno più tempo e rientreranno con più calma e proseguiamo con Massimo e Gianna.

27 luglio 2013

Dopo aver attraversato il confine ci fermiamo a dormire in un'area lungo la strada in Repubblica Ceca. Proseguiamo con sosta a Tělc e poi proseguiamo per Cesky Krumlov. Visto il caldo di questi ultimi due giorni (in precedenza le temperature erano arrivate al massimo a 22/23°) ci piacerebbe noleggiare un gommone e scendere la Moldava come fanno centinaia di locali e turisti, ma non abbiamo tempo. Visitiamo il centro che pur se già visto è sempre piacevole e dopo la cena in un ristorante che in passato era una chiesa, dormiamo in uno dei parcheggi vicino al fiume.

28 luglio 2013

Partenza verso Linz, sosta pranzo a Wattens (con visita allo Shop/Museo Swarosky).

Arrivo a casa dopo aver percorso 6300 km.

Comunicazioni: le comunicazioni tra camper avvenivano tramite radio C.B. e radio PMR. (sul nostro camper sembrava di essere nella sala radio dell'Elettra, la nave su cui Guglielmo Marconi effettuò numerosi esperimenti di radiofonia).

Meteo: siamo stati fortunati, il tempo è stato prevalentemente soleggiato con temperature tra i 22/23°, i momenti di pioggia sono stati brevi e spesso durante i trasferimenti.

Arrivati in Polonia nel rientro, il clima è cambiato ed era caldo quasi come a casa 35° e più.

Grazie ai compagni di viaggio, compreso Jack, che hanno condiviso con noi la scoperta di questi nuovi posti, siamo riusciti con la collaborazione di tutti a visitare tanti luoghi e ottimizzare al meglio i momenti più impegnativi (visite, ricerca dei tracciati, carico/scarico, rifornimenti).

Torta Sbriciolata Ricotta e Cioccolato

Si tratta di un dolce davvero squisito, preparato con una pasta molto friabile e un cuore di ricotta e scaglie di cioccolato. Ecco la ricetta.

Tempo preparazione e cottura: 1 ora ca.

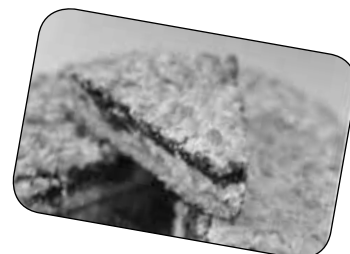
Ingredienti Torta Sbriciolata Ricotta e Cioccolato per 6 persone:

Per la Base

- 300 gr di farina
- 100 gr di zucchero
- 100 gr di burro
- sale
- 1 bustina di vanillina
- 1 busta di lievito
- 1 uovo

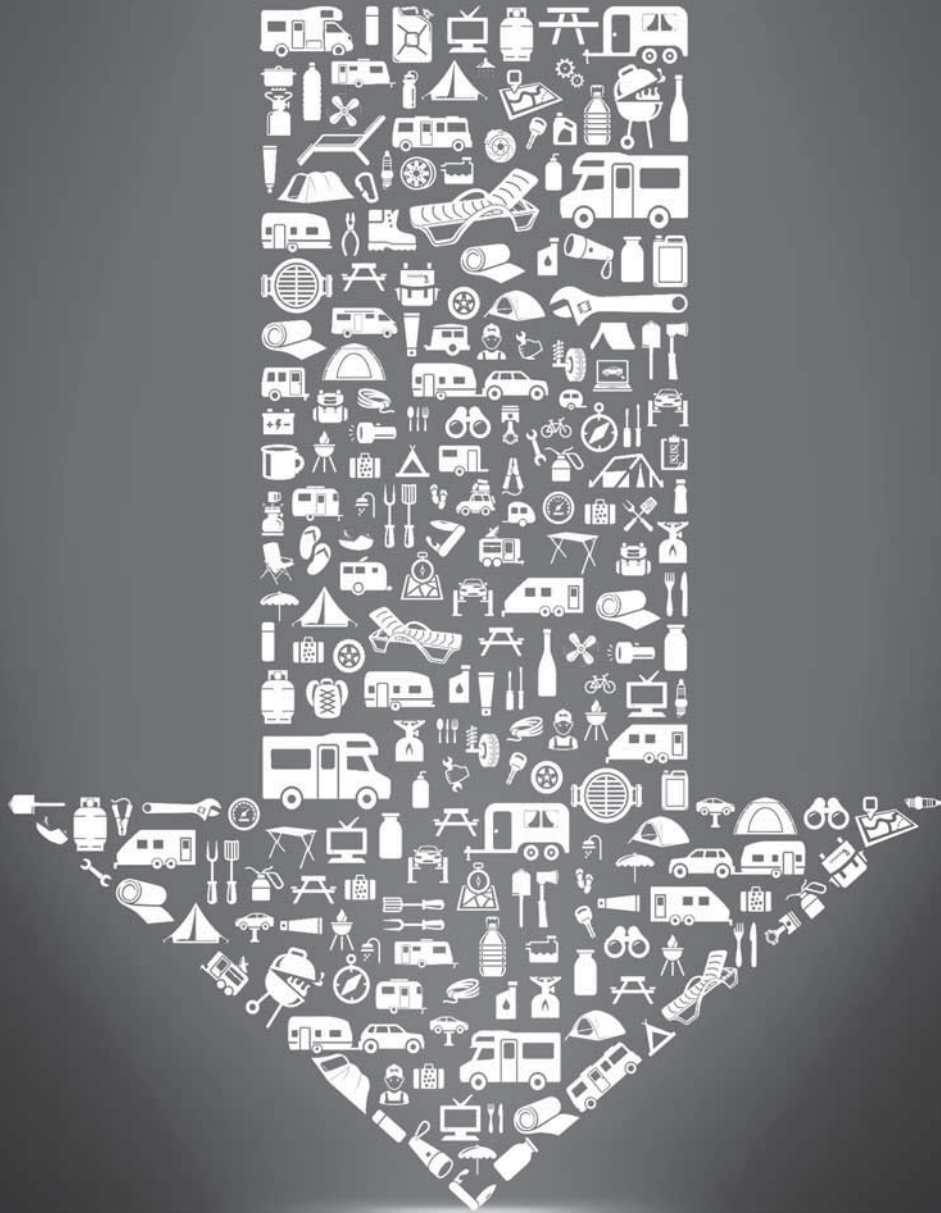
Per il Ripieno

- 500 gr di ricotta
- 150 gr di zucchero
- 100 gr di cioccolato
- fondente zucchero a velo qb



Procedimento ricetta Torta Sbriciolata Ricotta e Cioccolato

- 1) Mescolare la farina con zucchero, burro, sale, vanillina, lievito, un uovo e impastare a mano formando tante briciole.
- 2) Per la farcia unire la ricotta con lo zucchero e il cioccolato tritato a scaglette
- 3) Foderare il fondo di una tortiera ricoperta di carta forno con tre quarti della pasta sbriciolata.
- 4) Ricoprire con la crema di ricotta e cioccolato e completare con le briciole rimaste.
- 5) Cuocere per 30 minuti a 180 gradi poi altri 10 minuti col calore solo sotto.
- 6) Completare con zucchero a velo.



Da quasi 50 anni andiamo in un'unica direzione. La vostra.

Oltre 30.000 mq al coperto: 200 veicoli nuovi tra autocaravan e caravan e 100 usati garantiti, un team di oltre 50 professionisti, 2 officine all'avanguardia per l'assistenza e la personalizzazione dei veicoli, 2 market accessori con migliaia di articoli per il viaggio e il tempo libero. **Bonometti, da 50 anni orgogliosamente al vostro fianco.**

Porte Aperte Domenica
19 Gennaio a Vicenza



www.bonometti.it

L'avventura più sicura che c'è



Bonometti
centrocaravan



Nuovo Codice della Strada: Decreto 09/08/2013, n. 110

Regolamento recante norme per la progressiva **dematerializzazione dei contrassegni di assicurazione** per la responsabilità civile verso i terzi per danni derivanti dalla circolazione dei veicoli a motore su strada, attraverso la sostituzione degli stessi con sistemi elettronici o telematici, di cui all'articolo 31 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27. (13G00153)

(GU n.232 del 3-10-2013) Vigente al: 18-10-2013

IL MINISTRO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, di concerto con IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, adotta il seguente Regolamento:

Art. 1 - Definizioni

1. Ai fini del presente decreto si intendono per:

- a) "dematerializzazione dei contrassegni": la sostituzione dei contrassegni relativi ai contratti di assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi per danni derivanti dalla circolazione dei veicoli a motore su strada, con sistemi elettronici o telematici che garantiscano, attraverso la connessione con la banca dati di cui alla lettera c), anche mediante l'utilizzo di dispositivi o mezzi tecnici di controllo e rilevamento a distanza delle violazioni delle norme del codice della strada, approvati od omologati ai sensi dell'articolo 45, comma 6, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, la corrispondenza dei dati relativi al veicolo con l'esistenza e la validità della copertura assicurativa obbligatoria;
- b) "processo di dematerializzazione": l'insieme dei processi organizzativi e tecnici tesi alla progressiva dematerializzazione dei contrassegni;
- c) "banca dati": quella costituita presso il Centro elaborazione dati della Direzione generale per la motorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alimentata dalle informazioni contenute nell'Archivio nazionale dei veicoli e nell'Anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, di cui agli articoli 225 e 226 del decreto legislativo n. 285 del 1992, nonché dalle informazioni e dai dati forniti gratuitamente dalle imprese di assicurazione, direttamente o attraverso sistemi informativi centralizzati istituiti presso le associazioni di rappresentanza, relativi alla data di decorrenza, di sospensione e di scadenza delle coperture assicurative r.c. auto dei veicoli a motore;
- d) "sistemi elettronici o telematici": il complesso delle procedure e tecnologie utilizzate per la progressiva dematerializzazione dei contrassegni;
- e) "impresa di assicurazione": quella con sede legale nel territorio della Repubblica autorizzata ai sensi dell'articolo 13 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, all'esercizio dell'attività assicurativa nel ramo r.c. auto; quella con sede legale in un altro Stato membro dello Spazio Economico Europeo abilitata ai sensi degli articoli 23 e 24 del decreto legislativo n. 209 del 2005 nel territorio della Repubblica all'esercizio dell'assicurazione nel ramo r.c. auto, in regime di stabilimento o di libertà di prestazione di servizi, nonché quella con sede legale in uno Stato terzo, autorizzata ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo n. 209 del 2005 nel territorio della Repubblica all'esercizio dell'attività assicurativa nel ramo r.c. auto in regime di stabilimento.

Art. 2 - Oggetto, ambito di applicazione e decorrenza

1. Il presente regolamento definisce le modalita' per la progressiva dematerializzazione dei contrassegni di assicurazione per la responsabilita' civile verso i terzi per danni derivanti dalla circolazione dei veicoli a motore su strada, attraverso la sostituzione degli stessi con sistemi elettronici o telematici, come previsto dall'articolo 31 del D.L. 24/01/2012, n. 1, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27.
2. Il processo di dematerializzazione si conclude entro due anni dall'entrata in vigore del presente regolamento con conseguente cessazione da quella data dell'obbligo di esposizione del contrassegno di cui all'articolo 127 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, nonche' all'articolo 181 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. 3. Entro il termine previsto dal successivo articolo 4, comma 1, lettera e), la corrispondenza dei dati relativi al veicolo con l'esistenza e la validita' della copertura assicurativa obbligatoria, potranno essere verificate anche mediante l'utilizzo dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo e rilevamento a distanza delle violazioni delle norme del codice della strada approvati od omologati ai sensi dell'articolo 45, comma 6, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Art. 3 Banca dati

1. Presso la Direzione generale per la Motorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e' istituita la banca dati di cui all'articolo 1, comma 1, lettera c).
2. Al fine di garantire la completa dematerializzazione dei contrassegni di cui all'articolo 2, comma 1, nonche' la successiva operativita' dei sistemi di controllo previsti dall'articolo 31, comma 3, del decreto-legge n.1 del 2012, la banca dati e' alimentata in tempo reale, all'atto del rilascio del certificato di assicurazione, di cui all'articolo 127 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209 e, in ogni caso, entro il termine di decorrenza della copertura di cui all'articolo 1901 del codice civile, nonche' all'atto della sospensione o dell'eventuale scadenza anticipata delle coperture assicurative della responsabilita' civile per la circolazione dei veicoli a motore. A tale adempimento provvedono le imprese di assicurazione, direttamente o, ferma restando la loro responsabilita' e garantendo comunque la veridicita', tempestivita' e validita' delle informazioni, per il tramite degli intermediari di assicurazione che ne hanno rappresentanza, attraverso collegamento web ed idonee interfacce messe a disposizione dal Ministero delle infrastrutture e trasporti, ovvero avvalendosi, in alternativa, di sistemi informativi centralizzati istituiti presso le associazioni di rappresentanza delle imprese di assicurazione.
3. Le informazioni relative alla copertura assicurativa per la responsabilita' civile verso i terzi sono rese disponibili mediante l'accesso telematico gratuito alla banca dati da parte di chiunque ne abbia interesse.
4. Limitatamente alle sole informazioni, corrispondenti a quelle dei contrassegni, contenute nella banca dati di cui al presente regolamento, la trasmissione dei dati relativi alla copertura assicurativa per la responsabilita' civile verso i terzi, rilevanti in chiave antifrode, prevista al comma 4 dell'articolo 21 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 179, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge n. 221 del 2012 si attua, ai sensi del comma 5 del medesimo articolo 21, con le modalita' di cui al comma 2 del presente articolo.

Art. 4 - Processo di dematerializzazione

1. Al fine di garantire la completa dematerializzazione dei contrassegni assicurativi, secondo criteri di gradualita' e sostenibilita' tecnologica dell'implementazione della banca dati, il processo di dematerializzazione di cui all'articolo 1, comma 1, lettera b), si articola nelle seguenti fasi, ciascuna delle quali seguita da un congruo periodo di sperimentazione:
 - a) nel termine di trenta giorni dall'entrata in vigore del presente regolamento, la Direzione generale per la mo-

- torizzazione definisce e rende operativa la struttura informatica del database costituente la banca dati di cui all'articolo 3;
- b) nel termine di sessanta giorni dalla entrata in vigore del presente regolamento, la Direzione generale per la motorizzazione provvede al popolamento del database attraverso la connessione ed il trasferimento massivo alla banca dati delle informazioni contenute negli archivi istituiti presso l'Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici (ANIA);
 - c) nel termine di un anno dalla entrata in vigore del presente regolamento, la Direzione generale per la motorizzazione definisce e, nel successivo termine di mesi sei, rende operative, le connessioni informatiche, nonché i sistemi di accesso e trasmissione via web delle informazioni necessarie all'aggiornamento del database, da parte delle imprese di assicurazione secondo tutte le modalità previste all'articolo 3, comma 2;
 - d) nello stesso termine di operatività di cui alla precedente lettera c), la Direzione generale per la motorizzazione definisce ed attiva i sistemi di accesso via web da parte dei cittadini alle informazioni detenute nella banca dati e indica le modalità e i requisiti per l'accesso;
 - e) nel termine di diciotto mesi dalla entrata in vigore del presente regolamento, la Direzione generale per la motorizzazione definisce e rende operativa la predisposizione della banca dati di cui all'articolo 3 per garantire la possibilità di collegamento con i dispositivi, le apparecchiature ed i mezzi tecnici per il controllo del traffico e per il rilevamento a distanza delle violazioni delle norme del codice della strada previsti dalle vigenti disposizioni contenute nel decreto legislativo n. 285 del 1992, fatta salva l'eventuale adozione del decreto di cui all'articolo 31, comma 3, ultimo capoverso, del decreto-legge n. 1 del 2012.
2. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministero dello sviluppo economico rendono noto, attraverso comunicazione fornita sui rispettivi siti web, lo stato di realizzazione del processo di dematerializzazione, di cui al presente articolo, e delle relative fasi di sperimentazione.

Il presente regolamento, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Roma, 9 agosto 2013 - Il Ministro dello sviluppo economico Zanonato - Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Lupi - Visto, il Guardasigilli: Cancellieri - Registrato alla Corte dei conti il 26 settembre 2013.

Disciplina della circolazione stradale in provincia di Trento nel periodo invernale.

Il Servizio Gestione Strade della PAT ha emesso un'Ordinanza ⁽¹⁾ che contiene precise disposizioni in relazione alla circolazione sulle strade statali e provinciali del Trentino nel periodo invernale.

In particolare è previsto che nel **periodo dal 15 novembre p.v. al 15 aprile 2014** tutti i veicoli a motore che transitano sulle strade statali e provinciali del Trentino esterne ai centri abitati devono essere **muniti di pneumatici invernali ovvero avere a bordo mezzi anti-sdrucchiolevoli** idonei alla marcia su neve e ghiaccio.

Dalla data di emissione dell'Ordinanza (29 ottobre 2013) **in concomitanza e/o a seguito del verificarsi di precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio, tutti i veicoli a motore in transito sulle strade statali e provinciali in Trentino devono essere muniti di mezzi anti-sdrucchiolevoli montati o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o ghiaccio.** Restano esclusi dagli obblighi di cui sopra i ciclomotori a due ruote e i motocicli, per i quali è però vietata la circolazione in presenza di neve o ghiaccio sulle strade e/o di fenomeni nevosi in atto.

Note: ⁽¹⁾ Ordinanza prot. n. S106/13/588213/19.5.6/180 AFL/mim

Servizi alle imprese

- Pulizia insegne e metalli
- Lavaggio vetri a qualsiasi altezza
- Verniciatura serrande
- Trattamento PVC, legno, cotto, ecc.
- Cerature e decerature
- Lavaggio mouquettes



PULIVETRO TRENTINA sas – Via Busetti,2 – 38122 Trento
Tel. E fax 0461-239855 – Cell. 335-5885571
www.pulivetrotrentina.com - info@pulivetrotrentina.net



LATTONERIE

- COPERTURE METALLICHE CIVILI E INDUSTRIALI
- TETTI AGGRAFFIATI
- MANUTENZIONE TETTI
- LAVORAZIONE PROPRIA

SEDE OPERATIVA Spini di Gardolo, via Kempten, 30
SEDE LEGALE Vela, via SS. Cosma e Damiano, 17
Tel. 0461.829597 - Cell. 333.7689221

NUOVO CODICE DELLA STRADA

Circolare a cura di Assindustria Trento

Il Ministero dell'interno ha emanato una nuova nota di chiarimento sull'applicazione dello sconto del 30% sugli importi delle sanzioni per violazioni al nuovo Codice della Strada pagate entro 5 giorni.

La riduzione della sanzione

Lo sconto del 30% ⁽¹⁾ si applica a tutte le violazioni al nuovo Codice della Strada il cui pagamento avviene entro 5 giorni dalla contestazione o notificazione, con esclusione di quelle che prevedono la sanzione accessoria della sospensione della patente (salvo che non sia una misura cautelare) o la confisca del veicolo e quelle che rivestono carattere penale. La contestazione è la procedura che segue all'immediato accertamento dell'infrazione da parte dell'organo accertatore nei confronti del conducente, mentre la notifica consiste nel ricevimento a domicilio di un verbale di violazione commessa e non contestata subito al conducente (tipo tutor o autovelox).

Destinatari dello sconto

Possono beneficiare dello sconto tutti i conducenti o proprietari di veicoli, indipendentemente dal punteggio patente posseduto; pagata la sanzione con il 30% di sconto, viene meno ogni diritto di presentare ricorso al prefetto o giudice di pace.

Importo scontato

La riduzione del 30% si applica solo sul valore della sanzione prevista dal Codice e non sugli importi delle spese di notifica; l'importo scontato non può essere arrotondato e l'eventuale errore pregiudica lo sconto e si perde il diritto al pagamento in misura ridotta, ovvero quello che si paga per i versamenti effettuati entro 60 giorni dalla notifica.

Gli ulteriori chiarimenti ministeriali

La nota ministeriale del 16 settembre 2013 ⁽²⁾ specifica che nel caso di circolazione in violazione dell'obbligo di copertura assicurativa, il pagamento in misura ridotta è ammesso e pertanto se quest'ultimo avviene entro 5 giorni dalla contestazione o notificazione si può godere dello sconto del 30%. Tale pagamento, tuttavia, estingue l'obbligazione solo se entro 60 giorni il trasgressore dimostri di aver stipulato una polizza per la copertura assicurativa. Il Ministero dell'interno chiarisce altresì che lo sconto del 30% è applicabile anche in caso di sospensione cautelare della patente di guida, quando tale provvedimento deriva comunque da una violazione di una norma che non prevede astrattamente tale sanzione accessoria. Lo sconto è applicabile anche in caso di ritiro della patente e nei casi di violazioni che prevedono la sospensione della patente solo in caso di recidiva. Da ultimo, la nota ministeriale precisa che il beneficio dello sconto del 30% è invece precluso in caso di rateizzazione della sanzione ed in tutti i casi in cui la norma violata preveda astrattamente la confisca del veicolo, anche se quest'ultima in concreto non possa essere disposta.

Note

⁽¹⁾ Per effetto della legge n. 98/13, di modifica all'art. 202 del Codice della Strada.

⁽²⁾ Nota del Ministero dell'interno del 16 settembre 2013; le precedenti note esplicative erano datate 12 agosto, 19 agosto e 20 agosto 2013.

LA TUA BANCA SI MUOVE CON TE



www.inbank.mobi e accedi ad un'ampia gamma di informazioni e strumenti per gestire il tuo rapporto con la banca.



CARRELLO APPENDICE/RIMORCHIO TIPO B3SF senza freni



listino
~~€ 636,00~~

offerta*
€ 499,00

Peso a pieno carico	400 kg
Peso a vuoto	90 kg
Portata utile	310 kg
Lunghezza max	238 cm
Larghezza max	120 cm
Dimens. utili di carico	142 x 111 cm
Ruote	4.00.10

CARRELLO APPENDICE/RIMORCHIO TIPO B3SA sponde apribili



listino
~~€ 982,00~~

offerta*
€ 785,00

Maximales Ladegewicht	450 kg
Leergewicht	150 kg
Ladegewicht	300 kg
Maximale Länge	242 cm
Maximale Breite	130 cm
Grösse der Ladefläche	151 x 123 cm
Reifen	145-10

CARRELLO APPENDICE/RIMORCHIO TIPO H4SF con coperchio



listino
~~€ 1.090,00~~

offerta*
€ 870,00

Peso a pieno carico	500 kg
Peso a vuoto	145 kg
Portata utile	355 kg
Lunghezza max	240 cm
Larghezza max	150 cm
Dimens. utili di carico	142 x 111 x 80 cm
Ruote	5.00.10

RIMORCHIO TIPO A6SA sponde apribili in alluminio



listino
~~€ 1.618,00~~

offerta*
€ 1.290,00

Maximales Ladegewicht	750/600 kg
Leergewicht	150 kg
Ladegewicht	600/450 kg
Maximale Länge	273 cm
Maximale Breite	150 cm
Grösse der Ladefläche	175 x 142 cm
Reifen	5.00.10

RIMORCHIO TIPO A6LA sponde apribili in alluminio - ruote da 13"



listino
~~€ 1.826,00~~

offerta*
€ 1.460,00

Peso a pieno carico	750/600 kg
Peso a vuoto	210 kg
Portata utile	540/390 kg
Lunghezza max	322 cm
Larghezza max	154 cm
Dimens. utili di carico	201 x 147 cm
Ruote	155 R13

RIMORCHIO TIPO A7 sponde alluminio apribili



listino
~~€ 2.207,00~~

offerta*
€ 1.765,00

Maximales Ladegewicht	950/750 kg
Leergewicht	210 kg
Ladegewicht	740/540 kg
Maximale Länge	327 cm
Maximale Breite	150 cm
Grösse der Ladefläche	215 x 144 cm
Reifen	165 R 13

RIMORCHIO TIPO C10 sponde apribili in alluminio - doppio asse



listino
~~€ 2.966,00~~

offerta*
€ 2.370,00

Peso a pieno carico	1200/1000/900/750 kg
Peso a vuoto	320 kg
Portata utile	880/680/580/430 kg
Lunghezza max	363 cm
Larghezza max	160 cm
Dimens. utili di carico	245 x 154 cm
Ruote	155 R13

RIMORCHIO TIPO RB10 ribaltabile posteriore idraulico manuale



listino
~~€ 3.487,00~~

offerta*
€ 2.790,00

Maximales Ladegewicht	950/750 kg
Leergewicht	315 kg
Ladegewicht	635/435 kg
Maximale Länge	343 cm
Maximale Breite	150 cm
Grösse der Ladefläche	216 x 143 cm
Reifen	165 R 13